



新收費料吸引長途客乘坐新界的士 (本報攝)

綠的「短加長減」後日生效

【本報訊】記者黃俊鋒報導：新界的士爭取多時的短加長減方案，昨日終於得償所願，行政會議昨日通過有關方案，在新方案下，新界的士起錶將加價一元，平均加幅4.95%。政府將於本周五就新收費刊憲，並於當日即時生效。

市區的士實施短加長減後，新界的士團體不滿市區的士在新收費下，長途旅程收費較新界的士便宜，因此在上月發起抗議行動，近千輛新界的士堵塞北大嶼山公路，造成嚴重的交通癱瘓。為早日平息新界的士團體的不滿，行政會議昨日通過新界的士短加長減方案。

起錶加至 14.5 元

在新收費下，新界的士起錶將由現時的十三元五角，加價一元至十四元五角，其後在八公里以下的路程，每次跳錶將由一元二角加至一元三角，而八公里開始每次跳錶則減至一元。整體平均加幅達4.95%。實施新收費後，將有助解決現時乘客搭乘長途旅程中，

市區的士較新界的士便宜的現象。現時市區的士行走四十公里車程，車費二百五十元，而新界的士行走相同車程，收費是二百七十元，當新方案實施後，新界的士收費二百一十六元，較現時便宜五十四元。

政府將於本月十六日就新收費刊憲，並於當日即時生效。運輸署將在未來數天，向新界的士司機派發新舊收費換算表，司機需帶在的士車廂內，展示新舊收費換算表，直至司機將錶調整至顯示新收費為止。

運輸及房屋局發言人表示，考慮的士收費調整申請時，已考慮所有相關的因素，包括的士營運成本和收入的轉變、司機需帶在的士車廂內，展示新舊收費換算表，直至司機將錶調整至顯示新收費為止。雖然現時市區的士較新界的士便宜的情況，只是佔整體新界的士路程約百分之十，不過實施新收費後，這個情況將不會出現。

多個新界的士團體歡迎行政會議的決定。香港無線電的士聯會主席黃羽庭對新收費表示歡迎，希望能夠為新界的士挽回流失的機場乘客。他說，市區的士較

早實施短加長減，已令新界的士在機場的生意下跌大約三成，希望今次調整收費後，政府能多加宣傳，為旅客提供收費資訊，吸引旅客乘坐新界的士。而新界的士營運協會會長陳樹生表示，新界的士普通以短途車程為主，預料新方案實施後，每更車司機收入會增加一百元。

天星加價申請未批

新界的士司機權益大聯盟主席梁宇榮表示，雖然新界的士「短加長減」獲批准，但由於尚未立法按錶收費，擔心未能有效打擊折扣黨。

此外，行政會議昨日並無審批天星小輪的加價申請，天星小輪總經理梁德興對此表示非常失望及無奈。梁德興說，公司目前嚴重資不抵債，現時已需依賴貸款維持日常營運，因此調整收費已是「刻不容緩」，假如今年公司仍未獲得批准加價，將會虧蝕一千萬元。他說，若然公司在短期內未能改善營運狀況，將沒有信心繼續營運下去。

港鐵新線不停跑馬地

沙中線年中刊憲增設顯徑站

政府在前年提出落實興建港鐵南港島線，不過對於是否興建跑馬地站，社會上一直意見分歧。政府消息人士昨日透露，在研究港鐵四條進入跑馬地路線的方案後，發現四個方案都令整體車程延長兩分半鐘至四分半鐘，令成本額外增加約二十億元，落成日期亦將延遲一至兩年，在平衡成本效益後，政府決定南港島線不設跑馬地站，改為以興建行人隧道或以行人專區的方式，連接跑馬地與銅鑼灣。此外，政府將在今年年中，就沙中線興建工程刊憲，並決定加設顯徑站，紓緩現時大圍站的擠迫情況。

本報記者 黃俊鋒

面對金融海嘯，社會上均希望十大基建可以盡快上馬。作為十大基建之一的南港島線，社會上對於是否增設跑馬地站一直未有共識。政府在參考港鐵就興建跑馬地站提交的四個建議方案後，包括將跑馬地站興建在鳳凰台、跑馬地電車總站、馬場內及馬場看台的公眾入口，認為四個方案均未必可行。政府消息人士昨日表示，四個方案均令原訂路線「繞一個大彎」，使整體南港島線延長一點五公里至二點五公里，並令整體車程延長二分半鐘至四分半鐘。

免繞大彎延長車程

政府消息人士說，現時南港島線預計造價超過七十億元，增設跑馬地站後，預計造價將會額外增加十六億元至二十八億元，同時亦會延長十個月至三十一個月的竣工時間；加上政府預計在二〇一六年，當跑馬地站落成啟用後，只是服務約一萬九千人，對改善交通效益不大，在平衡成本效益及希望可以盡早動工後，政府最後決定不設跑馬地站，並採用原有方案。在南港島線原有方案中，由金鐘前往海洋公園只需四分半鐘，之後鐵路經黃竹坑、利東，最後以海怡半島為終點站，整個車程預計約十分鐘。至於在連接跑馬地與銅鑼灣方面，政府決定以興建行人隧道或以行人專區的方式，方便兩地居民來往。

港鐵將會就南港島線進行設計，政府期望最快可在今年



港鐵將為跑馬地居民興建行人隧道連接南港島線

年中，就南港島線工程刊憲，計劃於二〇一一年動工，並不遲於二〇一五年投入服務，預料整項工程可創造三千個就業機會。

料 2015 年投入服務

對於政府擱置興建跑馬地站，馬會表示失望，並認為跑馬地站可以方便區內居民，惠及整體社會。馬會稱，期望政

府早日落實於銅鑼灣興建地下通道，連接跑馬地。

此外，政府將在今年年中就沙中線鐵路工程刊憲，內容包括車站的布局及位置。

政府消息人士說，由於大圍顯徑區內有足夠的人口及社區設施，加上額外興建顯徑站的成本不高，因此政府將會在沙中線加設顯徑站，以紓緩現時當地主要的轉乘車站，大圍站的擠迫情況。

可降「通波仔」復發率 中大倡公院採新支架

【本報訊】本港每年進行超過五千宗冠狀動脈介入成形術，俗稱「通波仔」手術，醫生多為病人植入成本低的金屬支架，但復發率高達兩成五。中大醫學院一項研究發現，新型滲藥性物性支架較金屬支架貴，但死亡率低至百分之零點三，復發率亦低至百分之一點七，更具成本效益。不過，現時政府並不資助滲藥性支架，市民唯有用金屬支架。有心臟科醫生建議政府資助有關的費用，長遠而言更具成本效益。

中大醫學院心臟科主任余卓文說，滲藥性支架一年內的復發率只有百分之一點七，相對金屬支架低百分之四點七；滲藥性支架手術的死亡率低至百分之零點三，遠低於金屬支架的百分之四點七。他表示，雖然滲藥性支架手術費需四萬七千元，較金屬支架貴四成，而且其手術總成本達八萬二千多元，包括覆診、藥物等費用，兩者相差二千七百多元，但滲藥性支架的復發率和死亡率低。

現時公立醫院只能為有財政困難的病人，提供資助植入金屬支架，病人選擇植入滲藥性支架，則需要自付。余卓文說，以五百多名參與研究的病人計算，政府資助其植入滲藥性支架，每年需多付一至二千元。他表示，金屬支架復發率高，病人需再次進行有關的手術，呼籲政府資助病人植入滲藥性支架，可減低病人於手術後十二個月內，再次做手術的風險，長遠而言更具經濟效益。

尿酸高易患腎結石

【本報訊】三聚氰胺攝入量直接影響患者腎石的大小。港大最新研究發現，尿液中三聚氰胺濃度每「肌酸酐」增加十微克三聚氰胺，結石便會增大一毫米。專家建議家長長期為受影響的幼童，檢驗尿液中三聚氰胺水平。

港大與內地研究人員合作，進行一項服用受三聚氰胺污染奶製品病例的對照研究，對十五名因服用毒奶粉患腎結石的內地幼童，以及二十名服用毒奶粉但沒有患結石的本港幼童的尿液進行對照分析。

港大李嘉誠醫學院外科系小兒外科講座教授譚廣亨表示，三聚氰胺引起的輸尿管結石的範圍和嚴重性與劑量有關，顯示三聚氰胺的攝入量影響結石形成。尿液中三聚氰胺濃度每「肌酸酐」增加十微克三聚氰胺，結石便會增大一毫米。

研究更首次為人體內的三聚氰胺含量定下安全水平，是每肌酸酐七點一微克。港大李嘉誠醫學院病理學系臨床教授林青雲表示，尿素中的三聚氰胺超過每肌酸酐七點一微克，就屬於高危人士，容易患腎石。

研究還發現，腎結石的形成與尿酸有很大關係。港大李嘉誠醫學院外科系小兒外科講座教授譚廣亨表示，尿酸高容易引起腎結石，而通常幼童體內尿酸度較高，加上長期服用超標三聚氰胺奶製品，等於變本加厲，患腎結石的機會則越大。

研究認為，三聚氰胺引起結石的中長期診斷，預測仍難確定，建議定期為受影響幼童，監測尿液中三聚氰胺水平。

工聯會促保留乘車優惠

【本報訊】巴士公司與港鐵取消或局部恢復長者乘車優惠，引起各界不滿。工聯會立法會議員王國興昨日會見運輸及房屋局副局長邱誠武，要求政府監督公共交通營運商人，盡快推出減輕交通費措施。

會後，王國興表示，在致政府的信中，工聯會要求港鐵和所有巴士公司向六十歲或以上長者提供永久乘車優惠，港鐵繼續提供轉乘渡輪優惠，以及巴士公司繼續提供即日回程優惠。

他說，香港現時正處於經濟低迷的時候，政府應因應現時社會經濟情況，利用已有的機制管治巴士及港鐵公司

的收費問題。

工聯會特別收集了超過五千個市民簽名，呈交邱誠武，表達訴求。王國興引述邱誠武回應說，政府將與交通機構研究有關優惠。

另一邊廂，工聯會立法會議員葉偉明昨日聯同多位香港鐵路職工會幹事會見了邱誠武。他表示，港鐵在合併時，保證不會影響前線員工，現職員工薪酬，可合併一落實，港鐵公司即背棄諾言，削減前九鐵員工部分原有福利，希望政府監督港鐵履行承諾。他說，邱誠武已承諾跟進此事，與港鐵聯絡。

簡訊

深水埗辦歲晚電腦回收

為進一步推廣電腦回收計劃，香港電器及電子設備回收協會將於本月二十至二十一日，在深水埗福華街舉行「歲晚電腦回收大行動」。

由環保署派出流動回收車在電腦產品銷售地回收電腦，方便市民，凡送出整台舊電腦主機或顯示器之首五百名市民，可獲現金二十元購物禮券於指定的商場或商戶購買電腦產品。

合和提交改善交通建議

合和計劃在合和中心二期興建前，動用四億元擴闊堅尼地道及皇后大道東交界路面疏導車流，並將興建行人天橋方便堅尼地道附近居民。

建議早前獲得運輸署接納，合和將會提交建議給政府及區議會批審。計劃若獲區議會通過，當局會刊憲諮詢公眾。

粵批港資廣告企業

根據 CEPA 補充協議五及廣東省工商局正式批准了第一家由香港投資者投資設立的中外合資廣告企業——鼎盛廣告（香港）有限公司。該公司通過購買廣州市珍寶廣告有限公司部分股權形式舉辦中外合資廣告企業，投資總額為四百七十萬人民幣，在引入資金的同时也帶入國際先進的廣告創意、製作水平、技術設備和管理理念。

粵港研提升通關效率

海關總署廣東分署與香港海關聯合舉辦的第十次粵港海關口岸通關效率業務小組研討會將於本月十四至十五日在湛江召開。雙方就跨境快速通關系統運作、信譽良好企業快速通關計劃等進行探討與交流，加強粵港海關通關業務合作、提高粵港口岸通關速度、便利跨境貨物運輸、促進區域發展仍是本次研討會的主題。

六合 Mark Six 彩

第 5 期六合彩抽出號碼

12 15 36 40 41 49 42

頭獎：1注中，派 16,231,080 元
 二獎：2注中，派 1,039,965 元
 三獎：109注中，派 50,885 元
 多寶獎金：無

西安理工大學建校六十周年校慶公告

悠悠六秩風雨，漫漫征程如歌，走過昔日的崢嶸歲月，踏上今天的錦繡前程，西安理工大學將喜迎 2009 年 5 月 1 日的六十華誕。在此，我們謹向長期以來關心支持學校建設與發展的各級領導、各界朋友以及海內外的校友們致以誠摯的問候和崇高的敬意！

六十年砥礪奮進，六十年薪火傳承。在學校的建設與發展歷程中，凝練了「育人為本、知行統一」的辦學理念，傳承了「艱苦奮鬥、自強不息」的學校精神，踐行了「祖國、榮譽、責任」的校訓，形成了「團結、勤奮、求真、創新」的校風，具有西理工特色的文化內涵，在學校的教學、科研和人才培養等各項工作中發揮着積極的推動作用。

六十年滋蘭惠樹，六十年桃李芬芳。幾代西理工人齊心聚力，默默耕耘，在人才培養、科學研究、社會服務等方面不斷取得新成績，學校已發展成為具有較強辦學實力和特色鮮明的理工科大學，培養的十萬學子在各自崗位上盡展才學，以出色的業績為學校贏得了良好的社會聲譽。

六秩春秋輝煌路，繼往開來譜新章。六十華誕，是學校繼往開來的里程碑。學校將本着務實、隆重、節儉的原則舉辦建校六十周年系列慶祝活動，展示成就，凝聚力量，交流合作，促進發展。慶典大會將於 2009 年 5 月 1 日上午召開，我們期待社會各界賓朋、海內外校友與全校師生一起同慶盛事、共襄盛典！

特此公告，敬祈周知。
 學校地址：陝西省西安市金花南路 5 號
 郵政編碼：710048
 學校網址：http://www.xaut.edu.cn
 校慶辦公室：電話 029-82312201 傳真 029-82312526
 校慶網：http://xiaqing.xaut.edu.cn
 校友工作處：電話 029-82312202 傳真 029-82312526
 校友網：http://xyzh.xaut.edu.cn
 聯繫人：亢老師 惠老師
 西安理工大學六十周年校慶籌備委員會
 二〇〇九年元月十四日

抗震新理念——記抗震護身空間的發明

震驚世界的 5·12 汶川大地震造成了重大的人民生命財產損失，在舉國上下忙於恢復災區生產建設之餘，我們不禁反思，地震的破壞力是巨大的，在如此嚴重的天災面前，我們能不能利用某種專門的設施將這種危害降低，最大限度地保護人民的生命安全呢？

四川綿竹川潤化工有限公司負責人陳典福先生也在同樣反思這個問題，經過深思熟慮，他在 5 月 21 日提出了發明「抗震護身空間」的構想，於 6 月 3 日正式向國家知識產權局提出了專利申請，並於 6 月 6 日獲得國家知識產權局的受理通知書，繼而組織了「抗震護身空間」的工業設計和製造，使「抗震護身空間」由藍圖變成了現實。此產品特點如下：

一、以優質鋼材製造，其表面處理採用當今最前沿的富鋅粉末噴塗技術，具有綠色環保、美觀實用、防腐可靠的特點。此空間的抗震強度不僅通過理論計算，而且通過模擬試驗，證實其允許承載 100 噸衝擊力，因此它具有高強度、高可靠性，能在地震發生時有效保護人的生命，也可用作抵禦颶風、海嘯、龍捲風等其他自然災害。

二、此空間不僅在地震發生時可以抗震護身，而且它外可貼上木飾板，內可安上掛衣架，使其成為平常時的更衣、儲物櫃。產品的這種超強兩用性，更能體現經濟合理，也更容易被人們廣泛接受，可廣泛應用於家庭、辦公室、學校、醫院、賓館等處所。此空間的衣櫃型可容納 1-4 人；學校適用型可容納 10-20 人。

據了解，抗震護身空間的價格為 3000-9000 元人民幣，即使普通家庭也能承受，在此次高交會上也引起了各大媒體和投資者的關注，我們希望抗震護身空間能得到更廣泛的應用，那也就意味著有更多的生命得到保護。
 廠家電話：0838-6103599
 網址：www.fkzjkj.com

天氣		天晴			預測				
最高	最低	預測	最低	最高	預測	最低	最高		
16 °C	9 °C	澳門	乾燥	8	16	馬尼拉	驟雨	20	29
		廣州	天晴	4	17	曼谷	大風	18	28
		北京	天晴	-7	4	新加坡	多雲	24	32
		天津	天晴	-8	2	悉尼	天晴	20	29
		濟南	天晴	-8	1	墨西哥	天晴	27	39
		南京	天晴	-4	6	洛杉磯	天晴	12	31
		上海	天晴	-2	6	三藩市	天晴	8	20
		杭州	天晴	-2	6	紐約	多雲	-7	6
		福州	天晴	3	14	溫哥華	密雲	4	7
		海口	天晴	11	19	多倫多	有雪	-6	1
		台北	多雲	10	17	倫敦	薄雨	3	6
		首爾	多雲	-7	-3	巴黎	薄霧	2	6
		東京	天晴	2	11	法蘭克福	有雪	-5	-1

中國西部主要城市天氣預測		預測					
預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	多雲	5	10	蘭州	天晴	-11	3
成都	多雲	3	10	西寧	天晴	-18	6
西安	天晴	-6	7	烏魯木齊	天晴	-13	-7
昆明	多雲	4	12	銀川	天晴	-16	-1
拉薩	天晴	-9	9	呼和浩特	天晴	-17	-7
貴陽	多雲	1	9	南寧	多雲	4	17