

新政提振信心 專家審慎樂觀

車市「復活」仍待經濟拐點

國務院常務會議 14 日審議並原則通過「汽車產業調整振興規劃」。內地汽車業界認為，國家從稅收、財政等多方面推出扶持政策，鼓勵擴大汽車消費，對內地車市帶來重大利好。中國汽車工業諮詢發展中心首席分析師賈新光表示，此次汽車產業振興政策無疑會極大提振當前車市，但要想中國車市再次出現之前幾年的高速增長態勢，恐怕需要經濟拐點出現後才有可能。

【本報記者亮北京十五日電】

賈新光說，國務院的汽車產業振興規劃措施全面，可操作性強，照顧了現階段和長遠發展的需要。其中對消費拉動最明顯的就是下調排量在 1.6 升及以下乘用車購置稅率至 5%。未調整前，該稅率為 10%。他表示，該政策出臺後，對於提振消費信心會有很大幫助。

中國汽車工業協會最新的行業報告顯示，2008 年，內地汽車產銷同比增長雙雙低於 7%，大多數企業沒能完成全年的產銷計劃，其中四分之一企業沒能達到計劃產銷量的 50%，中國汽車產銷呈現十年來最差紀錄。在金融海嘯衝擊下，中國車市連續九年保持兩位數高速增長的勢頭，在 2008 年被迫止步。

去年上牌量嚴重下降

中國汽車工業協會助理秘書長朱一平指出，1999 年以來，中國汽車產銷一直保持較快的增長勢頭。其中有四個年頭增幅超過 20%，確立了中國成為汽車生產大國和消費大國的地位。去年上半年，中國汽車產銷增長還在 15% 以上；下半年，全球金融危機及中國經濟出現的不利因素，終止了高速增長勢頭，車市持續下滑。

賈新光對記者表示，去年乘用車市場約銷售 600 萬輛，增長率約 7%，為「入世」以來增速最低的一年。原因是受經濟危機、股市低迷、政策不穩定等很多因素影響，很多消費者推遲了購車計劃。特別是 2008 年下半年，江浙、廣東一帶上牌量嚴重下降，經濟危機的負面衝擊比較明顯。在 2009 年，這一趨勢仍將延續，不可能立刻扭轉。之前賈新光曾預測，2009 年中國車市增速不會超過 5%，正增長或者負增長都有可能，但是幅度不會太大。

今年產銷增長料一成

賈新光說，汽車產業振興政策確實會提振消費信心並帶動汽車市場發展，但汽車市場的真正好轉還需要等到經濟形勢好轉後才有可能。不過，他樂觀的對記者表示，在政府有力政策推動下，2009 年中國汽車產銷增長有可能會接近 10%。數據顯示，2008 年國產汽車產銷增幅是自 1999 年以來首次低於 10%，「10% 或者低於 10% 的產銷增速儘管比之前幾年低很多，但在目前的經濟狀況下，這仍然是一個非常好的結果了。」賈新光說。

皖汽車企業注入暖流

【本報記者柏永合肥十五日電】國務院常務會議 14 日審議並原則上通過的「汽車產業調整振興規劃」，給飽受金融海嘯影響的中國車企注入一股暖流。記者採訪在位於安徽省合肥市經濟技術開發區的江淮汽車營銷中心、長豐汽車 4S 店等地，感覺到國家從稅收、財政等多方面利好政策著實讓中國車市振奮人心。

「汽車產業調整振興規劃」中提出，「從 2009 年 3 月 1 日至 12 月 31 日，國家安排 50 億元，對農用報廢三輪汽車和低速貨車換購輕型載貨車以及購買 1.3 升以下排量的微型客車，給予一次性財政補貼」。業內人士稱，這個政策對於今年着力開發內地農用車市場的汽車企業而言，相當於給了一顆「定心丸」。江淮汽車市場部姚姓的工作人員表示，令他們最為興奮的是「從 2009 年 1 月 20 日至 12 月 31 日，對 1.6 升及以下排量乘用車減按 5% 徵收車輛購置稅」。據悉，江淮汽車去年 11 月上市的 1.3 升排量的同悅轎車，銷量至今未能取得突破，希望可以藉此機會破局。



內地車市連續九年保持兩位數高速增長的勢頭，去年下半年受金融海嘯衝擊而止步，廣東省新車上牌量嚴重下降。圖為深圳馬路上的汽車 (本報記者 黎冬梅攝)

振興政策利好自主品牌

本報記者 亮



在國家出臺汽車產業振興規劃後，內地汽車企業紛紛表示，中國政府的最新政策將對提振消費信心起到重要作用。而作為小排量轎車生產的主力軍，內地自主品牌汽車無疑是此次政策的最大受益者。

據中國汽車工業協會的最新統計，2008 年國



內地自主品牌汽車無疑是此次政策的最大受益者。圖為一汽車組裝車間 (本報記者 亮攝)

產乘用車 1.6 升及以下排量乘用車比例高達 60%。上汽通用五菱汽車股份有限公司市場網絡總監楊傑表示，公司產品全部是 1.6 升以下小排量汽車。國家減徵 1.6 升及以下排量乘用車車輛購置稅，對農民換購 1.3 升以下微型客車給予財政補貼，給公司帶來重大利好。2008 年，公司生產的微型車和小排量轎車同比增長 18%。這些政策出臺後，2009 年可望繼續保持高速增長。

而作為中國自主品牌代表企業的奇瑞汽車總經理金戈波更表示，奇瑞品牌 1.6 升及以下排量乘用車比例高達 80%。奇瑞的用戶價格敏感性較高，購置稅減半徵收後，一輛奇瑞 A5 轎車消費者可以省 3000 元錢，對奇瑞汽車銷量會有較大的拉動作用。

10 萬轎車可省 4000 元

在中國政府最新政策中，購買 1.6 升以下排量汽車購置稅調整至 5%。目前，車輛購置稅是按照「發票車價 ÷ 1.17 × 10%」計算；另外，如果按照上述公式計算得到的稅額，低於最低徵稅額，就會按照最低徵稅額來徵收。以購買一輛 10 萬元的車輛為例計算，消費者在購車環節應繳納的汽車購置稅為 10 萬元 ÷ 1.17 × 10% = 8547 元。而按照降低後的稅率，假如這輛車的排量低於或等於 1.6 升，它的購置稅將為 10 萬元 ÷ 1.17 × 5% = 4274 元，比原來節省一半。

今次政府汽車產業振興政策目標直指小排量節能環保汽車，但對大排量汽車卻沒有政策傾斜。 (本報北京十五日電)

14 省區擬撤二級公路收費站

【本報訊】中新社北京十五日消息：隨着中國成品油稅費改革的實施，作為改革的重頭戲——取消政府還貸二級公路收費工作也在緊鑼密鼓地進行。交通運輸部部長李盛霖在今天召開的全國交通運輸工作會議上說，目前有 14 個省區市作為試點省份正在開展取消政府還貸二級公路收費的有關工作。

李盛霖說，取消政府還貸二級公路收費是這次改革的重要內容。國家發展改革委、交通運輸部和財政部擬定的《取消政府還貸二級公路收費實施方案》已上報國務院。總體思路是「國家鼓勵、地方為主，確定目標、有序推進，鎖定債務、逐年償還，安置人員、確保穩定」。

今年初，中國政府決定完善成品油價格形成機制，理順成品油價格，實施成品油價格和稅費改革。根據改革方案，取消了原來在成品油價外徵收的公路養路費、航運養護費、公路運輸管理費、公路客貨運附加費、水路運輸管理費、水運客貨運附加費等六項收費，並將逐步有序取消政府還貸二級公路收費。李盛霖表示，取消上述收費，有利於發揮公共財政在交通發展中的作用，有利於從源頭上遏制亂收費，有利於體現公路設施的基礎性和公益性，有利於優化公路路網結構，提高通行效率。

對於燃油稅改革涉及的人員安置問題，李盛霖表示，國務院已明確指出，要按照轉崗不下崗、待安置期間級別不變、合規合理的待遇不變的總體要求，多渠道安置。



有協政委員指部分二級公路超期收費的行為無異於光天化日之下搶錢 (本報記者 朱開通攝)

鄂政協促清理公路收費

【本報記者周思明武漢十五日電】對於內地公路收費積弊叢生的現狀，湖北省政協委員紛紛在該省「兩會」期間予以抨擊，並呼籲全面清理收費期限屆滿收費站。民主黨派九三學社湖北省委員表示，部分二級公路超期收費的行為無異於光天化日之下搶錢；在公路亂設站、亂收費現象背後，折射的是一些地方行政權力濫權地牟取私利卻缺乏有效監督的現實。

該委員在一份名為《完善公共事業收費的信息公開與監督機制》的提案中指出，公路收費部門作為既得利益集團，把收費站作為取之不盡、用之不竭的「提款機」，「貸款修路，收費還貸」的政策被異化生成生財之道。而且，從近年來公路系統的腐敗案件來看，不少案件與公路收費、轉讓有着密切的聯繫。隨意增設收費站超期收費、亂收費的背後，折射的是一些地方行政權力濫權地牟取私利卻缺乏有效監督的現實。

提案稱，既然收費期限已屆滿，還貸任務已經完成，再繼續收費便無異於光天化日之下「搶錢」！一些地方政府用犧牲其他單位和個人的利益來獲得公路事業發展的不公平做法，必將損害政府的公信力。

日前發布的 2009 年湖北省政府工作報告指出，今年該省的重點工作之一是要「推進燃油稅改革，擇機取消全省政府還貸二級公路收費」。對此，九三學社湖北省委員鄭楚光表示，作為政策，不宜使用「擇機」、「逐步」一類詞彙，這樣很有可能留下操作上的「黑洞」。

鄭楚光表示，取消還貸二級公路收費應停就停，並杜絕地方私自把二級公路掛牌換成一級公路掛牌，繼續收費的現象。

胡茂元：汽車振興首重自主品牌

【本報記者倪巍上海十五日電】上海市政協經濟委員會副主任、上汽集團董事長胡茂元今天在此間表示，世界金融危機對世界汽車工業產生了嚴重的衝擊，同時也波及到中國的汽車工業，因此，上汽集團在做好傳統產品業務的同時，必須加快新產品研發。他坦言，中央對於汽車產業的振興計劃應首重國產汽車的自主品牌建設，「上汽集團今年將進一步提高產品質量、降低產品成本、提高核心競爭力，真正做到過冬不寒，渡時艱，迎春來。」

胡茂元表示，面對金融海嘯，上汽集團將突出科學發展重點，突破機制運行障礙，突擊市場下滑危機，加緊研發和生產大馬力、低能耗的汽車產品，上汽集團目前已成立了上海捷能汽車技術有限公司，並投資了 20 億元進行混合動力汽車的開發。「我們在金融危機影響的情況下，自主品牌建設不受任何影響，上汽自主品牌混合動力轎車預計 2012 年將進行量產。」胡茂元說：「有了政策的扶持，上汽將在原有基礎上，進一步加強力量投入，一

方面在傳統產品上吸收國際產品先進的經驗，結合中國實際加以改進和提高；另一方面，在新產品產品上，上汽在開放條件下充分利用世界資源。」

此間有媒體載文，對於「汽車產業振興規劃」中所提及的相關優惠政策，胡茂元認為，有關規劃不僅僅是出於拉動內需、刺激消費，更體現了國家的產業政策導向，當前的重中之重，則是要抓住機遇扶持自主品牌，加大政府採購力度。「我們已錯過了通過封閉市場保護民族產業的機會，國家要用市場手段鼓勵、引導消費自主品牌，而最有示範效應的就是黨政機關。在不違背世界貿易組織 (WTO) 原則的前提下，可以規定政府採購的自主品牌比例，我認為至少應該達到 50%。」胡茂元說。

胡茂元 (右) 表示，上汽集團今年將進一步提高產品質量、降低產品成本、提高核心競爭力和國際經營能力 (本報攝)



姚祖輝冀提高鋼鐵業競爭力



【本報記者倪巍上海十五日電】上海市政協港澳委員、香港萬順昌集團有限公司董事長姚祖輝 (見圖) 今天接受本報訪問時指出，中央政府面對複雜的國際經濟形勢，將汽車與鋼鐵業列為「十大振興產業」之首，對於鋼鐵業而言是絕對的利好，振興計劃能迅速提高中國鋼鐵業的國際競爭力。

姚祖輝坦言，鋼鐵市場一般分建築用鋼及工業用鋼，雖然內地的鋼鐵業目前遇到一些問題，但都是暫時性的。他解釋說：「我從未擔憂過

國際鋼鐵市場，也未擔憂過內地的鋼鐵業，因為我堅信中國鋼鐵在國際市場上是有競爭力的。雖然，去年中國鋼鐵出口遇到問題，但今年一定會迅速走出低谷。中國鋼鐵的生產成本與勞動力成本相對都比較低廉，這些是中國鋼鐵業的優勢，如今中央又將鋼鐵業列為「十大振興產業」之首，因此，我對中國鋼鐵業的未來充滿信心。」

對於鋼鐵業被列為「十大振興產業」之首，姚祖輝有自己獨到的見解，「在內地，許多鋼鐵

公司都是國有企業，這些企業生產裝備新，人才與資金儲備充裕，且以政府為堅實後盾，因此中央在此刻制定並實施鋼鐵 (汽車) 產業調整振興計劃，不僅對推動內地鋼鐵業的產業結構升級具有重要意義，還有利於提高內地鋼鐵公司和整個鋼鐵業的國際競爭力。」

姚祖輝表示，中國是一個鋼鐵大國，鋼鐵產量非常可觀，鑑於鋼鐵業的上下游比較長，因此「鋼鐵業振興計劃」對拉動國家經濟也有很大的促進作用。姚祖輝相信，中國鋼鐵業能通過此次振興計劃提高自身的競爭力，並在降低成本的同時，增加出口，從而更好地進行鋼鐵業結構調整。

瓊「購房入戶」重生在望

【本報實習記者陳金海口十五日電】海南省定安縣近期在有關文件規定，在該縣購房金額達 15 萬元以上便可辦理落戶。海南省建設廳廳長李建飛在此間召開的海南省第四屆人大二次會議上，回答記者提問時表示，海南省目前已着手「購房入戶政策」的制定工作，正就相關方案徵求意見，詳細細節不便透露，請購房者耐心等待。此言道出海南省叫停三年的「購房入戶政策」，「重生」的意向相當清晰。

據悉，早在 1999 年 9 月為加快處置積壓房地產，海南省第一次啟動了「購房入戶政策」，規定每購買建築面積 20 至 25 平方米商品住房，可在商品住房所在地辦理一人入城鎮戶口手續。在普通學生入戶之日起，在普通高等院校入學考試、中小學入學等方面，享受與當地戶籍人口同等待遇。此政策出臺在海南捲起了「高考移民」的浪潮。

憂「高考移民」捲土重來

據媒體報道，2005 年海南全省的考生人數為 44929 人，海南省外借讀的考生人數為 9803 人，「高考移民」佔該省考生人數近四分之一。而同年的海口市高考報名表顯示，全國各地新遷戶入境的 9803 名外地考生中有 9300 餘人在海口市報名參加高考，如果這些人全部考上大學，就意味着外地人擠佔了海口市 49% 的高考招生名額。2005 年「高考移民」不斷升溫，「購房入戶」也因海南本省考生升學受到強烈衝擊而被叫停。

如今，海南省蠢蠢欲動的「破冰之舉」是否將再次成為「高考移民」的溫床，為其打開方便之門再度激起各界熱議與擔憂。

海口市市長唐先坦言，海口市目前也在進行「購房入戶政策」調研，入戶不僅僅是購房者的問題，還涉及人才引進、就業等多個方面，海南有恢復「購房入戶」的必要，可通過其他途徑來解決「高考移民」問題。