

升降機意外去年 206 宗

36 宗涉機件故障 創 3 年之冠

【本報訊】機電工程署昨日公布，去年有三十六宗升降機涉及機件故障的意外，創近三年之冠。報告並披露除纜索斷裂外，去年更發生六宗引致火警的嚴重意外，包括由奧的斯電梯原廠保養的升降機，而力建電梯香港有限公司在同一大廈保養的升降機，曾一個月內兩次發生火警。

機電工程署去年共接獲二百零六宗升降機意外報告，雖然少過零七和零六年各有二百三十六宗與二百三十三宗，但涉及機件故障的意外，去年有三十六宗，多過零七和零六年的二十七宗與三十一宗。其餘意外主要因為乘客不小心使用，涉及升降機工人的意外過去三年各有四宗。

去年發生的三十六宗涉機件故障意外中，本港第二大電梯公司迅達升降機（香港）有限公司，涉及宗數最多，達八宗；最近涉及馬鞍山恆安郵電梯斷鋼纜事故的奧的斯電梯（香港）有限公司，就涉及五宗；通力電梯（香港）有限公司、涉及大埔運頭塘斷鋼纜事故的富士達（香港）有限公司，與涉及大埔富善郵斷鋼纜事故的蒂森克虜伯電梯（香港）有限公司，各涉及四宗事故。

這五間升降機維修承辦商中，迅達的八宗事故與富士達的四宗事故，涉及的全是原廠保養升降機，奧的斯五宗之中有四宗涉及原廠保養升降機，通力四宗事故有三宗是原廠保養，蒂森克虜伯的四宗事故則全都不是原廠保養。

不過最令公眾關注的是，去年除發生三宗纜索斷裂和一宗限速器纜索故障引致乘客被困外，還發生六宗火警，包括奧的斯在中環中國銀行大廈原廠保養的升降機，七月因為制動器接觸不良引致火警。

力建電梯香港有限公司在北角國貿大廈保養的升降機，九月內兩次因為電氣機件故障引致火警；品豐機電工程有限公司在荃灣麗城花園二期和尖沙咀太平洋大廈保養的升降機，分別於十月和十一月因為電氣機件故障引致火警；以及蒂森克虜伯在屯門金安大廈保養的升降機，十二月因為供應變壓器故障引致火警。

香港電梯業總會副理事長嚴偉雄表示，升降機斷纜與發生火警，都屬較嚴重的事故，原因與維修人手有關。他舉例說，制動器若欠缺適當調校，便容易於升降機運作時被拖行或超速運行，每次檢查升降機時，都要檢驗制動器，而近年由於條例規定制動器要用保護罩覆蓋，若檢查時只有一名師傅，根本無法打開保護罩，調校便更困難。



去年全港升降機故障頻仍（資料圖片）

申訴專員主動調查升降機

【本報訊】升降機斷纜事故接二連三發生，申訴專員戴婉瑛昨日宣布，主動調查機電工程署如何規管升降機的安全，調查方向包括機電工程署對升降機安全的監察措施，租者置其屋屋邨近期發生的三宗纜索斷裂事故，都在調查範圍之內。

戴婉瑛說，本港的住宅樓宇大都是高樓大廈，住戶上落各樓層均需搭乘升降機，升降機的安全因而至為重要。過去數月發生的多宗升降機故障事件，引起市民普遍關注，機電署雖已迅速改善加強抽查，但公署考慮到關乎全港升降機的安全，認為仍有需要審研機電署監察制度的成效。

大埔富善邨去年十月發生升降機鋼纜八條斷七條事故後

，申訴專員公署已向機電署進行初步查訊，戴婉瑛說，查訊顯示，有需要就機電署的監察制度作深入審研，以確定監察制度是否有效，以及該署能否適時查出違例個案，並予以糾正。

公署還將審研是否需要提高市民對上述證明書制度的認識，以增強監察制度的效能。

公署今次主動調查的審研範圍主要包括四方面，即法例對升降機檢查工作的規管條文、機電署對升降機安全檢查的監察措施、有關措施的成效，以及可予改善之處。

公署發言人表示，除要求機電工程署提交資料外，歡迎市民提供資料。

飲食業派 12 萬封優惠利是

總額逾 1.2 億 每封值千元

【本報訊】記者于靜報導：政府消費券推出無期，餐飲業唯有再次主動出擊。繼早前的「一元優惠」後，香港餐飲業協會協同城中五百間食肆，重磅推出「億元利是」吸引市民消費。他們期望凝聚餐飲業界力量，促政府盡快推行消費券，加大刺激市民消費意欲，助餐飲業力抗即將到來的淡季。

初一至三向市民派發

香港餐飲業協會表示，新年過後的四個月，將進入餐飲業淡季，預計今年第二季食肆收益下降達一成至兩成。與去年第二季二百億營業額相比，餐飲業將少收三十億元。另外，多間食肆或出現經營困難，尤其是屋邨的酒樓。餐飲業人人自危，形勢嚴峻。

新春黃金檔期將至，香港餐飲業協會率先聯同城中五

百間食肆，在年初一至初三向市民派發十二萬封，總額超過一億二千萬元的「現金優惠券利是」。在每封價值超過一千元「利是」中，有三十間食肆的現金優惠券，最低金額為二十元，另有五十到一百元不等。市民可於下月十五日至三月底期間，到相關食肆使用這些優惠券。

但世上無免費的午餐，市民需要在數十家指定商戶消費達到一定數額，才可以憑券抵減相應數額現金。每間食肆標準不同，一般消費需滿一百至三百元不等。但也有食肆表示無消費金額要求，如海天（亞洲）漁港只要求四人以上就餐，即使消費只有一百，也可照用一百元優惠券支付，無異於「免費晚餐」，但每張限用一張。海天（亞洲）漁港表示希望吸引多些家人聚餐，有好的消費氣氛。

敘福樓集團表示，海嘯中生意並未受到很大影響，反而有所增加。此次參與優惠券活動，並不期望能帶來多少生意

，而是希望團結業界力量，帶動整體消費氣氛，同時讓政府看到消費券的好處。

業界促推行消費券

港府對消費券則持冷淡態度，認為不能根本改變本港困境。香港餐飲業協會主席駱國安認為是政府的藉口。他表示，將在提交給財爺曾俊華的財政預算案建議中，要求政府以「六三一」方式，盡快推行消費券。其中六成由政府負擔，市民自己承擔三成，商戶承擔一成。駱國安舉例說，市民只需花費三十元，可購買一百元的消費券，同時享受商戶提供的九折優惠，如同「折上折」。

而政府只需從銀庫拿出一百億，就可拉動一百八十億的消費。駱國安表示，希望推動社會齊抗海嘯，順利渡過餐飲業的淡季。

賀年食品展 生意料增一成

【本報訊】德福廣場昨日舉行「香港豐味——百年經典之食德是福」，有參展商說，在金融海嘯下，今年農曆年的市道影響不大，預期生意最多增一成。他表示，賀年食品相對高檔產品受金融海嘯影響較少，而且有穩定客源的支持，加上內地個人遊帶動，今年的營商環境還可以，但企業客戶的訂單受整體經濟氣氛影響，的確較往年減少約百分之五至十。

德福廣場昨日起至本月二十五日舉行「香港豐味——百年經典之食德是福」，結合十八家賀年食品及裝飾商家，為市民提供一站式辦年貨。參展商推出多項折扣優惠和送贈品，推動市民的消費意欲，預料有助推高生意額達一成。

一站式辦年貨受歡迎

大同餅家經理謝興之說，受金融海嘯影響，市民多留港消費，加上人民幣

升值，多了內地個人遊來港消費，推動本港的經濟。他說，客源以家庭客為主，相對大型連鎖店穩定，預期今年農曆年有百分之五至十的增長。他說，企業客戶的訂單受整體經濟氣氛影響，的確較往年減少約百分之五至十，而且預期二〇一〇年的農曆年市道更差。

和記隆有限公司負責人陳俊義說，雖然原材料價格高企，但今年的零售價不變，與去年相若，並採取薄利多銷的政策，產品均以七、八折出售，以及推出迷你賀年食品，價格較便宜，希望可以維持銷售。他表示，今年的聖誕和新年假期太近，令市民消費意欲下降，加上多廠家結業，進一步打擊市民的消費信心，故此推出多項優惠來吸引市民消費，如去年賣二百元的鮑汁滷心螺片，今年只需四十八元。他認為展銷形式宣傳，增加產品曝光率，「始終有做好過無做」，可推動市民消費。



有商場昨日起舉辦賀年食品促銷，吸引大批市民到場辦年貨（本報攝）

明遮罩覆蓋，採用全單式的密封設計。譚凱邦說，雖然報告建議補植同等數量的樹木，但已成長樹木與新種植樹木的淨化空氣和吸收二氧化碳的能力，不可相提並論，而樹木移植後也未必可以全部存活。他指出，成熟及茂盛的樹木，本身已具有很好的隔音及阻隔空氣污染物的功能，砍伐樹木不是妥善做法。至於龐大的密封設計隔音屏障，造成極大的視覺不良影響，嚴重影響景觀，實在不能接受。而且遮罩的透明度低，無論在早上或晚上均需開啓照明系統，造成能源浪費。

他認為長遠解決屯門公路負荷問題，關鍵是提高大欖隧道的汽車流量，例如透過延長專管權以降低隧道費，刺激車流量，而非不斷擴闊屯門公路，造成資源浪費。隔音屏障則應採用透明開放式設計。

屯門公路擴闊 斬四百棵樹

建密封式隔音屏障 惹環團批評

【本報訊】路政署計劃今年動工的屯門公路市中心段擴闊工程，需斬樹四百多棵，並興建一個長達三公里的密封式隔音屏障，惹來環保團體批評，準備提出反對。環保觸覺主席譚凱邦指責斬樹行徑，並批評密封式隔音屏障，不但破壞景觀，而且日夜開啓照明系統，有浪費能源之嫌。

路政署的工程預算耗資十六億元，在屯門公路由仁愛廣

的士業擬發動罷駛 抗議停車熄匙立法

【本報訊】社會各界對停車熄匙立法爭論不休，希望得到豁免，環境局局長邱騰華出席立法會一個會議時說，當局已就業界的訴求，修訂方案，因多年公眾教育成效不彰，在合理情況下立法，是行前一步。而與會的環團亦希望，有關建議盡快落實執行。有激動的業界代表稱，若當局堅持立法，將發動的士司機罷駛一天。

立法會環境事務委員會昨日討論立法強制停車熄匙，超過五十個運輸業界和環保團體出席會議發言。邱騰華表示，政府已因應業界的不同訴求，對停車熄匙作出修訂方案，照顧業界需要，但實在難以訂出豁免的準則。邱騰華苦口婆心地說，明白作為司機「左右做人難」，但的確沒有可能有各方滿意的方案，因空氣質素關乎公眾健康，社會上的聲音亦明顯不滿路邊的空氣質素，雖然在二千年開始推廣停車熄匙公眾教育，但成效不彰，而在合理的情況下立法，是行前一步。但有關執法時應否先作警告，他認為可就有關事宜再作討論。

邱騰華說，若停車熄匙會影響汽車機件，國外便不會制定相關法例。有業界代表表示，夏天有雨時，因天氣熱而難以做到停車熄匙。

航運交通界立法會議員劉健儀希望政府能擴大豁免，她說，當局及環保團體應設身處地，體諒運輸業界在酷熱天氣下及雨天的情況，解決實際的困難。有業界代表說，若當局堅持立法，將會發動的士司機罷駛一天。

與會的的士、小巴和旅遊巴士團體的代表大部分反對立法規管停車熄匙，而與會的環保團體則希望，政府盡快落實規管停車熄匙。

九巴裝過濾器等有效減排

【本報訊】為減少巴士排放懸浮粒子，九巴本年將會為九百部配備歐盟第二代及歐盟第三代巴士引擎的巴士，安裝微粒過濾器，將其微粒排放水平提升至歐盟第四代及第五代的標準，以改善空氣質素。九巴預料在二〇一〇年，可為旗下所有歐盟二、三型巴士安裝微粒過濾器，屆時車隊的懸浮粒子排放水平，可較一九九二年減少九成。

截至二〇〇八年底，九巴共有三千九百三十三部巴士，當中一千六百七十五部巴士配備歐盟第二代及歐盟第三代引擎。九巴首席機械工程師沈乙紅表示，九巴自二〇〇六年開始，已陸續為這批巴士安裝微粒過濾器，以提升車隊的排放質素。截至上年年底，已有六十八部巴士完成安裝，預計今年亦會有九百部巴士完成有關裝置，並於二〇一〇年完成所有這批巴士的安裝。沈乙紅說，屆時九巴旗下所有歐盟二、三型巴士的微粒排放水平，將全部提升至歐盟第四代及第五代的標準。

沈乙紅透露，九巴上年已經訂購三十九部歐盟第四代的巴士，包括九部雙層巴士和三十部單層巴士，將在下月起運抵本港，並將在明年內陸續投入服務，而九巴本年亦會購買一百零六部巴士，包括六十六部雙層巴士及四十部單層巴士，亦會在明年內運抵本港。

為在引擎排放及節省耗油上取得更佳成效，沈乙紅表示，九巴自上年起已採用歐盟五型柴油，含硫量只有千分之一，較以往採用「超低硫柴油」含硫量的千分之五為低；加上九巴自採用新的巴士推動系統後，已減少百分之六至十的耗油量和廢氣排放量，預料車隊整體的懸浮粒子排放水平，可較一九九二年未引入歐盟廢氣排放標準前，大幅下降九成。沈乙紅說，九巴還將為新入職及在職車長，提供環保駕駛培訓。



沈乙紅表示，二〇一〇年九巴整體車隊懸浮粒子排放水平，可較九二年大幅下降九成（本報攝）

六合 Mark Six 彩

第 6 期六合彩攞出號碼

6 9 10 12 24 32 30

頭獎：1 注中，派 5,000,000 元
 二獎：5 注中，派 155,540 元
 三獎：227 注中，派 9,600 元
 多寶獎金：無

天氣

最高 18 °C
 最低 12 °C

天晴

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	煙霞	12	19	馬尼拉	驟雨	18	29
廣州	天晴	5	19	曼谷	大風	18	28
北京	多雲	-8	-2	新加坡	驟雨	24	31
天津	天晴	-7	3	悉尼	驟雨	21	25
濟南	天晴	-3	6	墨爾本	驟雨	14	21
南京	多雲	-2	9	洛杉磯	天晴	11	28
上海	天晴	1	9	三藩市	天晴	7	17
杭州	多雲	-1	11	紐約	有雪	-8	-6
福州	天晴	4	18	溫哥華	有霧	1	7
海口	多雲	13	20	多倫多	多雲	-20	-13
台北	多雲	12	20	倫敦	多雲	4	7
首爾	密雲	-4	3	巴黎	密雲	1	4
東京	天晴	0	10	法蘭克福	多雲	-3	2

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	多雲	7	12	蘭州	天晴	-8	5
成都	多雲	1	11	西寧	天晴	-16	4
西安	天晴	-5	6	烏魯木齊	有雪	-11	-5
昆明	多雲	5	14	銀川	天晴	-12	2
拉薩	天晴	-8	9	呼和浩特	天晴	-16	-4
貴陽	多雲	3	13	南寧	多雲	7	19