

大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: <http://www.takungpao.com>

2009年1月
17
星期六
戊子年十二月廿二日
4 897001 186668
第 37834 號
今日出紙六疊十三張半
零售每份六元

督印・承印
大公報 (香港) 有限公司
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓
電話總機: 25757181 - 7
採訪部: 28311741 傳真: 28345104
廣告部: 28310500 傳真: 28381171
發行部: 25733194 傳真: 25729929

隨報附送《大周刊》

責任編輯: 王曉萌
美術編輯: 劉國光

鳥撞客機 急降河面 全員生還

紐約奇蹟



【本報駐美記者黃曉敏紐約十五日電】十五日下午三時許，全美航空集團一架飛機從紐約拉瓜地亞機場起飛兩分鐘後，疑因遭一群飛鳥撞擊而發動機失靈，緊急迫降在曼哈頓島西側的哈德遜河，機上一百五十名乘客、五名機組人員全部生還。

這架編號為一五四九的空中客車A320雙引擎飛機，下午三時許從紐約拉瓜地亞機場起飛，前往北卡羅來納州夏洛特市。飛機起飛兩分鐘後，有飛鳥捲進兩個發動機，以致發動機失靈，機長開始要求空中交通指揮官允許返航迫降，但很快便墜入河中。當飛機迫降在哈德遜河水面時，在其周圍的渡輪立即靠攏，迅速搶救機上人員。海岸防衛隊的直升機和快艇及周邊的渡輪也都立即趕去救援。及時的搶救令乘客全部生還，據悉受傷人數為七十八人。

當救援人員趕到現場的時候，這架飛機的主體依然穩穩當當地漂浮在水面上，水線大概位於客艙窗戶附近。救援人員打開艙門，將身穿救生衣的乘客逐一接了出來。隨着時間的推移，飛機繼續緩慢下沉。有關方面表示，本次事故肯定與恐怖襲擊或者機場的安全檢查無關。目擊者稱，該航班的機長特意選擇了水面作為迫降場地。在整個迫降過程中，飛機姿態不穩，最終「嘩啦」一聲「落在水面上」，而且機身完

好無損地漂浮在水面，為救援人員爭取了寶貴的時間。有關調查機構表示，這架飛機在起飛時可能遭到了不止一隻飛鳥的撞擊。當天紐約地區上午大面積積雪，平均氣溫也低至零下六攝氏度左右，這給水面營救工作帶來了困難。事故發生後，多艘船隻在出事水域附近展開營救工作，身穿黃色救生衣的機上乘客被救出並通過船隻轉移到岸上，一些乘客被立即送往當地醫院。

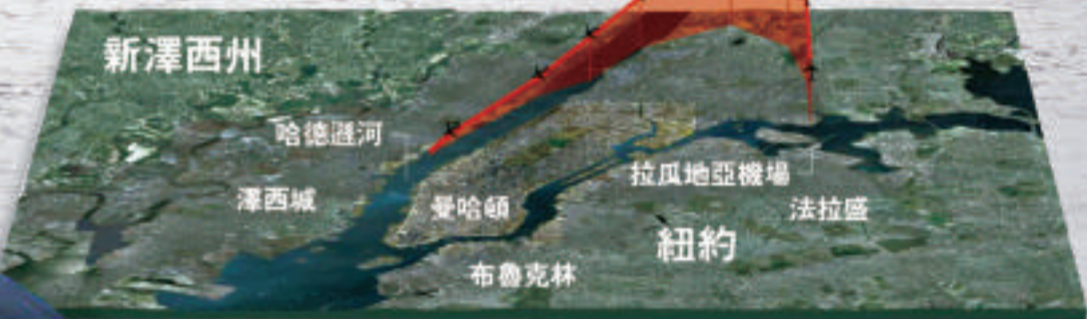
美國國家交通安全委員會將對事故原因展開調查。有專家說，此類商務客機在起飛和着陸時飛行高度較低，最容易與飛鳥相撞。它們的大部分航程都在二萬至三萬呎（六千一百至九千一百五十米）的高空飛行，飛鳥很少，但在五千呎（一千五百米）以下則有機會被飛鳥干擾。

聯邦航空局和美國農業部表示，一九九〇至二〇〇七年間美國合共發生了近八萬宗非軍事飛機被雀鳥打中的事件，每一萬班航機便有一宗。

機長薩倫伯格



遇險航機落水示意圖



「哈德遜英雄」 機長臨危不亂

【本報訊】綜合外電十六日報道：今次紐約客機墜哈德遜河空難，全靠會駕駛戰機的五十八歲機長薩倫伯格三世臨危不亂，在飛機被飛鳥撞擊導致兩個引擎失去動力的情況下，以機腹先觸的方式使飛機平緩降落在哈德遜河上，令客機不致解體，一百五十五人奇蹟生還。《紐約每日新聞》為此給了他「哈德遜英雄」的封號。連航空專家都指出，要控制一架商業飛機完好無缺地落在水中，技術實屬超凡。

薩倫伯格在全美航空公司工作了二十九年，是非常資深的機師。在出任民航機師之前，他曾於一九七三年至八〇年間在美國空軍服役，駕駛戰鬥機。

薩倫伯格亦當過機師訓練導師，並曾是航空公司機師協會的安全主席。他也和美國太空

總署的科學家合作撰寫過有關航空安全問題的文章。

加拿大渥太華空難調查員弗米杰指出，這次客機落水後竟然未有解體，真是匪夷所思，因為在水面上墜陸要比在陸上更為危險，破壞性會強得多。

有三十一年駕駛A320空中巴士經驗的商業機師奇日說，薩倫伯格在飛機爬升之際出事，因此要在極短時間內作出反應，技術是超凡的。

美國紐約州州長帕特森和紐約市市長彭博，都讚機師表現出色，救回所有人的性命。帕特森稱，這場可能成為悲劇的事故最終演變成了「哈德遜河上的奇蹟」。彭博則一再稱讚機長技術精湛，並表示薩倫伯格曾兩度到機艙，確保沒有人遺漏後才離開。

救援工作迅速高效

由於機長沉着應對和紐約應急救援部門的快速救援，僅過了十二分鐘，全美航空公司一五四九號航班客機上一百五十名乘客以及五名機組人員就已全部獲救。

客機是在當地時間十五時三十分左右墜入哈德遜河的，記者十六時二十分趕到事發地附近碼頭時，救援工作已基本結束。受傷乘客已被送往附近醫院，迫降客機正被救援船拖離現場，岸邊仍有警方人員在進行善後工作。

由於事發地點距離中國駐紐約總領館很近，當時正在辦公室的領事賀斌目睹了事故和救人的整個過程。賀斌告訴新華社記者：「我當

時看見哈德遜河上有水花，就想看看是怎麼回事，結果發現是一架飛機掉水裡了。」

賀斌說，當時飛機很平穩地浮在河面上，很快艙門被打開，一些乘客陸續爬到機翼上等待救援。事發不到三分鐘，警車和消防車趕到了距離事發地點最近的環線遊輪碼頭；十分鐘內，警方封鎖了現場，禁止人員靠近。

大約十五時三十六分，哈德遜河上的一艘渡輪趕到事發地點，船員們一邊拉乘客上船，一邊不斷向其他等待救援的乘客扔救生圈等救生設備。又過了六分鐘左右，機上人員已全部獲救。（新華社）

乘客剛剛被救出，驚魂未定



空巴A320資料



高度：38呎7吋（11.8米）
機身直徑：13呎（4米）
載客量：150人
燃油箱最大容量：6300加侖
航程：3000-3500英里（4830-5630公里）

九霄驚魂齊聲禱告

【本報訊】綜合外電十六日報道：「事發時，飛機仍然向上爬升，突然引擎傳來巨響，全機劇烈震動！」來自北卡羅來納州夏洛特市的費德·巴勒達，是肇事班機上的一名乘客。他從河中獲救後，向記者憶述事發經過時仍然全身打顫，驚魂未定。

巴勒達形容，由飛機失事墜河，到救援人員到場救起乘客的一刻，雖然不是很長時間，但似乎感覺到好像時間停頓了似的。

由於飛機只是剛起飛不久，距離地面不算太遠，眼看飛機急速下降，人人都擔心飛機會「硬著陸」，現場最響亮的聲音就是人們的禱告聲。

當被困在機艙內的過百乘客和機員知道飛機是墜落在哈德遜河後，又開始擔心飛機會沉落河底，因此都急忙想辦法逃生。巴勒達說：「當飛機貼近河面的一刻，整架飛機十分寂

。」乘客們爭先恐後，打開頭頂的行李架取回手提行李、大衣和其他隨身物品，又匆匆忙忙穿上救生衣，衝向逃生門口。巴勒達回憶說，旅客們幾乎是立刻就緊急排好隊並打開機門。他說：「我真的不記得有恐慌的現象，大家都出奇的冷靜。」

另外一位倖存者柯羅傑告訴記者，他和其他人「曾仔細確定婦孺」都上了救生艇。他說：「有一位女士帶著嬰兒，正試圖爬過椅子，我告訴她『婦女和小孩優先』。」

四十六歲的維修工人基特在曼哈頓見到這些難以置信的情景。他說：「當時我在八十四號碼頭收集垃圾。然後我望向河，發現一架飛機浮在上面。我還以為自己在看電影呢。」

「機翼上有三、四十人。沒有人尖叫，也沒有人驚恐。」



全部人員都安全脫險