

# 租家違約數字急升

# 部分亞洲船公司面臨財困

【本報訊】據倫敦航運界權威報章勞氏日報報道，由於更多船公司申請破產保護和租家違約數字急升，乾散貨租船公司和船東受到連鎖反應影響，特別是部分亞洲船公司出現得不到租金而面臨財困的情況。

業界人士稱，全球經濟發展放緩，令鐵礦砂等原材料需求持續疲弱，運價在半年多時間內由歷史最高，急跌至15年內的低位，令租家並未能履行原有的租約合約，是出現違約情況的導火線。

## 運價跌至15年低位

現時有船公司因得不到租金被迫申請破產保護

護，連帶影響與其有業務聯繫的船東或租船公司的財務狀況。有受租家違約影響的亞洲乾散貨船公司高層表示，即使極力履行與其他船東的租約，繳付租金和其他費用，但其他租家的違約情況太普遍，部分船公司又受到破產保護，加上銀行為減低風險而停止發放信貸，令公司根本無從籌措足夠現金支持營運。

## 10宗租家違約在仲裁

現時有10宗租家違約的訴訟在倫敦法院等候仲裁，當中更牽涉澳洲大型鐵礦集團FMG。據勞氏報道，而受影響的亞洲船東或租船公司，包括新加坡富順船務、香港昌運海運（巴拿馬）、天津海榮國際貨運和北京世聯航運及已申請破產保護的新加坡船務經營商Armada等。而希臘的Angelicoussis、英國的Alpha Tankers和法國Classic Maritimes等歐洲乾散貨船公司亦同樣飽受租家違約拖累。

一名歐洲乾散貨船公司高層認為，現時有太多租家不能履行合約，Armada申請破產保護亦是由於受租家違約情況普遍拖累。該公司早前稱被3家已申請破產保護的船公司拖欠6700萬美元，包括Britannia、Pioneer Freight Futures和Atlas Shipping。他表示，只要有參與鐵礦砂運輸的船公司，現時都普遍要面對相同情況。

另外，船公司申請破產保護非但會在租約上拖累同業，同時可能會對遠期運費協議（FFA）市場造成衝擊。Armada較早前表示，仍拖欠總值7000萬美元的FFA結算費用，昌運海運亦拖欠600萬美元的FFA結算費用。



船公司申請破產保護影響廣泛，其他海運同業財務狀況亦連帶受打擊



惠州市委書記黃業斌（中）、市長李汝求（右六）、和黃港口集團董事總經理馬德富（左六）、和黃中國港口總裁錢乃駿（左五）、和黃中國港口執行董事梁樹波（左一）及惠州港務集團有限公司董事長、總裁鍾家雲（右一）共同主持惠州荃灣國際集裝箱碼頭奠基儀式

## 惠州港首個集箱碼頭動工

【本報訊】和黃港口控股與惠州港務集團有限公司昨天在惠州舉行荃灣國際集裝箱碼頭奠基儀式，2個5萬噸級集裝箱專用泊位正式動工興建。

惠州荃灣國際集裝箱碼頭泊位總長800米，面積約60公頃，前沿水深及航道達15.2米。投產後，惠州港將由一個只服務集裝箱支線航線及處理散雜貨和各種非集裝箱貨物的餵給港，轉型為華南地區主要的集裝箱港口之一。碼頭鄰近覆蓋範圍廣泛的高速公路網絡及京九和廣梅汕兩大鐵路，接連港區與整個珠江三角洲及鐵路沿線省際及大中型城市，交通便捷，貨物直抵碼頭，接駁國際班輪航線或支線航線，通往世界各地。

和黃中國港口總裁錢乃駿在致辭時表示：「惠州荃灣國際集裝箱碼頭是惠州首個集裝箱專用碼頭泊位項目，也是和黃港口自2005年參與惠州港發展以來，在惠州港投資的大型項目之一。惠州港享有天然深水港口的優越條件，並靠近發展蓬勃的粵東貨源腹地。我們將會為本項目引進集團先進的營運及管理模式、專業的操作技術及頂尖的碼頭管理系統，致力讓惠州港朝著成為粵東國際航運深水港的方向邁進。」

慶祝儀式還得四百多位嘉賓出席，包括惠州市領導、港航界人士及廠商代表等。惠州市委書記黃業斌、市長李汝求、和黃港口集團董事總經理馬德富、和黃中國港口總裁錢乃駿及惠州港務集團有限公司董事長、總裁鍾家雲等擔任主禮嘉賓。

# 漢堡港成東歐貨貿門戶

【本報訊】德國漢堡港是歐洲第二大集裝箱港，年吞吐量為900萬標箱。近年，東歐國家如格魯吉亞、烏克蘭及波蘭的消費者對西歐輸入的貿易貨物需求越來越大，漢堡港遂成為進口貨物的轉運站。

自2004年波蘭加入歐盟後，德國與波蘭之間的邊境海關被取消，使貨物流動更容易地進出波蘭，能進一步東至俄羅斯及中亞，在貨運發展中發揮關鍵作用。據報告，東歐國家對全球經濟的影響力持續上升、國民購買力增加。伴隨歐洲大陸的經濟重心向東轉移，「腹地」能吸引直接投資和供應鏈採購。

## 東歐最重要入口港

美國的「世界貿易雜誌」於本月5日的一份報告形容漢堡港為「東歐的最重要入口港」，而漢堡亦「正從物流樞紐形成為（歐洲）腹地」。此外，德國私營的鐵路營運商Polzug Intermodal提供集裝箱列車服務，從漢堡港貫穿波蘭至遠東地區的哈薩克斯坦，「進一步鞏固港口的戰略地位」。報告指，該鐵路於2007年運載14萬標箱至俄羅斯和東歐，而2008年，營運商在全球經濟放緩前預計增長為25%。目前，該鐵路每天至少開出2班次從漢堡到波蘭、立陶宛及烏克蘭的集裝箱列車，每列車運載70至80標箱。

漢堡港的吞吐量連續7年錄得雙位數的增長率，歸功於其中集裝箱運輸上升，及其亞洲轉運樞紐的關鍵地位。報告認為，中國是漢堡港「最重要」的貿易夥伴，韓國和馬來西亞被評為「重要」，而「波羅的海至俄羅斯聯邦和波蘭的連接繼續發展」。

由於與亞洲、東歐和俄羅斯的貿易增長強勁

，漢堡港2007年的貨運量增加11.5%。然而，歐元區自去年底正式進入衰退，經濟專家預期該世界上最大的貿易區最快要在今年底才會復甦。該港口行政總裁舒爾茨非博預計，2008年的港口只會錄得單位數的偏軟增長。

## 連續7年錄得雙位數增長

報告說，港口的2008年增長預測「很大程

度上反映出在亞歐的貨運增長暴跌」，甚至「現在是接近零」。港口市場營銷部主任索根費爾稱：「貨量並不存在，但我們認為這只是暫時的事實。」

漢堡港位於靠近北海的易北河，漢堡市當局計劃在未來6年中投資約10億歐元至該港口，另輔以私營機構的投資數10億歐元。



一艘赫伯羅特班輪在拖船的牽引下行駛於德國漢堡港

# 奧凱航空21日復航

【本報記者劉現雲、劉家宇、實習記者李遠天津十六日電】據消息人士透露，首家民營航空公司奧凱航空將於21日復航，復航第一日將首航天津至成都、長沙、昆明3條航線。

今日下午，民航華北局局長等10餘人抵津，在天津國際機場祥雲賓館同奧凱航空公司及相關部門召開會議，決定是否復航。會議不對外公開，但種種跡象表明，奧凱公司即將於近日復航。在天津國際機場內看到，奧凱航空機務人員已開始對停放一個多月之久，排成一排排的飛機進行檢修，標有「OK」航空公司標誌的各種工具車穿梭往來。

引起奧凱航空「停航」的直接原因是公司大股東上海均瑤集團法人代表王均金以其

作為奧凱航空法人代表，無法行使第一安全責任人職權、無法保證運營安全為由，向民航華北局提出暫停奧凱航空公司客運業務的申請。

奧凱航空是於去年12月初近20條航線被迫提前停航。在停飛一個多月時間，經濟損失至少2億多。復航後能否繼續保持曾經的市場佔有率令人質疑，面對資金的大額虧損和信譽度的大打折扣，奧凱如何在處理好自身資金與權力問題的同時，贏得各方的重新支持，也是奧凱需要思考的。

另有分析人士稱，目前在復航問題上，基本不存在技術障礙。售票系統、相關飛行人員都隨時待命。其主要障礙在於需要與航材、航油等關聯單位進行協調。停航期內，已經有個別機場要求奧凱以現金加油，否則不予放行。

## 內地造船業振興或第二批「上會」

【本報訊】緊隨鋼鐵、汽車產業之後，造船產業振興規劃也在密鑼緊鼓制訂之中。造船產業振興規劃安排上會的時間很靠前，或將成為第二批被審批產業規劃。

了解獲悉，造船產業振興規劃初稿已定，正在對細節內容進行推敲。此前，中國工業和信息化部裝備工業司副司長李東指出，當前船舶工業的重點任務主要三個方面，即要保訂單、保市場、調結構、促發展，提高船舶工業自主創新能力等。

實際上，在去年12月下旬，工信部就振興規劃內容專門組織召開船舶業管理座談會，國內主要造船企業和金融機構均參與探討，其中

銀企支持性政策被「重點關注」。其政策包括：如何發展船舶融資租賃、擴大出口買方信貸等，以加大對船舶工業的金融政策支持。

「與汽車產業不同，造船業的振興首要解決的不是消費力不足的問題，而是如何確保手持訂單完成和交付。」中國船舶重工經濟研究中心專家李穎表示，這需要對造船企業、船東兩個方面的金融支持。她還指出，對於前期人民幣升值給船企造成的壓力，也值得關注。「對國輪國造也應給予進一步的支持。」李穎表示，這包括信貸和產業政策支持，以提高國內船東在國內船企造船的積極性。

## 全日空將委新總裁

的上訴聆訊。不過最高法院的聆訊日期還沒有定案。

2007年12月初，該肇事油輪載有14.7萬噸原油，在首爾西南150哩的萬里浦海灣附近被一韓國駁船撞擊。油輪有3處被撞穿，漏出原油1.09萬噸（即6.6萬桶），海面出現20公里長、2公里寬的油污帶，是韓國歷史上最嚴重的漏油事件。

駁船屬韓國三星重工所有，上訴庭指意外主要成因歸咎於三星，並確認地方法院對韓籍拖船船長的18個月刑罰。但法院堅持認為，油輪船長及大副未能迅速採取行動，減少泄漏，造成數哩長的海岸遭漏油污染。

## 全日空將委新總裁

日本航空公司全日空昨日在東京正式宣布，落實下屆總裁為現任副總裁伊東信一郎（圖），任期由今年4月1日起。而現任總裁山元峰生亦將於當日起轉任全日空副董事長。

山元峰生現年64歲，就任公司總裁4年。

## 新航削214國際航班

【本報訊】全球經濟景象低沉，航空旅客量驟跌，航空業深受打擊，昨又有航空公司宣布削減航班，應付低客量的營運成本壓力。新加坡航空於本月初發給旅行代理的通告中表示，由即時至今3月，將會削減共214班次往來新加坡航班。

受影響航線包括：中國的香港、上海、廣州；印度的孟買、新德里；澳洲的珀斯、悉尼、布里斯班；歐洲的倫敦、蘇黎世。

根據15日公布的數字，新加坡航空上月客量僅得161萬，同比1.74萬下降7.5%；而航班滿座率雖有近80%，但仍同比跌4.4%。按去年11月公布，至9

香港國際機場客運航線表					香港國際機場客運航線表				
航線	香港	內地	船名	航行時間	航線	香港	內地	船名	航行時間
九龍	07:30	08:00	海威	1小時10分	九龍	07:30	08:00	中山	1小時10分
九龍	08:30	10:00	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:30	中山	1小時10分
九龍	09:30	11:45	海威	1小時10分	九龍	10:00	11:30	中山	1小時10分
九龍	11:30	14:00	海威	1小時10分	九龍	13:00	14:00	中山	1小時10分
九龍	13:30	16:00	海威	1小時10分	九龍	16:00	17:30	中山	1小時10分
九龍	15:30	17:00	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:00	中山	1小時10分
九龍	17:30	19:00	海威	1小時10分	九龍	09:00	10:00	中山	1小時10分
九龍	19:30	21:30	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	08:00	09:00	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	10:40	10:00	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	13:50	16:00	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分
九龍	18:10	18:00	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:00	中山	1小時10分
九龍	19:30	19:30	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	20:30	20:30	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	21:30	21:30	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	07:50	08:30	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分
九龍	10:40	10:00	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:00	中山	1小時10分
九龍	13:50	16:00	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	18:10	18:00	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	19:30	19:30	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	20:30	20:30	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分
九龍	21:30	21:30	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:00	中山	1小時10分
九龍	07:50	08:30	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	10:40	10:00	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	13:50	16:00	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	18:10	18:00	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分
九龍	19:30	19:30	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:00	中山	1小時10分
九龍	20:30	20:30	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	21:30	21:30	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	07:50	08:30	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	10:40	10:00	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分
九龍	13:50	16:00	海威	1小時10分	九龍	08:30	09:00	中山	1小時10分
九龍	18:10	18:00	海威	1小時10分	九龍	10:45	11:00	中山	1小時10分
九龍	19:30	19:30	海威	1小時10分	九龍	13:30	15:00	中山	1小時10分
九龍	20:30	20:30	海威	1小時10分	九龍	15:20	17:30	中山	1小時10分
九龍	21:30	21:30	海威	1小時10分	九龍	18:00	20:20	中山	1小時10分

## 東航強制員工休假

【本報訊】據東方航空內部消息，由於旅遊需求下降，整體航空業受影響，員工透露，東航已向他們下達強制休假命令。

內部人士透露，東航強制休假措施針對不同職務的具體實行方式略有差異，但上至管理層，下至空服、地勤人員都受影響。

報道說，依據現在的規定，東航平均每人將得到總和1個月的輪休，但實際工作時間和量並沒有減少。東航此舉只不過是將原本作為福利的帶薪長假拆到平時作為輪休，薪酬直接縮水。

與東航關係密切的上海航空內部不願具名人士表示，曾聽說這項消息。他指出，上航並未公布類似規定，每月的輪休制度也沒有任何改變。業界曾盛傳東航和上航將在去年底正式合併，但這項揣測最後並未兌現。

## 簡訊

### 鹽田國際謝錦添離職



深圳鹽田國際集裝箱碼頭董事及總經理謝錦添（圖）周二在內部文件中透露，決定在2月1日提早離職，並轉任該港顧問。董事會已任命梁治月接任總經理一職。

文件指出，謝錦添將擔任鹽田港顧問至今年年底，其後可自由任職其他公司。謝錦添在1992年加入和黃港口旗下的香港國際貨櫃碼頭擔任高級項目經理，在1993年11月出任鹽田國際集裝箱碼頭執行董事。

梁治月是和黃港口控股少女性富有經驗的碼頭營運者，長期在和黃港口中國部任職，參與和黃與中遠在港合資的中遠—香港國際貨櫃碼頭的管理職務，對在中國內地港口事務和投資、法規非常熟悉。

### 鄧鳳鳴任DHL港台總經理



DHL日前在德國宣布原DHL Express香港總經理鄧鳳鳴（圖）升任DHL Express香港及台灣董事總經理，領導台灣、香港兩大市場，負責制定兩地的發展策略與整體業務管理，並持續帶領DHL於兩地市場，提供更具優質的國際快遞與運籌服務。

鄧鳳鳴是在1995年加入DHL香港，曾擔任行銷企劃處的多個管理職位。曾於2005年1月獲擢升為DHL Express台灣總經理，並成為本地快遞業首位女性總經理。

### 「河北精神」船長大副獲保釋

香港註冊油輪「河北精神」號的印度裔船長及大副昨日獲韓國上訴庭允許保釋。2人於本月10日因前年底撞船漏油污染事故，遭大田地方第一刑事法院宣判即時入獄及罰款。

上訴庭發言人金進環表示，船長查瓦拉及大副切潭已於15日獲保釋，直到最高法院展開他們提出

