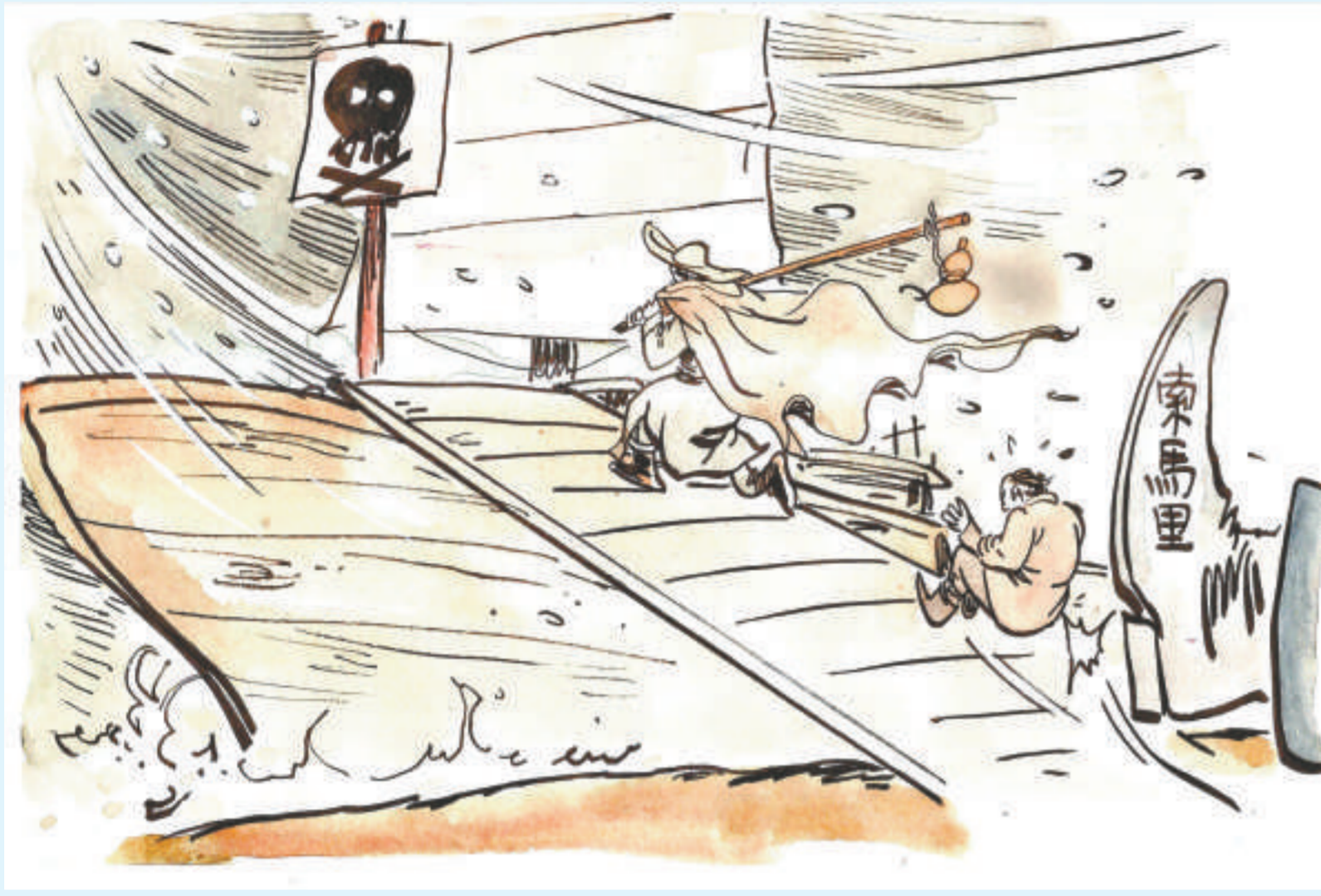


責任編輯：蔡青梅

通識頭條

中國派艦護航顯風範



插圖：李志清

索馬里海盜成為各國海員的噩夢，連巨型油輪和運送軍備船隻亦遭毒手。多國派出海軍到索馬里海域巡邏，聯合國更授權國際社會參與打擊索馬里海盜。中國亦首度派出軍艦護航，因行動低調、言辭負責任，被國際輿論視為第一時間在聯合國框架內積極響應、體現負責任大國應有的態度。

●海盜猖獗 逾30船遭騎劫●

聯合國國際海事組織統計，去年索馬里海域發生上百宗海上劫案，30多艘船被騎劫，600多名海員淪為人質，包括中國漁船「天裕八號」。沙特阿拉伯超級油輪「天狼星號」，載有價值1億美元的200萬桶（28萬噸）石油，是被騎劫的最大船隻。2008年12月4日，載有33輛俄製T72坦克等2300噸軍備的烏克蘭貨輪「法伊納」亦遭海盜騎劫。

曾被騎劫的香港海員黎溢漢說，「海盜只為錢，但遇軍艦追截，海盜就推我們做擋箭牌。」目前索馬里海域約有30個海盜組織，成員逾千，其中有4個規模較大。

各國海軍鞭長莫及，令索馬里海盜無視追截。海盜活躍的亞丁灣是海上咽喉，東西長800公里，南北寬250公里，總面積20萬平方公里。每年經蘇伊士運河船隻逾萬艘，但只有十餘艘軍艦巡邏。索馬里海盜常以普通漁船作為「母船」，找到目標後才放下快艇圍捕目標，海軍難從外表判斷。而考慮到人質的安全問題，外國海軍不敢輕易動武。

●低調謹慎 國際輿論讚許●

2008年8月開始，美國、英國、丹麥、日本、巴基斯坦、馬來西亞、土耳其、印度、希臘、伊朗、加拿大、俄羅斯及意大利等十多個國家已派遣軍艦前往有關海域，德國、法國和韓國也準備就緒。聯合國安理會在12月16日更全票通過，授權各國「可以採取一切必要適當措施，阻止海盜利用索馬里領土策劃或實施海盜行為」。

在中國外交部表態積極考慮派艦護航赴索馬里海域參加護航後，中國政府在去年底派出遠征艦編隊，包括「武漢號」和「海口號」導彈驅逐艦、「微山湖號」綜合補給艦。艦隊由艦載官兵、突擊小分队、海軍航空獨立團駕駛員組成，人數近800。

解放軍參謀部軍官表示，如發現海上可疑船艦，會派直升機偵察，再派艦艇接近。若海盜搶劫，而海軍有條件、有能力阻止，艦長會根據情況作出正確指示。如遇海盜襲擊，會堅決自衛，保障自身安全。他重申這次行動不代表中國海軍作戰方略有變。

中國海軍於1月6日抵達亞丁灣並展開首次護航，香港商船「觀音號」在首批獲護航船隻之列。在順利完成第一次護航任務後，中國海軍12日執行第二次護航任務，受護航的4艘商船中，首次包括來自台灣的商船。中國兩星期內已護航17艘商船，負責的取態沒有引起「中國威脅論」，西方媒體更認為中國的表現是「負責任」。

●整治亂局 不能只靠出兵●

在各國支援下，商船敢於反抗海盜。如中國中交集團「振華四」輪船遇上海盜，中國海員搬出逾200支啤酒瓶「土製炸彈」，與敵周旋，並在馬來西亞直升機幫助下擊退海盜。然而，海盜也正尋找更遙遠的地方發動襲擊，攻其不備。海盜有陸上據點，敢於以海員和船隻為籌碼，與船主長時間談判，還明目張膽揮霍非法所得。

要根本解決索馬里海盜問題，不能只靠出兵。索馬里長年戰亂，人民無以為生。有索馬里人感嘆，要是索馬里有塞拉利昂的鑽石，有安哥拉的石油，或有巴爾幹的能源運輸線戰略地位，索馬里早已獲國際社會幫助。

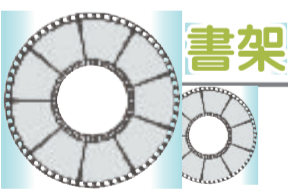
正如中國外交部副部長何亞非所言，索馬里海盜現象不是孤立的。海盜猖獗只是索馬里政治、經濟、社會、人道各方面深刻危機的表象。國際社會不單要重視打擊索馬里海盜，更要鏟除海盜產生的根源。

撰文：周國良

小資料

「黑鷹」事件與索馬里亂局

荷里活近年出了一套叫好叫座的電影《黑鷹十五小時》，講述美軍在索馬里遭遇滑鐵盧的戰役，這套電影亦剖析了索馬里亂局的背景。1993年，「黑鷹」事件導致18名美軍特種部隊士兵被殺，不僅終結美國的「恢復希望行動」，也使聯合國翌年從索馬里撤走全部2萬人的維和部隊。失去國際支持的索馬里就在戰亂的泥潭中越陷越深。到2006年底，美國支持埃塞俄比亞出兵索馬里，驅逐當地教派武裝「伊斯蘭法院聯盟」。此舉雖讓索馬里過渡政府還回首都摩加迪沙，但卻為反政府武裝組織發動游擊戰提供藉口，索馬里局勢更形失控。



書架

回望海盜史

索馬里海盜出現時，大家都當作是一場鬧劇，沒有想到可以令歐美大國束手無策，事態越演越烈，軍艦護航也無濟於事。由於公海區域的特殊性，以及錯綜複雜的利益關係，海盜總能輕易得手，快速銷贓，而各國海軍卻難以對他們發動有實質意義的打擊。世界歷史從來就是強國的歷史。聯合國安理會在2008年12月16日通過決議，授權各國和地區組織在索馬里採取必要行動，打擊海盜。世界列強研究長期護航與分工、各國責任的問題，幸好今天的中國已有了列強的身份，派出軍艦參與亞丁灣國際護航任務。

解放軍兩艘驅逐艦和一艘補給艦駛離中國，這是繼鄭和下西洋後，500多年來中國

的首次海軍遠征任務。與全球艦隊合力打擊海盜是中國崛起為世界大國的重要一步。中國海軍護航艦艇編隊的主要任務是：「保護中國航經亞丁灣、索馬里海域船舶、人員安全，保護世界糧食計劃署等國際組織運送人道主義物資船舶的安全。」軍事行動也檢驗中國海軍和軍艦的遠端作戰能力。遠端作戰能力一直是中國海軍的弱項，雖然中國近年大大加強了這方面的作戰能力，但還是缺乏實戰檢驗。這不僅考驗軍艦的實際作戰能力，還測試全方位檢驗後勤動員協調能力。廈門大學台灣研究中心主任林仁川引述《新知周刊——海盜秘史》（右圖）指出：「16-17世紀明朝中葉時期，中國東南沿海就是一個海盜的世界。這裡有中國海盜、日

本海盜、葡萄牙海盜、西班牙海盜、荷蘭海盜等等。那時商、盜沒有明確的劃分，有生意做時候就是商，沒生意做時候就是盜。他們有時候互相搶掠，有時候就上岸搶。」

「鄭成功的父親鄭芝龍就是中國海盜集團的頭子，他假意投降明朝，其實是為了消滅其他的海盜團夥，稱霸中國沿海。鄭芝龍的手下達到10萬人，是當時世界海盜中的「巨無霸」。後來鄭成功從荷蘭人手裡奪取台灣島作為反清基地的主力就是鄭芝龍的海盜集團。」

優質圖書館網絡主席 呂志剛 sidneylui@gmail.com

「海口號」的軍備

2008年12月，筆者到中華文化學院進修，聽了一課由清華大學鄭樹龍教授主講的「當前國際形勢與我國外交政策」。該課題十分具吸引力，引起了筆者對國家外交問題的興趣。鄭教授認為國際間的問題絕大多數可以通過談判等和平方式解決，但亦有些問題不能通過和平方式解決。在矛盾激化時，若對方將武力強加在中國時，用軍事手段維護國家主權成為最後的選擇。因此，中國必須在發展經濟的同時，增強國防能力，有「針對性地發展國防力量」。

本月5日出版的《三聯生活周刊》（右圖）分析了「海口號」到索馬里護航的軍事

意義。在西方媒體的眼中，「海口號」的軍事裝備見證了國家「針對性地發展國防力量」的情況。上世紀60年代後，隨著導彈技術的發展，射程遠、速度快、高度低、批量大、反艦導彈的裝備對水面艦隊構成了巨大威脅。要對付這種威脅，艦隊中須具備「防空導彈垂直發射系統」。80年代，美國和蘇聯的艦隊都已經擁有這個系統，如美國的「宙斯盾」系統、蘇聯的「利夫-A」系統。

中國的「海口號」是一艘052C型的驅逐艦，艦上亦載有「防空導彈垂直發射系統」。「海口號」上的軍事裝備，引起了西方

媒體的關注。冷戰後，西方一直認為中國的武備是處於追求低於「領先技術」的水平。但052C型的出現，西方軍事專家對中國軍事力量重新評估，認為中國的武備可能已進入了「某些領域技術領先」的年代。同時，他們關心一個新議題——中國何時開始建造航空母艦。

《三聯生活周刊》是一本高質素的雜誌。通識科老師教授「今日中國」課題時，宜多讀該雜誌，從而認識最新的國情。

香港通識教育會 李偉雄 henrilee@graduate.hku.hk



點睛

◆引入篇
同學們先瀏覽網頁，找出現時有哪些國家派出護航艦打擊索馬里海盜。

◆探究篇
同學們可從不同角度分析這個議題，請先填寫下表後，然後一起討論分析。

分析角度	中國派出護航艦隊的得失	評分 (10為滿分,0分最低)
軍事角度		
經濟角度		
政治角度		
外交角度		
	總分	

◆反思篇
作為中國人，你是否贊成中國派出艦艇護航？請寫出原因。

引言(要求交代立場及解題)	
正文第一段(論點+論據+論證)	
正文第二段(論點+論據+論證)	
正文第三段(論點+論據+論證)	
總結(重申立場及總結全文論點)	

香港通識教育會 陳志華
網站：<http://www.liberalstudies334.com/index.htm>
電郵：lkycw@gmail.com

通識我見

對付海盜 大國博弈

保良局莊啟程預科書院 中七 鄒麗珠

索馬里海盜去年特別猖獗，當沙特阿拉伯超級油輪「天狼星號」以及一艘裝有坦克的烏克蘭貨船被騎劫後，聯合國決定授權各國「採取一切必要適當措施，阻止海盜利用索馬里領土策劃或實施海盜行為」。

根治索馬里海盜問題，首先要索馬里建立一個穩定、強而有力的政府。自1991年政府被推翻，索馬里就一直處於無政府狀態，長期的軍閥割據及內戰、高壓政權、貪污、暴力、腐敗，正是非洲多年貧窮和落後的原因。在索馬里，失業率高企，貧窮和飢餓無處不在，人民唯一出路是捕魚，但一些超級大國卻在那裡非法捕魚，損害漁民生計；甚至大量傾倒污染物，破壞那裡的海域水質，迫使漁民反抗，他們就是索馬里海盜的前身。

許多海盜在作案後獲得豐厚回報，搖身一變成為富豪，在當地擁有如名人一樣的地位，可以建豪宅，坐名車、辦宴會，吸引愈來愈多年輕人加入海盜行列。

索馬里海盜問題遲遲要解決，問題在於其中涉及太多國家的利益，各國一直沒有採取果斷及實際行動。以下這則新聞揭示了其中的利益糾紛：「這次「費那」號貨輪被劫後，雖然美國的6艘艦艇早已將其團團圍住，卻沒有採取什麼實質性行動。因為美國、肯尼亞和烏克蘭當時正忙着吵架——美國認定軍火最終將運往蘇丹，是國際禁運物資；肯尼亞和烏克蘭卻咬定，軍火是給肯尼亞的，是合法軍火貿易。而俄羅斯的加入，則使問題進一步複雜化。」加上海盜成了各國軍事影響力合法合理存在於此海域的藉口，各國海軍可利用這機會，把本國的軍事防禦線擴張，海盜與各國海軍在某種意義上構成利益契合。只要海盜一日存在，大國就可以守住這處軍事戰略要地。

這次索馬里海盜問題引起這麼大關注，也許是他們過份干預甚至破壞了大國間的利益及遊戲規則，問題能否解決，在於大國是否真心採取打擊措施和幫助索馬里建立和平有力的政府。

打擊 援助 雙管齊下

梁文燕紀念中學 中四 葉嘉祺

索馬里，一個平日很少接觸的名字，但近日卻經常被提起。我們可從電視新聞、報章等渠道得知索馬里海盜猖獗。索馬里海盜劫掠船隻，不單商船、油輪遭殃，連載有軍備的船隻也不放過。索馬里海盜騎劫各國貨輪事件震驚國際，不僅美、英、中等十多個國家派遣軍艦到索馬里海域護航，聯合國更授權國際社會積極參與打擊索馬里海盜。

探究索馬里海盜搶劫的緣由，主要是索馬里失去了國際社會的支持，使他們在戰亂的泥潭中越陷越深。索馬里局勢失去控制後，人民生活困苦，最初是為溫飽而搶劫；嘗到甜頭後，接下來就是為享樂而打劫了。

難道我們就任由索馬里海盜猖獗嗎？答案當然是不。武力不是解決問題的最好方法，但無疑是最快捷的。索馬里海盜給各國帶來的損失是要償還的。我認為，很多國家現在都派出了軍艦護航，打擊索馬里海盜是必要的，但鏟除海盜產生的根源更為重要。

有索馬里人感嘆，要是索馬里有塞拉利昂的鑽石、有安哥拉的石油，或有巴爾幹的能源運輸線戰略地位，索馬里早已獲國際社會幫助，但很可惜索馬里沒有。各國在打擊索馬里海盜的同時，更應該幫助索馬里人走出戰亂，讓索馬里人重建一個和平安定的國家。在今天全球一體化的趨勢下，個別國家的事務亦會影響其他國家，正如索馬里人因生活困苦，被迫淪為海盜，騎劫各國船隻，對世界各國造成危害。因此，世界各國應在打擊索馬里海盜的同時，援助索馬里，解決該國人民最基本的生活問題。

下期預告：反常天氣