

經濟衰退 企業招聘少

內地人才計劃申請減成半

金融海嘯襲港，僱主在招聘方面趨於保守。入境處處長白韜六表示，去年第四季的輸入內地人才計劃申請有下降趨勢。去年九月至十二月，處方每月收到五百七十六宗申請，較首八個月的每月平均六百七十七宗申請，下跌一成五。投資移民方面，最後四個月有七百六十八宗申請，申請數字與零七年相若。

本報記者 吳美慧

白韜六昨日偕副處長趙偉佳出席入境處年終結語。他表示，處方去年收到六千七百四十四宗內地人才計劃申請，較零七年的六千零七十五宗多一成，但第四季跌一成五；投資移民方面，去年申請數字為二千七百九十八宗，較零七年多五成六。不過，全年申請宗數增加，第四季數字與前年同期相若，即有放緩跡象。白韜六說，第四季的七百六十八名申請人中，有六百一十七人獲批，涉及投資總額達四十四點三億元。

至於優才計劃，入境處去年初取消年齡上限及放寬計分法，一年來收到一千三百一十七宗申請，較前年同期的五百八十二宗多近一點三倍。

優才限制放寬申請升

出入境人次方面，去年的全年出入境人次超過二億二千三百萬，較前年上升百分之二點三。入境訪港旅客則有二千九百五十萬人次，上升百分之四點七。白韜六說，較新的深圳灣管制站及落馬洲支線管制站，佔總出入境客量的百分之七點五及十一點一，紓緩了其他陸路口岸的壓力，包括紅磡、落馬洲、羅湖、文錦渡及沙頭角管制站。

去年深圳灣管制站的出入境旅客人次約一千八百五十萬，即約每月平均一百五十四萬人次，較零七年的每月一百零八萬人次，多四成；落馬洲支線方面，總人次為一千二百五十萬，每月平均過關人次約一百零四萬，較零七年每月平均七十二萬六千，多四成三。白韜六說，零八年初，深圳灣每日平均有約四萬人次，年底已上升至接近六萬二千人，有五成五的升幅。去年十二月二十日，更錄得最高七萬七千一百六十七人次。

去年是多事之秋。「協助在外香港居民小組」處理的求助個案亦增加，由零七年的一千四百七十四宗，增至去年的二千三百一十五宗，較為人熟悉的原因包括甘泉航空、四川地震、曼谷機場關閉等。對於處方在曼谷事件上捱轟，白韜六表示正全面檢討。



▲快捷e-道不用插身份證，只需讓光學器閱讀便可
 ▲白韜六（左）昨日偕趙偉佳出席入境處年終結語
 （林雨桑攝）

羅湖試用快捷e-道

【本報訊】為加快自助通關，入境處將於二月中，在羅湖管制站推出快捷e-道試驗計劃。十八歲或以上願意登記的市民，只需八秒便能過關，較傳統e-道快四秒。趙偉佳呼籲時常經羅湖過關的市民，盡快登記快捷e-道。

新年過後，羅湖的入境及出境層，各有五條傳統e-道及快捷e-道，即整個管制站共有十條快捷e-道。

昨日，五名入境處人員示範用上光學器快捷e-道過關，五人過關，時間較傳統e-道快五十一秒。趙偉佳道出加速的理由。「傳統e-道像開夾萬那樣，要解碼，需閱讀多一些資料；快捷e-道只讀一些資料，便不用開夾萬。伺服器慢了，就要用時間開夾萬。」

去年，羅湖每日的過關人次為十五萬五千，每周都過關的有二十八萬九千人次、每半個月的有六十一萬

次、每月都穿梭兩地的有一百二十萬人，數字驚人。趙偉佳呼籲這批市民快登記申請。

趙偉佳說，市民只需向職員索取表格，讓伺服器讀取身份證簽發日期等資料，三、四天便能完成申請。他提醒市民，別用影印本過關。「快捷e-道認到六個防偽特徵，所以千萬不要影印。」

快捷e-道試用半年後，處方才決定會否在其他管制站增設。趙偉佳說：「要看有沒有錢，但就算沒有，都可看看有沒有軟件配合，去自動識別一些人。」每條快捷e-道，增值成本約十五萬元，十條合共一百五十萬元。

春節料 862 萬人出入境

經羅湖返鄉人潮年廿九為高峰期

【本報訊】入境處預計，今年春節期間，旅客約有八百六十二萬人次經海、陸、空各管制站進出香港，較去年同期上升約百分之八。出境及入境高峰期分別是年廿九和年廿八。入境處呼籲旅客，善用深圳灣管制站及落馬洲支線管制站過關。

新年期間，羅湖及落馬洲繼續繁忙：由本月二十二日至下月二日（年廿七至年初八）期間，預計約三百二十萬人次經羅湖管制站過關，即每日平均為二十六萬六千人次。入境處預計，預計經羅湖入境高峰為年廿八（二十八日），約有十八萬八千人次；估計出境人流最繁忙日期則為年廿九（二十四日），人數將達十六萬八千人次。

入境處稱，落馬洲亦非常繁忙，預計有一百三十六萬人次過境，每日平均約十一萬三千人次出境。為免兩個舊管制站過分擠塞，處方建議經陸路過關的旅客善用新的深圳灣管制站及落馬洲支線管制站。為疏導長假期的旅客流量，入境處已取消前線人員休假，並抽調人員支援各管制站。

入境處呼籲旅客，善用深圳灣管制站及落馬洲支線管制站過關
 （資料圖片）



旅發局主席田北俊表示，日後將加強互聯網宣傳策略
 （資料圖片）

向立會提交推廣預算較去年少四百萬 旅局被責未善用網上宣傳

【本報訊】在立法會的經濟發展事務委員會上，有議員質疑香港旅遊發展局的宣傳策略過於規範，未有足夠利用互聯網等途徑宣傳香港，並建議旅發局多推廣本地文化和傳統節日活動，如太平清醮等；另有議員質疑旅發局過於樂觀，未有將上海興建迪士尼樂園列入報告的風險評估中，年度報告簡單。旅發局主席田北俊表示，日後將加強互聯網的宣傳策略，並強化旅發局的應變機制。

旅發局昨日向立法會提交今年的工作計劃，旅發局今年的推廣預算為三點二億元，較去年少四百萬元。旅發局估計今年訪港旅客將減少百分之一點六，主要因為長途旅客減少，加上兩岸三通，令台灣旅客下降。此外，旅發局將會調整策略，增加兩成二撥款在內地推廣香港遊。田北俊表示，由於全球經濟前景不明朗，局方將會每半年一次進行各地客源評估，縮短為三個月一次，

以便掌握最新情況，部署旅遊推廣策略。對於立法會議員陳鑑林質疑，旅發局的宣傳策略過於規範，未有足夠利用互聯網等途徑宣傳香港，並建議旅發局多推廣本地文化和傳統節日活動，如太平清醮等。旅發局主席田北俊表示，日後將會加強互聯網的宣傳策略，與Facebook和Google等互聯網合作，增加本港的旅遊宣傳，而多推廣本地文化和傳統節日活動方面，由於民間團體眾多，組織分散，若只資助部分傳統節目，怕惹起外界誤會，不過仍會考慮推廣這些活動。

此外，有議員質疑旅發局過於樂觀，未有將上海興建迪士尼樂園列入報告的風險評估中，年度報告簡單。旅發局總幹事劉鎮濤說，美國與中國的地方面積和人口相若，相信美國可容納兩個迪士尼樂園，中國亦可以。田北俊表示，日後仍會討論上海興建迪士尼對香港旅遊業的影響，並將強化旅發局的應變機制。



本式和卡式回鄉證
 （本報攝）



國際海關節 財政司司長曾華英和海關關長袁銘輝昨日主持二〇〇九年「國際海關節」慶祝酒會。今年國際海關節的主題為「海關與環境：保護我們的自然遺產」，顯示全球各地海關決心打擊破壞環境的罪行，以保護我們的環境。圖為曾華英（左五）和海關關長袁銘輝（左四）與獲頒發世界海關組織嘉許證書的香港海關人員合照。這批海關人員獲世界海關組織表揚他們在保護環境的工作上表現卓越。
 （新聞處提供）

內地人湧港辦年貨迎佳節

【本報記者唐剛強、通訊員劉卉深圳十九日電】據深圳文錦渡邊檢站統計，隨著春節臨近，文錦渡口岸近期湧現內地旅客赴港購物潮，來自珠三角地區的前往香港採購年貨的旅客成為內地赴港旅客主流。

春節前，深圳各口岸陸續迎來節前旅客出入境客流高峰。據悉，文錦渡口岸近期湧現內地旅客赴港購物潮，來自珠三角地區的前往香港採購年貨的旅客成為內地赴港旅客主流。春節前，深圳各口岸陸續迎來節前旅客出入境客流高峰。據悉，文錦渡口岸近期湧現內地旅客赴港購物潮，來自珠三角地區的前往香港採購年貨的旅客成為內地赴港旅客主流。

春節前，深圳各口岸陸續迎來節前旅客出入境客流高峰。據悉，文錦渡口岸近期湧現內地旅客赴港購物潮，來自珠三角地區的前往香港採購年貨的旅客成為內地赴港旅客主流。

春節前，深圳各口岸陸續迎來節前旅客出入境客流高峰。據悉，文錦渡口岸近期湧現內地旅客赴港購物潮，來自珠三角地區的前往香港採購年貨的旅客成為內地赴港旅客主流。

海關清退風險擔保金 深圳港企受惠紓銀根

【本報記者唐剛強、通訊員曹菲、王環深圳十九日電】記者今日從深圳海關獲悉，該關扶持深圳加工貿易企業大量減收擔保金，風險擔保金收取條件由原來的十個減少為七個，免收範圍由原來的三種情形增加為五種情形，令大批在深圳的港資企業受惠。據悉，該關已清退風險擔保金六千八百八十份，合計金額二點八億元，極大地改善了企業的現金流狀況。

受惠的華映光電深圳有限公司稱此項措施緩解資金壓力明顯。據透露，該公司減收合同備案風險擔保金已達二億元人民幣，按以前規定應繳二點三億元人民幣，現實繳三百萬元人民幣，大大緩解資金困難提供了時間和空間。目前，深圳海關近期台帳保證金實轉數量及金額驟減，二〇〇八年十二月減幅環比達到50%。十二月份，該關已清退企業銀行台帳保證金近三千萬元人民幣。

回鄉證過期 逾6百港澳人未能入境

【本報記者唐剛強、通訊員尹蕭深圳十九日電】深圳邊檢總站今日透露，本月十六至十八日三天內出現逾六百名港澳居民因證件過期在口岸受阻無法入境。

據透露，十年有效的《港澳居民來往內地通行證》從一九九九年一月十五日起開始使用，至今年一月十五日起陸續到期。目前，深圳邊檢總站已提前在口岸顯眼位置張貼宣傳海報並向港澳旅客派發宣傳單張，提示港澳旅客及時換領新證，但從十六、十七、十八日三天的情況看，仍有大批港人不了解相關情況，沒有及時換領新證，造成在口岸受阻無法入境。

據深圳邊檢總站統計，十六至十八日三天，深圳口岸已有八百五十四名港澳居民因證件過期無法入境。但

春節假期將至，正值港澳居民回內地探親、訪友高峰，由此已造成大批港澳居民因證件過期造成出入境的不便。

深圳邊檢總站稱，對已回到內地的港澳居民，若發現證件過期，可提前到所在地公安機關出入境管理部門補辦證件。其中，已換領證件的旅客，需重新到深圳各口岸辦理信息採集手續方可繼續使用旅客自助通道。

目前，深圳邊檢總站在羅湖、文錦渡、沙頭角、深圳灣、福田等五個口岸安裝了「旅客自助查驗通道」一百六十九條，平均每天驗放出入境旅客約二十三萬人次，佔港澳旅客驗放量的百分之六十六左右，旅客自助通關的時間僅為六至十秒鐘，大幅提高了口岸通關效率。