

連年虧損 三月底起加一至三毫

天星小輪獲准分段加價

【本報訊】作為香港特色標誌之一的天星小輪，連年錄得虧損，昨日行政長官和行會終通過兩條專營航線，中環及灣仔來往尖沙咀航線分兩階段加價。首階段加價將於三月底開始，加幅由一至三毫不等，而次階段加價明年一月開始。政府表示，有關方面審批申請時已考慮所有相關因素。天星小輪稱，即使加價後，公司今年仍有五百萬的虧蝕，但會繼續努力經營。

近年虧本經營的天星小輪，昨日獲得行政長官會同行政會議，通過該公司旗下兩條專營渡輪航線分兩階段的加價申請，首階段將於今年三月二十九日開始，次階段則於明年一月一日開始。政府表示，有關方面審批申請時已考慮所有相關因素。天星小輪稱，即使加價後，公司今年仍有五百萬的虧蝕，但會繼續努力經營。

日後過海 收費至少2元

對今次加價，政府發言人表示，交諮詢會在審核加價申請時，已考慮所有相關因素，包括公司的財政、營運成本、收入和回報變動的預測，過去服務表現，公眾的接受程度，以及渡輪公司採取的開源節流措施。

發言人說，即使兩階段加價申請獲批准，公司於今明兩年，預計仍會虧損。天星小輪總經理梁德興表示，提出分階段加價，主要是考慮到現時經濟狀況和市民的負擔能力。他透露，中環碼頭搬遷後，來往中環至尖沙咀的渡輪乘客，由未搬之前的每天五萬人次減少至四萬二千二百人次，累積虧損達二千萬元。他說，今次加價只可以暫時紓緩公司虧損的情況。即使首階段加價後，今年底該公司仍有五百萬元的虧損，次階段落實後，仍要虧損一百萬元。而渡輪碼頭舖位的出租率達九成，但公司現時入不敷支，仍依靠借貸維持服務。

張學明盼引加減機制

立法會交通事務委員會主席張學明表示，受金融海嘯影響，天星分兩期加價是折衷辦法，相信一年之後將會再評估加幅是否合理。不過，他擔心將



天星小輪首階段加價將於今年三月二十九日開始，次階段則於明年一月一日開始
(本報攝)

會掀加風，希望盡快在渡輪服務引入可加可減機制。而副主席鄭家富認為，相較其他交通工具，天星的加價公道克制。他希望政府協助天星開源，例如聯同迪士尼及海洋公園等旅遊景點，推出優惠以增加公司利潤。

為配合尖沙咀露天廣場發展，尖沙咀巴士總站在這兩年將會搬遷。梁德興估計，尖沙咀至中環線將會再流失百分之八至百分之十一的乘客量。面對虧損，他表示，暫時無裁員計劃，但正積極研究調整員工的薪酬。他說，有百多年歷史的天星小輪，已經成為本港的地標，將繼續努力經營，未來仍會積極拓展非票務的生意。

天星小輪新收費表 (單位：港元)									
船費類別	現時票價		由〇九年三月二十九日起			由一〇年一月一日起			星期一至五
			星期一至五		星期六、日及公眾假期		星期一至五		
	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層	
成人	2.2	1.7	2.3	1.8	2.5	2.0	2.5	3.0	2.4
小童	1.3	1.2	1.4	1.3	1.5	1.4	1.5	1.8	1.7
(2) 灣仔—尖沙咀									
船費類別	現時票價		由〇九年三月二十九日起			由一〇年一月一日起			星期一至五
			星期一至五		星期六、日及公眾假期		星期一至五		
	成人	2.2	2.3	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	
小童	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	

市民接受天星加價

【本報訊】天星小輪加價申請獲得通過，市民對此反應不一。不少人都認為渡輪運行多年沒有漲價，分階段加價可以接受，因為乘坐渡輪是最相宜的過海方法，乘搭地鐵較昂貴，而巴士則較難控制時間。亦有市民說，天星小輪具有香港特色，但一直虧蝕，如果加價可保留亦是值得。

只加幾毫 並無不妥

早前聲稱已經虧蝕多時的天星小輪，分階段加價方案獲通過，而首階段平日加價一毫，亦得到普遍市民的支持，認為合理。市民陸小姐說，小輪公司營運多年沒有加價，現時只加幾毫，並無不妥，最少比巴士公司為好，而此亦為目前最便宜的過海方法。但如果日後再須要加價，則要視乎當時其營運作風判斷是否合理。而張小姐表示，乘小輪為最便宜的過海方法，但她只會在時間充裕的情況下花時間乘坐小輪。她說，理解該公司須要資金聘請水手、船長等不同人員，各方面營運也需要開支，所以虧蝕並不奇怪，只要加價後的價錢比電車車費低便不算貴。

在學的張先生表示，昨日與朋友結伴乘小輪遊維港，他認為天星小輪經營多年，極具香港特色，當然「最好唔好加價」，但如果加價能保留該公司，也是值得。不過，他覺得加價後對於每天須乘坐渡輪的市民會造成影響，其中以低收入人士，例如從事清潔行業者為甚。



財政預算案地區諮詢

財政司司長曾俊華昨晚在沙田香文化博物館劇院出席二〇〇九至二〇一〇年度財政預算案地區諮詢會，聽取新界東地區人士的意見。

善藏鋒者成大器
善飲者飲劍南春



四川訪問團參觀立法會

【本報訊】四川訪問團昨日展開最後一日訪港行程，立法會秘書處昨日安排訪問團在離別香港之前，參觀立法會大樓，其間訪問團分別與立法會主席和部分立法會議員會面，並到會議廳的公眾席旁聽一個事務委員會會議，並參觀了立法會大樓的設施。

災區重建 立會表示關注

訪問團一行十人昨日下午二時抵達立法會大樓，先與立法會主席曾鈺成會面。曾鈺成歡迎訪問團到訪立法會，他說：「立法會關注四川災區的重建工作，希望有關工作能搞得更好。」他對災區人士表示慰問，並關心他們的康復情況和生活近況，以及對救災人員的工作表示讚賞。

訪問團其後與十一位立法會議員會面，他們是何鍾泰、陳鑑林、梁劉柔芬、劉皇發、譚耀宗、石禮謙、李鳳英、王國興、黃定光、劉秀成和葉國謙。議員對災區人士所遭受的

四川訪問團部分成員昨日與立法會主席曾鈺成議員(右二)及秘書處秘書長吳文華(左三)合照



15產品獲香港名牌獎

【本報訊】記者黃雪峰報道：經過一年努力，本地品牌又迎來成績表的日子。香港品牌發展局與香港中華廠商聯合會昨日在香港會議展覽中心舉行二〇〇八年「香港名牌選舉暨香港服務名牌選舉」頒獎禮，共有十五個產品品牌與十三個服務品牌獲得獎項。儀式由財政司司長曾俊華主禮，出席嘉賓則有工業貿易署署長陳黎以德、創新科技署署長陳育德、香港品牌發展局主席陳淑玲、香港中華廠商聯合會會長尹德勝等。

創立於一九九九年的「香港名牌選舉」至今已是第十屆，為紀念十周年，今屆起將增設「香港名牌十年成就獎」，並規定獲獎者必須是「香港卓越名牌」得獎者，且首次獲獎歷史不少於十年。首批得獎者包括「雅芳婷」、「李錦記」與「榮華」三個港人熟悉的品牌。

本屆獲得「香港名牌」獎項的八個品牌是：「菓汁先生」、「珮夫人」、「同珍」、「五色靈芝」、「鴻星」、

「太古」、「家得路」與「力勁」；而在「香港服務名牌選舉」中得獎的十個品牌為：「唐安麒美顏瘦身專門店」、「彩福皇宴」、「DSC直銷中心」、「挑戰者」、「香港商機」、「米蘭站」、「Jackeline綠葉療膚中心」、「港鐵公司」、「噴射飛航」與「九倉電訊」。另外，「鴻星」與「實惠」亦分別奪得「網上最受歡迎品牌」與「網上最受歡迎服務品牌」。得獎公司的產品由昨日至下月二日，將在會展中心底層「設計廊」展出。

曾俊華致辭時說，企業要得到香港人的認同，單憑廣告宣傳並不足夠。而消費者對產品以至品牌的形象、創意、環保意識以及社會責任亦越來越重視。例如，產品採用的物料及生產過程是否符合環保的要求，產品設計有否尊重知識產權，企業有沒有善待員工及履行社會責任等。他還把「香港」比喻為一個名牌，勉勵港人要以堅毅不屈的精神渡過難關，為延續「香港」這個名牌而繼續努力。

騰龍企業國際有限公司

地址：九龍旺角登打士街32-34A歐美廣場10樓1004室

電話：2770 5199 傳真：2770 9855