

上海國際航運研究中心報告指

內地乾散貨次季將趨穩定

【本報記者楊楠上海二十日電】全球航運業在寒氣逼人的冬天走進2009年，相比漫天飛舞的灰色消息，業內更為關注的是「春天在哪裡」，國際集裝箱、國際乾散貨、中國沿海乾散貨這幾大航運市場何時才能走出低谷。

為此，上海國際航運研究中心獻給航運界第一份春節禮物，同步推出《中國沿海主要乾散貨運輸市場2008年回顧與2009年展望》、《國際乾散貨運輸市場2008年回顧與2009年展望》以及《國際三大幹線集裝箱班輪運輸市場

2008年回顧與2009年展望》三個權威報告。報告指出：由於中國內地刺激內需政策，預計從今年第二季度起沿海乾散貨市場將逐步穩定，在低谷小幅震盪。相比之下，世界集裝箱運價將長期在低位徘徊；國際乾散貨市場在繼續低

迷的同時，今年第四季度有望在調整過後微微反彈，BDI回到1000—1500點。

寒冬之下，該中心建議航運企業要關注南美、非洲、中東、澳洲等新興市場；重視區域內航線的開闢。「這次突如其來的金融危機也警示航運企業，一味的船舶大型化並不可取，中小型船舶比大型船舶更加靈活機動、在運輸服務上更具柔性；此外，航運企業還可採取航線聯盟、共同派船等橫向措施，或者航貨聯合、港航聯合等縱向措施，在困難時期抱團取暖」。

縱然航運貿易量如此疲軟，全球新增集裝箱運力依舊源源不斷。據統計，2009年和2010

年全球船公司新增運力將分別達到100萬標箱、115萬標箱，儘管各大航運企業紛紛撤單，但可以預見的是2009年新增運力規模還會非常巨大。

報告強調說，「根據法國AXS的數據，到2009年1月底，全球船公司從三大集裝箱航線撤下的運力總和可達40萬標箱，相當於全球總運力的3.2%。然而與2009年新增運力相比，這些封存運力只是很小一部分，所以今年運力過剩情況將更嚴重」。

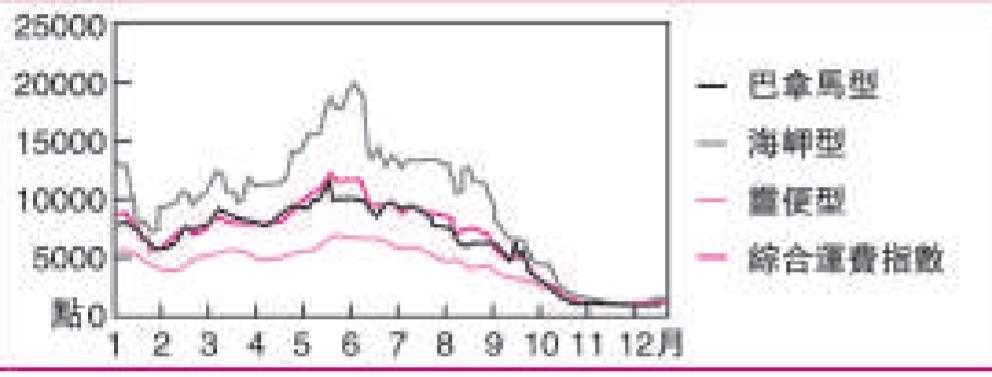
國內外乾散貨供大於求

2009年國際乾散貨運輸亦是苦楚。受中國政府採取的一系列刺激內需政策影響，中國沿海乾散貨總體運價在今年第一季度繼續震盪下行，自第二季度起將會逐步穩定，在低谷小幅

震盪。其中內地煤炭運價仍有兩成下跌空間，沿海二、三程鐵礦石長期合同運價會下調，糧食運價則逐步低谷震盪。

全球市場方面，據預測2009年世界乾散貨海運貿易量預計增長4%左右，增量主要來自鐵礦石和煤炭需求，但統計表明2009年和2010年國際乾散貨運力投放（已剔除延遲交船和撤單）將分別達到5406萬和5050萬載重噸，明顯超過前幾年2500萬載重噸的運力投放速度。因此2009年國際乾散貨運輸市場依然供大於求，市場運價回升有很大壓力，運價向下可能性較大。在此情況下，2009年前三季度運價預計持續低迷不振，BDI維持在800—1000點之間，「除非發生不可預料的事件，BDI指數未來一兩年將一直保持低點。」

2008年波羅的海乾散貨運費指數走勢圖



在最低谷尋找曙光

本報記者

坐落於北外灘的上海國際航運研究中心在中國航運界是位「年輕的老兵」——說它年輕，該中心2008年7月正式掛牌成立，目前剛剛開始正式運營；說它是老兵，則是因為該中心作為滬航人，是由該校校長和知名教授擔任負責人。

據該中心辦公室負責人介紹，中心由上海海事大學、虹口區政府以及中海、中遠、上港、中外運、滬航交易所、中國港口協會等10多家單位共同發起成立，掛牌在上海海事大學，並由該校校長和知名教授擔任負責人。

本報了解到，作為此次《航運市場分析報告》組成部分，上海海事大學發布「國際集裝箱市場報告」其實已是第三年，而響應業界需

求的「國內外乾散貨市場報告」，今年則是首次編制。今後，《航運市場分析報告》將在每年年底由該中心固定發布。

《航運市場分析報告》站在世界航運角度，審視過去一年世界和中國航運市場發展的狀況，展望新一年航運市場發展趨勢，系統分析中國和世界宏觀經濟和貿易形勢，對國際集裝箱和國內外煤炭、鐵礦石和穀物等運輸細分市場的供求、運量、運力和價格等影響航運市場的重要因素進行了深入的研究和預測，報告中包含了大量行業數據，為航運企業進行市場預測和調整經營策略提供了決策依據，對港口、航運和相關政府部門的政策制定亦有重要參考價值。

業尋找曙光。該中心由上海海事大學校長于世

教授擔任主任，真虹教授擔任副主任。

據該中心辦公室負責人介紹，中心由上海海事大學、虹口區政府以及中海、中遠、上港、中外運、滬航交易所、中國港口協會等10多家單位共同發起成立，掛牌在上海海事大學，並由該校校長和知名教授擔任負責人。

本報了解到，作為此次《航運市場分析報告》組成部分，上海海事大學發布「國際集裝箱市場報告」其實已是第三年，而響應業界需

北京機場自助通關系統開通

【本報訊】在昨日舉行的「首都機場口岸出入境人員自助查驗系統開通儀式」上，由北京出入邊防檢查總站自主研發的出入境人員自助查驗系統正式亮相。

率先向港澳居民開通

該系統先對佔出入境總人數6%的港澳居民來往北京時開通，今後將逐步擴大使用範圍，為更多旅客提供方便、快捷的通關服務。該系統將入境手續由原來的45秒下降為不到10秒鐘。

當日所開啓的出入境人員自助查驗系統是基於指紋、面相等生物特徵識別技術，結合人工查驗模式，由通關人員進行自助操作的新一代出入境人員查驗系統，旅客只需按照系統提示自助進行出入境證件閱讀，並配合系統完成生物特徵信息認證即可完成通關。

現場所見：只要將通行證放在新啓用的自助查驗系統上，旅客將手指放在指紋儀上，並站在攝像頭前進行面部圖像比對和核對後，過關的閘道就會自動打開，不到10秒鐘，旅客就辦理完了入境手續，大大提高了通關效率。

北京邊檢總站此次共啟用了30條自助查驗通道，其中T2航站樓10條、T3航站樓20條，均設置在入境邊檢現場。

技術人員對首都國際機場出入境人員自助查驗通道設備進行調試（新華社）



川康定機場5月全面復航

【本報訊】因旅遊淡季到來而暫停運營的四川康定機場將在今年5月復航，這是繼去年10月成功首航後，康定機場首次全面通航。

康定縣縣長徐傑在成都舉行的四川「兩會」期間表示，康定早已隨《康定情歌》深入海內外，其旅遊文化資源的開發價值絕不遜於九寨溝黃龍。交通不便成就了康定的美麗與神秘，但也制約着康定旅遊的發展。

據統計，2007年甘孜接待歐美遊客近10萬人次，超過成都，成為四川接待歐美遊客最多的市州，但絕大多數為背包客，團隊遊屈指可數，成為甘孜與阿壩旅遊的最大差距。「康定機場的全面通航對康定而言是利好消息。」

據悉，除目前已開通的昆明—成

遺失

LOST OF MATE RECEIPT

MATE RECEIPT OF S/O # EX/SHA3010857(IA)

OF KUEHNE & NAGEL LTD. HAS BEEN LOST.

WE HEREBY DECLARE NULL AND VOID.

SHIPPER-FAIVELEY TRANSPORT FAR EAST LTD.

啟事

生威事親與係本以生羅即我人後脫建日李無羅離泉起城關先親先與衛

康定機場成功試飛，人們載歌載舞

甘孜州正爭取開通北京—成都—康定—拉薩、廣州—重慶—康定等航線。

「康定將依託康定機場的通航，主打『情歌故鄉』品牌，進一步開發跑馬山、木雅文化、野牛溝、塔公草原等文化旅遊資源。雖然受到了汶川大地震和『3·14』事件的影響，但就像香港旅遊業會議主席何鴻燊說的那樣，康定機場肯定會讓甘孜特別是康定的旅遊在香港市場上火爆起來，就像當年九黃機場通航一樣。」

此外，據甘孜州副州長胡斌透露

，世界最高的機場——海拔達4400米的稻城亞丁機場前期預可研工作已

完成，正待國家發改委的批覆。「總

投資約10到15億，有望在今明年動工。」

此外，據甘孜州副州長胡斌透露

，世界最高的機場——海拔達4400米的稻城亞丁機場前期預可研工作已

完成，正待國家發改委的批覆。「總