

去年10月至今17條航線取消

亞歐線總運力減16%

【本報訊】倫敦德魯里海運諮詢機構日前發表報告，隨着大聯盟旗下的亞歐線 EU5 被刪除，亞歐線自去年 10 月至今已有 17 條航線被以不同形式取消。法國海運諮詢機構 AXS-Alphaliner 則推算，即使在 EU5 線被取消前，亞歐線總運力亦已較去年 8 月大幅減少 16%。

在去年第三季前，船公司爭相設新航線來應對貨運需求上升的情況。不過，其後貨量出現急劇萎縮，船公司迅速將各條航線削減或取消，以

控制營運成本。面對如此局面，倫敦德魯里海運諮詢機構指出，連同 EU5 線在內，船公司通過重組、合併和撤除航線等方式，自去年 10 月至

今已經共取消約 17 條亞歐集裝箱線的運力。當中亞洲至北歐線佔 10 條，亞洲至地中海線佔 7 條。法國海運諮詢機構 AXS-Alphaliner 推算，自去年 8 月至今年 1 月，亞歐線的每周運力已經從 41.8 萬標箱下降到了 35.1 萬標箱，減幅為 16%。在 08 年初，亞洲至北歐航線共有 32 條，亞洲至地中海線則有 29 條。

EU5 線將停開 5 個月

最近被削減的 EU5 線將最少停開 5 個月，該周班航線原由 8 艘集裝箱船形成運力，平均運力為 3300 標箱。大聯盟發言人表示，取消 EU5 線將令旗下的亞歐線總運力減少 12%，該航線原來停泊的港口將由旗下的其他亞歐線覆蓋。從 EU5 線撤下來的部分船舶將會退還船東，其餘將重新投放到其他航線上。發言人指出，聯盟目前未有考慮將船封存，其他亞歐線的貨船則會繼續減速行駛。此外，該聯盟亦未決定會否跟隨其他船公司，將由亞洲出發至歐洲的貨船繞道南非好望角，以降低運輸成本和吸納剩餘運力。

亞歐線在 07 年是利潤最為豐厚的航線，貨運量增長率高達 20%。航線貨運量增幅在 08 年初開始放緩，去年夏季的貨運高峰並未如期而至，其後貨量亦隨着金融危機爆發而持續減少，德魯里此前預測 09 年亞歐西向線貨運量的跌幅將超過 4%。

達飛將保留四成租賃船

另訊，法國達飛輪船在未來數月內將有超過 60 艘貨船的租約到期，預期該公司在續約時會提出大幅調低貨船租金的要求。達飛目前正租用 110 艘集裝箱船，其中大部分小型集裝箱船的租約將在 5 月底之前到期。達飛希望以較低的租金，保留四成的租賃船，其餘六成將歸還船東。



EU5 線被裁撤後，亞歐線的運力將再減少近 3 萬標箱



迪拜機場號稱全球最大型機場，延期明年啓用

迪拜新機場延至明年中啓用

【本報訊】阿聯酋發展迪拜為航空城的計劃延緩，因尚未取得營業執照，原本可望於今年啓用的阿勒馬克通國際機場，將延後至明年中。

該機場斥資 820 億美元，在金融商業城迪拜西南方 40 公里外的杰貝阿里市，設計每年可容納 1.2 億旅客，號稱全世界最大的阿勒馬克通機場，原預定於今年啓用。

據阿聯酋媒體報道，因當地民航單位尚未核發使用執照，今年恐無法如期正式啓用，估計將延後一年，才能了解目前迪拜國際機場的運量。

為使用執照緩發，市場傳言因受金融風暴衝擊，阿聯酋原本欣欣向榮的房地產業飽受波及，施工中的世界第一高塔棕櫚塔也於近日停擺，興建機場的工程也遭拖累。

不過負責興建阿勒馬克通機場的承包公司說，明年中落成啓用為一貫的既定目標，剩下一年多的時間內，他們會努力完成各方面的設施與人員招募。承包公司並否認金融危機衝擊的傳聞，表示一切都是為服務客戶考慮，因此決定再等待一段時間，與金融風暴或其他的財務危機無關。

阿聯酋的民航單位也澄清，為使興建中的國際機場，啓用後的品質能達到真正的國際水準，因此延後建照核發的時程。民航單位表示，務必使阿勒馬克通國際機場的各方面條件周延、詳盡，機場究竟何時能落成啓用，目前沒有確切日期。

阿勒馬克通國際機場佔地 140 平方公里，包括 6 條跑道、3 座客運航站及 16 座貨運航站。

航空公司各出奇謀保搭載率

【本報訊】空運需求持續疲弱，各大亞洲航空公司均各出奇謀，通過削減航線、合併服務、減少座位和調低機票價格等方式，確保本身的機位搭載率。不過，標準普爾空運業分析員尤索夫預期，假如空運市場的惡劣經營環境未有改善，裁員和合併事件依然會繼續湧現。

尤索夫指出，空運業的惡劣經營環境會持續，航空公司正以不同方式為逆境作出各種準備。他指出，現時世界經濟繼續會惡化是意料中事，航空公司可能會以聯盟或其他合作方式，保證資源適當投放，避免出現航班機位搭載率過低的情況。但他認為，假如空運貨量和客量跌勢不止，航空公司的裁員行動是在所難免。

日航和新加坡航空已迅速為市場變化作出應變，早前已經宣布大幅削減部分航線的班次。新航宣布削減來往華南地區、印度和歐美的航線班次，降低客量減少的營運壓力。發言人科索表示，期望能藉此避免客機半滿的情況出現，確保航班的載客率。該公司亦希望盡早取締旗下低性能飛機，因此必須確保新機能如期交付，當中包括 13 架 A380、18 架 A330 和 20 架波音 787-9s。日航則在 3 月底開始削減來往東京至紐約、曼谷和首爾的班次，並減少飛往悉尼、芝加哥和洛杉磯

的座位數目。全日空則停止使用波音 747 客機飛行東京至巴黎和法蘭克福航線，而轉用其他較小型客機，務求更合乎成本效益，其他航線亦將效法。

國泰則希望以各項優惠吸引客源。該公司較早前表示，通過調低部分機票的價格，成功令去

年 12 月的客運業績維持可觀。不過，該公司貨運業務已明顯深受打擊，12 月的貨運量同比大跌 23.9%，國泰已決定延遲兩年興建新空運貨站。澳航則在 11 月選擇開置 10 架飛機，並擱置租借 2 架新機型的計劃，該公司和旗下捷星航空亦正積極控制本土航線的運力增長。



各大亞洲航空公司正忙於為空運業「硬著陸」作準備

浦東機場春節客量跌 16%

【本報訊】今年春節上海浦東機場口岸出入境旅客總人數首次出現下降。據統計，七天長假，浦東機場出入境總人數較去年同期下降了近十六個百分點。

浦東邊檢有關負責人表示，受金融危機影響

外國旅客大量減少是主要因素。同時，他認為，虹橋機場去年起開通日韓航線，亦對浦東機場的出入境旅客數量起到分流作用。

有關人士稱，在出入境旅客中，由於兩岸包機步入常態化，港澳旅客大大增加，台灣旅客

到大陸年味純正的中國年已然成為時尚。據統計，僅 1 月 26 日，即大年初一，就有三千多名港澳旅客通過浦東機場入境，佔全天入境旅客人數的 36%。

他說，雖然外國旅客出入境人數明顯減少，但是今年大陸旅客出境遊依然火熱。統計數據表明，七天裡，從浦東機場出境的國內旅遊團多達 1800 多個。據了解，旅遊團中以短途航線為主，多發往港澳地區和日本、星馬泰等國家。

東航調整航線燃油附加費

【本報訊】東方航空計劃調整香港至內地航線以及部分國際航線的燃油附加費徵收標準。

香港至中國內地航線新的燃油附加費徵收標準自 2009 年 2 月 1 日（以出票日期為準）起執行；東航部分國際航線的燃油附加費徵收標準自 2009 年 2 月 9 日（以出票日期為準）起開始執行。

香港至中國內地航線的燃油附加費徵收標準		
航線	調整前標準	調整後標準
香港至中國內地	108(港幣)	61(港幣)
中國內地與香港之間航段(始發地非中國內地或香港)	95(人民幣)	61(港幣)

珠江客運有限公司				粵一港水陸客運航線			
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭
珠海(九洲港)	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	中山	07:30 10:00 11:30 13:00 15:00 16:00 20:00	08:00 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭
番禺(蓮花山)	08:40 10:40 13:50 14:30 16:30 18:00 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30 18:00 19:30 21:30	中港碼頭	順德	07:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 11:00 13:00 15:00 18:00	中港碼頭
鶴山	08:20 10:20	16:00 18:00	中港碼頭	江門	08:30 14:00	09:00 15:30	中港碼頭
斗門	08:30	16:10	中港碼頭	三風(大欖橋)	08:30 16:00	7:20 13:59	中港碼頭

香港國際機場水陸客運航線表			
航線	開航時間	航線	開航時間
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	香港機場—珠海	12:45 15:00 18:30
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	12:15 14:15 17:00 19:40

簡訊

大宇造船去年盈利創新高

大宇造船海洋去年創下歷史最高銷售額和營業利潤，進入「銷售額 10 萬億韓圓、營業利潤 1 萬億韓圓行列」。該廠昨日表示，去年的銷售額、營業利潤、經常利潤、淨利潤等分別為 11.0746 萬億韓圓、1.0316 萬億韓圓、5797 億韓圓、4017 億韓圓。同前一年相比，銷售額和營業利潤分別增加 55.9% 和 236.3%，而經常利潤和淨利潤分別增加 30.8% 和 25.1%。

大宇造船海洋在從大宇重工業分離出來的第一年 2001 年，取得 3.0156 萬億韓圓的銷售額，而去年的銷售額達到該銷售額的三倍以上，短短 7 年內翻兩番。同時比 2006 年的銷售額 (5.4007 萬億韓圓) 翻一番。

大宇造船海洋表示，去年雖然原材料價格上漲，但創下了歷史最高業績，這得益於重點承擔並建造包括 LNG 在內的超大型集裝箱船、鑽探船等高附加值船舶，並努力減少經費。

瑞安航空上季盈轉虧

歐洲廉價航空公司瑞安航空 (Ryanair) 第三季度業績轉盈為虧，但預期本財年會仍錄得 5000 萬歐元的 (約 6400 萬美元) 至 8000 萬歐元的 (1.02 億美元) 純利。瑞安指出，由於經濟環境惡化，部分乘客改用廉航，反而利好公司表現，加上油價回落和其他營運成本支出減少，因此上調本財年的純利預測。該公司此前預期本財年只能錄得收支平衡。該公司在截至去年 12 月底的第三季度，以對沖合約將大部分燃油的價格鎖定在每桶 124 美元，當季燃油開支急升 71%，至 3.28 億歐元 (4.20 億美元)，最終令上季業績轉盈為虧，淨虧損 1.19 億歐元 (1.52 億美元)。

不過，銷售收益仍同比上升 6%，至 4.72 億歐元 (6.04 億美元)。

煙台港元月生產開門紅

【本報記者丁春麗，通訊員王濤、樂紅狀濟南二日電】元月份，煙台港芝罘灣、龍口、蓬萊等港區喜報連連，全港完成貨物吞吐量 778.3 萬噸，港口主要經濟指標繼續穩步增長。

記者了解到，煙台港與 3 家特大型央企初步達成戰略合作意向，將開啓多家國企共同投資一個港口之先河，帶來煙台重工業、臨港工業、集裝箱運輸及綜合物流等產業的迅猛發展。該港同時借助保稅物流園區政策優勢，大力拓展保稅業務，鎖定了化肥、糧食、礦石等大量貨源。

受經濟低迷影響，煙台至仁川航線客流量自去年 10 月以來銳減，煙台港會同各口岸部門借春運之機，與韓國商會等行業協會加強溝通交流，促使該航線客流逐步回升。目前，客流量恢復到基本滿載水平，每航次達到 300 人左右。

目前，包括 30 萬噸級礦石碼頭在內的煙台港已開工和進入前期的 17 個項目總投資達 100 多億元；今明兩年開工的還有西港區疏港鐵路專用線、2 個 5 萬噸級成品油泊位和 30 萬噸油碼頭、龍口港 4 個 10 萬噸煤炭泊位項目等。

日照港礦石進口居首位

【本報訊】從目前國內最大的專業化礦石接卸碼頭日照港傳來消息，目前港口進出口貿易出現逐步回暖的良好跡象，日照港 1 月份貨物吞吐量完成 1336 萬噸，超計劃進度 136 萬噸，同比增長 2.69%。

在日照港 1 月份的進出口貨物中，金屬礦石完成 782 萬噸，環比增長 122.3%，煤炭完成 174 萬噸，同比增長 37.8%，集裝箱完成 6.7 萬標箱，同比增長 26.4%。

日照港有關負責人分析，當前，在中央擴大內需、保增長政策的有力推動下，日照港腹地企業的進出口需求增加，特別是山東、山西、河南等腹地的中小型鋼廠由於沒有「長協」礦，使用的是目前價格較低的貿易礦，利潤較好，啓動明顯加速。

日照港一直堅持以功能開發帶動市場開發，不斷增強港口保稅、物流分撥以及進出口貿易、資訊服務等功能，加強市場對接，積極主動地融入腹地市場。1 月份，日照港礦石進口量繼續穩居全國沿海港口首位。

防城港去年櫃量破 10 萬箱

【本報訊】2008 年，防城口岸集裝箱運輸大幅度增長，實現歷史性突破，全年進出口集裝箱 10.2 萬標箱，成功突破 10 萬標箱大關，與上年同期相比增長 19.7%。其中進口 4.7 萬標箱，載貨量 140.2 萬噸，同比分別增長 19.69% 和

39.72%。其中進口 4.7 萬標箱，同比增長 14.7%；出口 5.5 萬標箱，同比增長 24.4%。載貨量 51.9 萬噸，同比分別增長 14.73% 和 65.67%；出口 5.5 萬標箱，載貨量 88.3 萬噸，同比分別增長 24.35% 和 27.94%。箱載貨物進口商品主要為機械設備和各類礦石等，出口商品主要為各種化工產品等。

08 年防城口岸集裝箱進出口增長主要得益於大力開拓航線、加大航班密度、提高服務效率等。去年 3 月份正式投入使用的防城港 9 號集裝箱碼頭，有效改善了集裝箱碼頭的基礎設施，緩解了箱場緊張等狀況，有力地促進了防城口岸集裝箱班輪數量持續增加、內支線船舶業務的增長。

海關堅持落實「全天候、無節假日」通關便利措施，充分發揮集裝箱檢查系統技術優勢，加強對貨物查驗的針對性和準確度，保證集裝箱貨物安全、有序地快速通關等，為防城口岸集裝箱進出口快速增長提供了有力通關保障。



工人在廣西防城港碼頭操作起重機裝運集裝箱貨物

青島前灣港「三國五方」項目獲批

【本報訊】從青島市外經貿局獲悉，由中國、阿聯酋、丹麥三國合資建設的青島前灣集裝箱碼頭有限公司項目，日前正式獲得國家發改委、商務部批准設立。這一項目註冊資本 4.9 億美元，總投資 14 億美元，是目前青島市投資規模最大的利用外資項目。

青島前灣集裝箱碼頭有限公司由青島港集團、迪拜環球集團、馬士基集團、中遠集團、香港泛亞國際航運有限公司「三國五方」共同投資、開發、建設、經營青島前灣港區南岸 3408 米岸線，將建造 10 個水深 18 米至 20 米的大型順岸集裝箱泊位，這也將是全球最長的順岸碼頭。目前，青島港 1000 餘名建港大軍正加緊施工，預計到 2009 年底整個工程 10 個集

裝箱專用泊位將基本建成。項目完工後，可停靠 15000 標箱的巨型集裝箱船，並預留停靠 18000 標箱的超大型集裝箱船的條件，設計年通過能力為 600 萬標箱。

據青島港新聞中心介紹，前灣港南岸項目建成後，加上其北岸 3400 米碼頭岸線，青島港在前灣港區擁有集裝箱碼頭岸線將達 6800 餘米，每年集裝箱吞吐能力將超過 1400 萬標箱。此外，新項目建成後，對於優化前灣港區的功能布局和總體規劃，最大限度地降低運營成本、提高效率，以及加強與世界知名航運公司的合作，進一步增強青島建設東北亞國際航運中心的競爭力等都將起到巨大推動作用。