

傳電盈大裁員七百人

香港最大電訊公司電訊盈科，昨日傳出裁員的消息。電訊盈科職工總會昨日收到可靠消息，稱該公司在去年獲得大幅盈利下，仍決定裁減百分之五員工，即約七百人。

工會抨借海嘯「過橋」

總會主席梁定濤批評，電盈去年大賺六億元，但仍然下達裁員的決定，明顯是借金融海嘯來「過橋」，令員工十分反感。有立法會議員則批評，目前香港經濟正處「嚴冬」，正是僱主與員工「同舟共濟」的時候，電盈裁員可謂極壞的

先例。

電訊盈科職工總會主席梁定濤昨日向本報記者表示，該會收到十分可靠的消息，知道電盈已決定大幅削減三成的開支，即需要削減百分之五的人手，以電盈目前約有一萬四千名員工計算，即表示被裁員的人數將達到七百人。而沒有被裁的員工，也要由本來一周上班五天減至一周四天，以降低薪酬支出。梁定濤透露，電盈各部門的主管已開始「交人」程序，預計受影響員工將會在數日內收到公司的通知。

梁定濤表示，工會對公司的裁員決定感到十分不滿：

「電盈去年的業績報告，在金融海嘯的衝擊下，仍賺了六億元。他們賺到錢，在市場的佔有率又越來越大，不論手機和上網也越來越多客戶，我們的工作只有增加沒有減少。他們今次裁員，明顯是借金融海嘯「過橋」！」

有部門主管向工會爆料

他又指出，電盈董事總經理艾維朗曾於去年底公開向員工承諾，即使金融海嘯爆發也不會裁員減薪，因此壞消息一出，員工人心惶惶。

梁定濤說，目前仍未正式收到電盈的裁員通知，但有部門主管已向工會報告有關消息。工會將於今日早上舉行記者會，揭露電盈的裁員計劃，反映員工的憂慮和訴求。梁定濤希望能先藉此引起公眾和傳媒的關注，然後才向電盈施壓。工會今天也打算與電盈領導層聯絡，商討如何解決今次裁員事件。

立法會議員、工聯會理事長黃國健表示，沒有收到電盈裁員的消息。不過他認為，任何僱主在目前香港正面對金融海嘯的嚴冬時刻裁員，都是「乞人憎」：「在這個寒冬，裁幾多人都唔好啦！」因爲被裁的員工會感到十分徬徨：「你想像一下被裁出來的人怎辦呢？」他更擔心電盈作爲電訊公司的「龍頭」，會起帶頭裁員的壞示範。他指出，在目前的經濟狀況下，希望電盈領導層能「收回成命」，與員工商討解決辦法，與員工一起渡過難關。

本報記者昨日嘗試聯絡電盈企業傳訊部詢問該公司是否將會裁員，但在本報截稿前仍未獲回覆。

下周起擴至私家車輕型貨車

所有新牌仔 必須掛 P 牌

運輸署昨日公布，下星期一（二月九日）起，所有報考私家車及輕型貨車車牌的司機，都要在考獲牌照之後的一年內，在車的前後擋風玻璃掛上指定大小的「P 牌」。若輕微違例，需要延長「P 牌」半年，再犯或者一次嚴重違例，就會被取消牌照，需要重新考牌，只有在一年內沒有違例才可以取得正式的駕駛執照。

本報記者 陳萍花

運輸署自二〇〇〇年十月起實施新暫准駕駛執照計劃，規定所有報考電單車或機動三輪車輛的司機，在考獲牌照之後的一年內，要掛上「P 牌」後，昨日再度宣布下星期一（二月九日）起，實施新暫准駕駛執照計劃（俗稱「新 P 牌計劃」），將計劃擴大至適用於私家車和輕型貨車，屆時所有報考私家車和輕型貨車駕駛執照的人士，在通過考試之後，均須先經過爲期十二個月的「暫准駕駛期」，即一年內都要在車的前後擋風玻璃掛上一百五十毫米乘一百五十毫米大小的「P 牌」，之後在一年內沒有違例才能取得正式執照。

亦即是說，由下周一開始，所有「新牌仔」，不論是報考電單車牌（車輛類別代號 3 及 22）；或是私家車牌（車輛類別代號 1）；或是報考輕型貨車，即總重量不逾 5.5 公噸，俗稱「Van 仔」牌（車輛類別代號 2），即使取得車牌，也要經過一年的「P 牌」日子。運輸署相信，新計劃有助減少交通意外。

輕微違例 延長 P 牌半年

「暫准駕駛期」期間，司機必須在車上掛上「P 牌」，並可以載客，但車速亦不得超過七十公里，而在高速公路上不得使用最右的快線，如在一年被發現輕微違反有關規則一

民建聯要求港鐵全線裝月台幕門

【本報訊】港鐵大圍站前日又發生有人墜軌身亡意外，民建聯沙田支部成員昨日赴大圍站請願，要求港鐵從速於全線安裝月台幕門。

民建聯沙田支部成員表示，過往東鐵車站月台多次發生同類事件，可是，港鐵一直未有全線安裝月台幕門，未能保障市民生命安全。他們認爲，港鐵安裝月台幕門，既可有效防止市民之物品掉進軌道，亦可防止乘客跨越軌道，並且，就算有人想藉跳軌自殺，有了月台幕門的阻礙，途人或職員也可嘗試制止，防止事件發生，亦可避免因這類型事故而影響鐵路運作。

民建聯沙田支部建議，港鐵於東鐵及馬鐵月台加建半幕門，即類似港鐵欣澳站之半幕門，既不會影響月台通風問題，又不會影響觀景，又可大大節省成本。他們指過往亦多次舉行請願行動，要求港鐵全線安裝月台幕門，但卻遲遲未有加建，罔顧乘客安全。爲此，他們昨日再次發起請願行動，強烈要求港鐵從速於全線月台安裝幕門，保障市民安全。



民建聯沙田支部發起請願行動，要求港鐵從速於全線月台安裝幕門
(本報攝)

前廉政專員陸鼎堂逝世

【本報訊】香港第二任廉政專員、前政務司司長許仕仁視爲仕途上師傅的陸鼎堂爵士，於上月底逝世，並於香港某英文報章刊登訃文。行政長官曾蔭權昨日對陸鼎堂的逝世發表聲明，對陸鼎堂的逝世感到非常難過。他說，陸爵士是他的多年朋友，一生忠於香港，貢獻良多。他由一九七八至八〇年擔任廉政專員，之前出任民政司等政府要職，並曾任公務員敘用委員會主席。他謹此向陸爵士的家人和朋友致以深切慰問。有「橋王」之稱的前政務司司長許仕仁曾經表示自己有兩個師傅，其中一個就是陸鼎堂。當時陸鼎堂擔任民政司，許仕仁說陸因多次與當時的港督麥理浩頂嘴，因而被調派到所羅門群島任職，反映其敢言一面。退休後，陸鼎堂返回英國過退休生活。

廉政專員湯顯明昨晚也發表聲明，他得悉陸爵士辭世的消息後，深感難過。他謹代表廉政公署全人，向陸爵士的家人致以深切慰問。



渠務署署長劉家強表示，抽水站足以抵禦五十年一遇的暴雨
(本報攝)



民建聯沙田支部發起請願行動，要求港鐵從速於全線月台安裝幕門
(本報攝)



下星期一起，所有新牌司機都要在考獲牌照之後的一年內掛上「P 牌」。左起運輸署首席行政主任陳周玲玲、運輸署助理署長呂瑩
(林雨燊 摄)

計劃將更有效減少交通意外。

掛牌見效 電單車意外減

另外，當局會強制兩類人上駕駛改進課程，包括是犯了嚴重交通規例，如危險駕駛、酒後駕駛及超速四十五公里以上的司機，以及在兩年內扣滿十分的司機都要被強制上課。若拒絕上課，最高刑罰爲監禁一個月，罰款一萬元。呂瑩表示，修讀駕駛改進課程，對減少道路交通意外甚爲重要。而署方自二〇〇二年九月起，實施強制修習駕駛改進課程以來，共有一萬六千人次上了改進課程，當中超過一半都沒有再違例。

學員師傅支持 P 牌

私家車牌，但不及格的陳先生說，不會急於一時趕在二月九日前報考，因爲掛不掛 P 牌實際上影響不大，反而可更確保自己的安全。



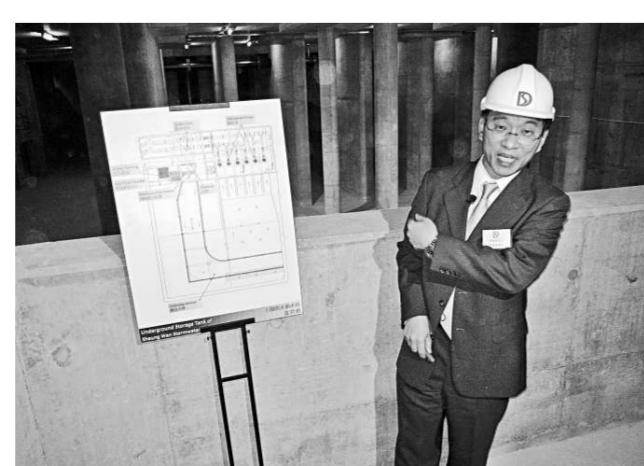
教車師傅擔心，新規定實施後，將影響急於「搵食」的輕型貨車司機生計
(林雨燊 摄)

上環抽水站下月啟用

【本報訊】每逢雨季來臨，上環永樂街及文咸東街一帶的低窪地區，都容易出現水浸，爲紓緩該區的水浸問題，渠務署耗資二億元，在上環興建抽水站並於下月投入運作。渠務署表示，抽水站可以抵禦五十年一遇的暴雨，只需七分鐘就可抽走一個標準泳池的水量，不過若然再次遇上去年的「世紀暴雨」，永樂街一帶仍有可能出現輕微水浸。

可抵禦 50 年一遇暴雨

爲紓緩上環低窪地區的水浸問題，渠務署斥資四千萬元



渠務署署長劉家強表示，抽水站足以抵禦五十年一遇的暴雨
(本報攝)

在皇后大道中與樂古道進行截水管道工程，該工程已於去年完成，並減少三成雨水流入低窪地區的徑流。

渠務署同時斥資二億元，在上環興建雨水抽水站，以改善上環永樂街及文咸東街一帶低窪地區的水浸問題，抽水站將於下月投入運作。渠務署署長劉家強說，抽水站內設有水閘分流井，以便把雨水引入貯存量達九千立方米的地下貯水池，即等於四個標準泳池般大，然後經過六個水泵，排出維港。

劉家強指出，抽水站足以抵禦五十年一遇的暴雨，即每小時超過一百一十毫米的雨量，並在七分鐘裡，抽走一個標準泳池的水量。不過他同時表示，若然再次出現去年六月每小時一百四十五點五毫米的「世紀暴雨」，禮利街及永樂街路口仍會出現輕微水浸，但水浸的範圍將會較現時降低，而水深只會到達腳跟位置。

商戶仍擔心水浸威脅

對於上環抽水站即將投入運作，有商戶依然擔心抽水站不能杜絕雨季水浸的威脅。上環其中一間海味店負責人何先生表示，永樂街過往發生多次嚴重水浸，去年夏天已經損失約二百萬元，爲避免再度遭受嚴重損失，何先生已將一些名貴的海味，例如鮑魚、勾翅等，放在較高的地方；至於一些比較便宜的海味，雖然放在較低的位置，不過亦要用膠箱盛載，以避免浸壞。何先生表示，現時未知抽水站的效力與水浸時海水倒灌的流速比例是否配合，一旦抽水站運作後，仍然發生水浸，將會感到非常失望。

亦有海味店職員表示，每年雨季來臨，商舖都會做足防範措施，不過發現上環的水浸問題，已逐漸得到改善，如果今年水浸的水深只到腳跟位置，仍可接受。

多家銀行傳推「肥雞餐」

【本報訊】金融海嘯再度將銀行業員捲入裁員危機，有消息稱，中銀、滙豐及花旗銀行，已向一批年資十年或以上管理層及職員，推出俗稱「肥雞餐」的自願離職計劃。香港銀行業僱員協會表示，銀行給員工選擇和商量的餘地是好事，但亦擔心會加大現職員工的精神壓力。

消息指的「肥雞餐」是針對一批年資超過十年或以上的管理層，以及投資策劃部職員。除按勞工法例補償外，亦提供相等於六至十二個月薪酬的一次性特惠補償。據香港銀行業僱員協會證實，中銀自去年十月開始，已分批次地推出此計劃，最高補償相當於員工一年的薪金。協會還估計，銀行推出此計劃的主要原因是爲了縮減人力成本。如解僱超過十年資的員工，單在公積金方面就能節省大筆開支。協會目前並無中銀參與計劃的員工名單、人數和計劃涉及可節省的金額。

銀行業僱員協會主席李麗貞表示，在當前的經濟環境，銀行避免直接裁員，推出此計劃給員工有選擇和協商的餘地，未嘗不是一件好事。另外，參加自願離職計劃員工，大部分屬經理級別，有的年齡偏大，如自身經濟壓力不大，補償額亦具吸引力。協會現暫時未有收到求助。

不過李麗貞亦擔心，流失一批資深職員，加上銀行早前已辭退一批後勤支援的合約員工，現職經濟條件較弱的員工的精神壓力將進一步加大。

至於滙豐和花旗是否也推出「肥雞餐」計劃，李麗貞表示

並未收到消息，更直指滙豐經常「要炒就炒」，無人情可言。

記者昨日也向滙豐方面求證，對方公關部直呼對此計劃「聞所未聞」，堅稱從未推出過。

至於花旗，該行亦擔心，流失一批資深職員，加上銀行早前已辭退一批後勤支援的合約員工，現職經濟條件較弱的員工的精神壓力將進一步加大。

至於花旗，該行亦擔心，流失一批資深職員，加上銀行早前已辭退一批