

貨櫃運量料增5.3% 運力增13.1%

全球今年班輪運費難升

【本報訊】倫敦克拉克森研究日前發表報告，今年全球貨櫃運量增幅會再放緩至5.3%，運力則再增長13.1%，兩者差距會擴大至7.8%。該機構指出，增幅出現巨大差距必然會對運費造成壓力，亞洲至北歐線的中國出口集裝箱運價指數自9月至今已下跌42%。

該機構表示，雖然預期明年集裝箱船貨量增長可望回升至7%，不過亦明顯不能抵銷運力的增長。該機構在08年初曾預期去年總運力增長會較貨量增長多3.7%，不過最終差距已拉大至4.9%。

推算去年全球集裝箱船貨量增長僅為6.1%，總運力則增長11%，增幅差距為4.9%。該機

構預期該差距會在今年再拉大至7.8%，對運費構成進一步壓力。不過，在市場憂心需求追不上運力增長的同時，非正式運價協議組織(IRA)正計劃在月中調高亞洲至中東線運費。

另外，集裝箱運輸需求不斷下降，由新世界聯盟和大聯盟合營的亞洲至黑海線ABX亦已被暫時撤銷。該航線原由8艘集裝箱船營運，平

均運力為5000標箱，由上海航行至敖德薩。航線取消後，大聯盟會以其他航線在受影響的港口繼續靠岸。

商船三井(MOL)策略規劃及資產管理部經理表示，班輪公司作出有關決定，是由於亞洲出口至烏克蘭和土耳其周邊地區的貨量出現前所未有的下跌，他估計該區貨量已較去年10月下跌五成。他透露，大部分被撤出的貨船將被「灣水」。

亞洲至中東運費調高75%

【本報訊】有參與非正式運價協議組織(IRA)的班輪公司董事透露，在裝載率理想的情況下，計劃在本月中將亞洲至中東線運費集體調高75%，至每標箱350美元左右，以求達成收支平衡。

一名亞洲班輪公司董事表示，現時青島至杜拜的集裝箱運費約為每標箱200美元，班輪公司有意額外多收150美元。他認為，現時該航線的需求並不如預期般低，裝載率仍能平均維持在九成左右。該航線08年的裝載率經常達到十成，同期運費約為1300美元。

該董事表示，班輪公司普遍滿意現時九成的裝載率，但過低的運費卻令它們虧蝕。他認為，增加運費後，班輪公司可望達到收支平衡。他指出，在所有主要集裝箱航線中，現時亞歐線和亞洲至地中海線的需求最為疲弱，亞洲區內線的经营環境則屬尚可，裝載率在七成左右。

不過，另一名亞洲班輪公司董事憂慮，現時亞洲至中東線可觀的裝載率是由於部分運力已被撤離市場，加費將會打壓需求。他指出，所屬公司在去年將部分運力從該航線中移除，假如運力維持在去年中時的水平，現時的裝載率最多只達六成。他透露，該公司的中東線裝載率在農曆新年前約為八成，現時只在六成左右。該董事亦已開始通知個別客戶有關在本月中增費事宜，但反應並不正面。



香港機場去年貨量終以些微之差屈居孟菲斯機場之後

孟菲斯機場貨量仍居首位

【本報訊】美國田納西州孟菲斯機場去年處理空運貨量仍然冠絕全球，處理貨量達370萬噸，同比下跌3.8%。雖然香港國際機場去年貨量跌幅較小，但最終未能一如預期超越孟菲斯機場成為第一貨運機場。

此前不少業界人士在去年初估計，兩大機場貨量會同時上升，而香港國際機場受惠於中國內地的龐大貨量，會在08年取代孟菲

斯機場成為全球處理貨量最多的機場。不過，貨量在下半年大幅減少令機場表現最終不如預期。香港機場去年處理貨量僅為363萬噸，同比减少3.1%，貨量自8月起連續5個月下降，全年貨量更錄得7年來首次下跌。孟菲斯機場去年處理貨量則達370萬噸，較07年減少3.8%，其中聯邦快捷的空運貨量已佔孟菲斯機場的總貨量95%。

大韓航空增購2架A380

【本報訊】大韓航空昨日宣布增購2架A380客機(圖)，令其A380訂單數量增至10架。大韓航空將分別於2014年5月及6月接收所增購的2架A380客機，而首批共8架客機將

於2010年至2013年期間交付。大韓航空在2003年首次訂購5架A380客機，並在2008年再次添置3架。

「為實現成為全球領先航空公司、並向乘客提供最優質服務的願景，我們決定購買A380客機。」大韓航空主席兼行政總裁趙亮鎬表示：「A380舒適、環保，是面向21世紀的機型，有助於大韓航空向客戶提供「飛躍晴空，更臻完美」的飛行體驗。」

A380是世界上最大的商用客機，在標準配置下其雙層機艙共有525個座位。該機型採用複合材料，大大降低機身重量，並提高引擎效率，令燃料消耗率及二氧化碳排放量分別降低15%及20%。

從2010年開始，大韓航空將在洛杉磯、紐約及巴黎等繁忙的長途航線上使用A380客機，該機型將為大韓航空機隊實現卓越服務及營運發揮模範作用。



貨櫃船滿載貨箱是每個航商都願意見的成績，但處於今年惡劣環境之下，能否有七成積載率已成疑問

中行180億美元支持造船業

【本報訊】中國銀行昨日宣布，中行為造船企業開立的船舶保險餘額至去年9月達180億美元，惠及國內造船及船舶外貿代理企業106家，保函開往48個國家和地區。

銀行開立的保函，指應申請人請求，向第三方開立的一種書面信用擔保憑證。保證在申請人未能按雙方協議履行起責任或義務時，由擔保人代其履行一定金額、一定期限範圍內的某種支付

責任或經濟賠償責任。去年以來，隨着國際金融危機向實體經濟蔓延和全球經濟增長回落，中國造船業新船訂單下降，履約交船風險加大，企業生產經營出現困難。中行以造船業龍頭企業為核心，兼顧其他民營、合資船廠和有實力的外貿代理，為中國船舶建造和出口提供了強有力的支持。

中行新聞發言人王兆文表示，中行將充分發揮國際結算業務方面的優勢和經驗，通過為國內造船企業開立船舶保險，幫助企業規避風險，支持國內造船企業的業務拓展。同時，中行還將為國內造船企業提供各種形式的本外幣貸款服務，支持其在設備、技術、工藝等方面的升級，促進國內造船業競爭優勢的不斷提升。

長江江蘇段春節海輪大增

【本報記者陳曼、通訊員徐明春江陰四日電】在國際水上運價暴跌的時候，春節期間，進入長江的海輪卻明顯增加，據長江引航中心官員披露，在今年春節长假7天中，該中心共引領外貿船舶580艘次、總噸450萬噸、淨噸266萬噸、引領里程6.2萬公里，引領內貿船舶120艘次、總噸44萬噸、淨噸245萬噸、引領里程2.2萬公里。

據長江引航中心官員介紹，全球金融危機導致國際市場廢鋼、礦石、液體化工等原料價格下滑，水上運價暴跌。不過，由於內地經濟政策擴大內需、刺激地方建設，江蘇許多企業卻抓住水上運價低迷的時機，大量進口原材料。一時間，進江海輪數量大幅增加，引航任務突顯繁重。而春節前又連續4天受強寒潮大風影響，氣溫降至零下7度，風力達到7級左右，引航員登離海

輪和船舶航行安全受到嚴重威脅，年初三、四遭受濃霧影響，部分進出江海輪滯留，港口正常生產受到影響。代理、港口紛紛打來求助電話。

長江引航中心所屬的各引航站全力以去組織疏港，各級調度主動與港口企業溝通聯繫，掌握進出江船舶航次安排，根據任務的輕重緩急，精心組織、科學調派，合理編排引航計劃，全線引航員顧全大局放棄春節休假，最大限度地減少了壓港壓船現象，把惡劣天氣造成的損失降到最低，為港航企業和沿江經濟提供了最優質的引航服務。

曹妃甸港首月開門紅

【本報訊】新春伊始，曹妃甸港區傳來喜訊。截至1月31日，曹妃甸25萬噸級礦石碼頭礦石接卸量突破400萬噸，達到400.6萬噸，較去年同比增長71%，實現元月開門紅。自開港以來，負責管理和運營曹妃甸礦石碼頭的曹妃甸實業港務有限公司把市場開發作為運營生產的重點環節，着力培養市場網絡體系，充分發揮25萬噸級礦石碼頭的優勢，在激烈的市場競爭中贏得了寶貴的空間。近一個時期，受國際鐵礦石價格下降影響，國內鋼鐵企業抓住時機對國外鐵礦石「抄底掃

貨」。曹妃甸實業港務有限公司抓住有利時機，在搞好生產管理、提高生產效率的同時，積極與國際礦石供應商、貨主單位和中介服務機構建立聯繫，加強合作，拓展業務範圍，使碼頭業務量不斷攀升。此外，該公司還強化了安全生產管理，在生產強度增大、作業時間加長的前提下充分保證了生產的安全。

據曹妃甸實業港務有限公司負責人介紹，今年元月是礦石碼頭開港通航以來最為繁忙的一個月，4個泊位先後靠泊大小貨輪44艘次，港口達到滿負荷運轉。



河北曹妃甸對於中國北部的環渤海地區的發展具有重要意義

航線	香港開	內地開	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:00	海威	1小時10分
	08:30	10:00	海晶	
	09:30	11:45	海星	
	13:30	16:00	海珠	
番禺 (龍山)	07:30	08:00	海亮	1小時10分
	08:30	11:00	海亮	
	13:30	15:00	海亮	
	16:30	16:30	海亮	
佛山 (龍山)	07:30	08:00	東區二號	1小時10分
	08:30	10:00	東區二號	
	13:30	15:00	東區二號	
	16:30	16:30	東區二號	
高門	07:30	08:00	龍山湖	1小時50分
	08:30	10:00	三埠	
	13:30	15:00	龍山湖	
	16:30	16:30	龍山湖	
新會	07:30	08:00	新會山	2小時30分
	08:30	10:00	新會山	
	13:30	15:00	新會山	
	16:30	16:30	新會山	
斗門	07:30	08:00	新會山	2小時45分
	08:30	10:00	新會山	
	13:30	15:00	新會山	
	16:30	16:30	新會山	

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌葵運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

簡訊

中海集運獲IR雜誌大獎

中海集運日前獲得國際權威刊物《投資者關係雜誌》(簡稱「IR雜誌」)頒發的「2008年IR雜誌大獎」(IR Magazine Awards 2008)。《投資者關係雜誌》是關注上市公司與投資者之間關係和溝通的唯一全球性出版物，每年評選投資者關係大獎，在歐美等國家舉行頒獎禮。本屆「2008年IR雜誌大獎」得主是在全球448名分析員和投資組合經理共同推選下產生的。

這是中海集運繼今年1月8日在北京「中國財經風雲榜」頒獎禮上獲得「投資者關係上市公司獎」後，再次獲得業界對其投資者關係工作的肯定。

武漢機場1月客量增43%

【本報記者李曉波、通訊員林權、陳曉東武漢四日電】武漢天河機場今年一月實現旅客吞吐量97.1萬

人次，與去年同期相比增長率達43.09%，同時創下了該機場開航以來單月旅客吞吐量的最新紀錄。

天河機場相關負責人表示，今年春運的短短20天時間內，共迎送旅客70.19萬人次，保障春運航班6696架次，均為歷史最好成績；無論是出港旅客還是進港旅客，都比往年明顯增多。1月31日，天河機場的日客流量首次突破4萬大關，全天進出港旅客人數達到4.01萬人次。一月天河機場的航班放行正常率為99.38%，在全國同類機場中居於前列。

煙台潮水新機場料今年開建

煙台潮水新機場今年內有望開工建設，總投資預計在45億元人民幣。

據悉，煙台潮水新機場的場址及機場跑道中心點、跑道方向等已經確定，空域規劃及飛行程序設計已進行專家論證，可行性研究報告初稿編制完成，潮水新機場融資工作也同時展開，已經與新加坡、韓國有關方面進行了接觸和洽談。煙台新建機場一期工程初步規劃年旅客吞吐量1000萬至1200萬人次，貨郵吞吐量13萬噸。