

# 波羅的海指數連升13日

# 海岬型船重返市場數量增

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）連升13日，昨日報1498點，升14%，是07年5月以來最持久的升勢，三項主要船型運費指數升勢依然凌厲。被視為礦砂運輸主要船種的海岬型船重返市場數量正在增加，以致有經紀對數量之說引起多個版本，挪威經紀稱現代新船全數返回市場，而彭博社表示，新舊船都已返回市場，出現「零灣水」之說。儘管眾說紛紛，但普遍認同受原材料需求影響，帶動波羅的海運費指數上升。不過，有船廠經紀警告，乾散貨需求真正動力並未恢復，加上仍有不少「灣水」船隻，BDI升勢欠缺穩固支持。

他指出，現時該船型的需求正不斷增強，有能力消化重新投入市場的運力。他形容，乾散貨市場在過去3周的活躍程度確實相當驚人，雖然在農曆新年期間表現有所回落，不過已在預期之中，運費水平亦令人滿意。

### FFA買家亦重拾信心

而有本港富經驗的船舶經紀認為，60艘「灣水」海岬型船的法說較為可信。他認為，乾散貨運輸市場的結構性問題並未解決，BDI出現凌厲升勢只屬曇花一現。他表示，一個即時原因是印度部分散貨港裝卸設備落後，港口船稍多即出現壓港現象，該種船以靈便型為多。另外，中國對乾散貨市場的影響舉足輕重，但現時中國對原材料的需求並非十分活躍，認為至少需等待至3、4月份才能更清楚預見BDI走勢，因為屆時中國鋼鐵業與巴西鐵礦砂出口商確定原材料價格。他又認為，去年市場上出現過多的船隻再租情況，令運費容易轉趨不穩，他預期今年BDI的走向會重回正軌，不復去年般波動。

遠期運費協議（FFA）買家亦對市場重拾信心，Imarex數據顯示，海岬型船第二期期貨日租金周三上升14%，至30375元。巴拿馬型船同日租金則上升12%，至16375元。

### 升勢20個月最持久

BDI今年累計升幅已逾七成，周三會急升15%，錄得24年來單日最大升幅。受中國對煤礦和鐵礦砂等原材料需求帶動，三項主要船型指數仍錄得雙位數升幅。海岬型船指數（BCI）上升14.9%，報2734點，現貨日租金報26495美元，較去年12月2日2316美元的紀錄新低已升逾11倍。巴拿馬型船指數（BPI）報1128點，上升12.8%，日租金升至9040美元。超靈便型船指數（BSI）則報783點，急升15.0%，日租金升至8190美元。

倫敦德魯里航運諮詢機構分析員奧特韋表示，過去一周乾散貨運輸市場活躍，主要由於運往中國的煤礦數量上升。她表示，運費出現較顯著上升，亦令船公司可以獲得較可觀利潤，減輕營運壓力。

原材料需求不振，導致去年11月有近200艘海岬型船被迫「灣水」。不過近日原材料需求出現顯著回升，海岬型船需求亦隨之大增。挪威船廠經紀佛力士（Fearnleys）分析師瓦保日前發表驚人言論，指除了部分船齡較高的海岬型船，現時幾乎沒有海岬型船正在「灣水」行列。

### 60艘海岬型船「灣水」

挪威船廠經紀公司Lorentzen & Stemoco分析員斯塔夫塞則估計，現時仍有100艘海岬型船正在「灣水」。他指出，現時大部分仍在「灣水」的海岬型船的船齡都在8年以上，並且由有財政困難的船公司持有。他憂慮，假如該批船隻同時重回市場，或者部分船公司的財務狀況改善，將令海岬型船供應量大幅上升，運費將會受到沉重打擊。

倫敦船舶經紀公司ICAP經紀非茨傑拉德及挪威奧斯陸海運衍生產品交易所（Imarex）經紀蘭茲伯格均推算，「灣水」海岬型船數量約有60艘，而蘭茲伯格預計該數字可望減少至30艘。

### 國際乾散貨運力供應預測（單位：百萬噸重噸）

	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年估計	2009年預測
年初運力規模	302.0	322.1	345.2	368.6	392.6	417.15
新增運力	19.7	23.4	26.0	24.6	27.15	40.58
拆解運力	0.4	0.9	1.8	0.4	2.6	13.22
年底運力規模	322.1	345.2	368.6	392.6	417.15	444.51

資料來源：克拉克森



### 國際乾散貨海運需求預測（單位：百萬噸）

	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年估計	2009年預測
鐵礦石	587	658	720	781	833	881
煤炭	660	688	729	773	794	821
穀物	275	272	291	304	315	307
小宗散貨	875	899	955	985	1013	1027
合計	2495	2625	2805	2959	3073	3154

資料來源：克拉克森

乾散貨需求回升，令大量海岬型船得以重返市場



受油價波動衝擊，去年全球航空公司勁蝕50億美元

## 航空業去年蝕50億美元

【本報訊】國際航協日前公布的航空公司財務報告顯示，2008年，在國際航協註冊的230多家全球各地的航空公司淨虧損約50億美元。2008年航空公司的市值較2007年已經「蒸發」一半。

由於企業調整存貨下調出口量，2008年航空公司貨運量較2007年下降了22.6%。隨着國際貿易量的恢復，航空貨運將比客運早1年恢復，到2010年航空貨運量將恢復到5%以上的增長水平。

一般而言，旅遊出行市場的疲軟通常將持續3年。國際航協預計到2011年旅客運輸量增長超過4%，2011年至2013年才能出現強勁增

長。

同時，目前現貨航油價格穩定在每桶60美元的範圍，但套期保值的價格遠高於這個價格，這也給航空公司造成財務壓力。

為了應對需求和收入的減少，航空公司積極地嘗試各種方法減少成本。在此前油價暴漲的時候航空公司引入了高效的飛機，目前航空公司正在削減運力。在2008年12月份，航空公司已連續第二個月削減1.5%的旅客運力。從公布的航班來看，未來航空公司將會進一步削減運力。迄今為止，航空運力削減的幅度仍低於需求的降幅。

### 下調為單程61港元，往返程122港元

，下調為單程61港元，往返程122港元。香港或澳門以外始發的，中國內地與香港、澳門之間航線的燃油附加費，仍按單程95人民幣，往返程190人民幣。

此外，南航今天宣布推出全新國際客票網上購票服務（www.csaair.com「海外網站」），提供南航覆蓋全球五大洲數百個城市的精選優惠機票。

## 廣西四百億元發展交通

【本報訊】為全面推進交通建設和應對國際金融危機、保持經濟平穩較快發展，2009年廣西將投入400億元人民幣，大力優先發展交通道路建設。

廣西交通廳廳長黃華寬昨日在南寧介紹說，按照中央、廣西的部署要求，以實施交通優先發展戰略、加快構建連接多區域國際大通道為載體，盡量把今後幾年開工的项目提前集中到2009年開工建設。今年公路水路交通固定資產投資增長30%以上，力爭達到400億元人民幣。

據介紹，今年廣西計劃開工高速公路7條，力爭開工7條，開工高速公路500公里以上；計劃建成4條、200公里以上，年末高速公路通車里程達2300公里以上。計劃開工路網項目500公里、建成700公里；開工農村公路7200公里以上；開工水運重大項目11個，力爭開工4個，完工6個，年底新增沿海萬噸級泊位9個，同時，千方百計加快西江億噸「黃金水道」和沿海億噸港口群建設，增強區域經濟發展和北部灣開放開發的支撐力。

黃華寬表示，將積極參與和不斷完善大湄公河次區域合作、中越「兩廊一圈」合作機制，加快推進中越友誼關「一站式通關檢查」試點；加快中越汽車運輸直通進程，進一步發展雙邊汽車運輸合作；鼓勵道路運輸企業到越南等東盟國家設立經營網絡，深化中國與東盟國際運輸合作。利用與台灣「三通」有利時機，切實加強與台灣、香港、澳門等地區公路水路運輸合作，大力發展兩岸三地海上運輸業務。

### 廈門140億建設交通口岸

【本報記者郝正廈門五日電】2009年廈門市將投資140億元人民幣建設交通、口岸，進一步改善交通、港口環境，拉動內需，促進發展。

廈門交通口岸工作會議今天召開，有關官員表示，今年廈門將加快速度在項目工程進度，福廈鐵路（廈門段）、廈門新火車站、海滄港區14-19號泊位、東渡港區現代碼頭工程等10個深水泊位將基本建成並投入使用。力爭翔安隧道、海滄疏港通道一期建成通車

，成功大道、環島幹道、海翔大道實現全線通車。

繼續推進南安（金海）廈門高速公路、瀋海高速公路（廈門段）擴建工程、廈漳跨海大橋、廈深鐵路（廈門段）、機場3期擴建工程、海滄級稅港區、嵩嶼港區2期、劉五店南部港區、廈門港主航道擴建3期、海滄航運擴建等項目建設。

力爭開工建設廈成高速公路（海滄—漳州天寶段）、翔安大道2期、前場鐵路大型貨場、廈門火車站改擴建、枋湖客運中心、海滄中滄客運中心等項目。計劃推進高集海堤改造、第2東西通道、環廈高速公路、廈金跨海大橋、翔安客運中心等項目前期研究工作。

此外，廈門將爭取開通廈門—台中海上客運直航航線和廈門—澎湖—台灣郵輪航線；推動發展「兩門」航線包裏業務，支持郵政局盡快開闢廈台水路郵路、海空聯運郵路，努力把廈門郵輪中心發展為兩岸郵局之間互發各類郵件的主要中轉地和集散地。

## 德國勝利航運將清盤

【本報訊】由韓進海運持有八成股權的德國勝利航運（Senator Lines）已即時結束業務，並於本月底正式清盤。韓進發言人表示，亞歐線運費過低是決定結束勝利航運的主因。這是全球經濟衰退以來，這是班運輸業界合併關潮又一犧牲品。

該韓進海運發言人表示，現時仍未決定勝利航運旗下員工和航線作何安排。勝利航運在1997年被韓進購入八成股份，大部分航線均與韓進合營，旗下集裝箱船亦主要從韓進租與。勝利航運發言人表示，現時接近「零」

的運費水平已不可能為船公司帶來利潤。她強調，勝利航運並非破產，而是被清盤，該公司亦保證所有旗下所有已承諾運送的貨櫃將如期送往目的地。

勝利航運在1987年成立，船隊主要行駛亞歐線，業績長期錄得虧損，07年首次獲得盈利，08年業績則仍未公布。該公司去年中完成重組後，仍表示會擴充航線網絡，但其後主要業務航線運費幾幾乎跌至零，最終令該公司未能繼續營運。該公司其餘股權由另外兩家德國本土公司持有。



亞歐線復蘇遙遙無期，集裝箱業績不佳的勝利航運選擇結束業務

## 環滇池鐵路項目年內開建

【本報記者鍾燕慧昆明五日電】備受矚目的環滇池鐵路和滇中城際高速鐵路项目的初步方案已確定，其總投資87.4億元，今年將逐步啓動。規劃中，通過昆明樞紐擴能改造和昆明樞紐東南環線的建設，未來3至6年，將形成以滇池為核心的環滇池鐵路圈和以昆明為放射中心、連通曲靖、玉溪、楚雄等線路總長約400公里的滇中城市群40分鐘交通經濟圈。

環滇池鐵路圈具體包括兩項工程：昆明樞紐擴能改造，包含編組站擴建、昆明東至讀書鋪鐵路增建四線、讀書鋪至昆陽新增二線等項目，線路全長50公里，總投資58億元，計劃年內開工建設，總工期3年。目前已經鐵道部的初步設計審查，初步設計預計於2009年5月批覆。而昆明樞紐東南環線的建設，線路全長46公里，總投資29.4億元，計劃年內開工建設，

工期3.5年。鐵道部於2008年12月組織了初步設計審查，待國家發改委批覆可研報告。

雲南鐵路建設今年將爭取實現一個客運專線——滬昆客運專線，兩個新建項目——雲桂鐵路、麗江至香格里拉鐵路，四個改建擴能——昆明樞紐擴能改造、昆明樞紐東南環線、昆玉線擴能、廣通至大理擴能等7個項目開工建設；規劃中的成都至廣通復線、昆明至重慶鐵路及泛亞鐵路中線玉溪至磨憨鐵路前期工作也將有序推進，各项目的推進促成了滇中四城經濟圈的形成，並將極大緩解昆明鐵路位於全國末梢的緊急情況。

### 簡訊

#### 青島港液化碼頭3期投產

【本報記者丁春麗濟南五日電】青島大煉油項目液化石油氣裝船下海輸運配套碼頭泊位——青島港液體化工碼頭續建三期工程正式投產進行首次裝船作業，液化石油氣（LPG）船「長能」輪靠泊後進行了1900噸液化石油氣的裝船作業。

續建三期工程靠近1、2期工程，碼頭採用「一」字型布置，建有5000噸級的泊位2個，碼頭總長377.4米，泊位長213.8米，吃水11.1米，碼頭作業平台兩側靠船，可靠泊1000—10000噸級的船舶，是配合青島大煉油液化石油氣裝船下海輸運而建設的專用裝卸

碼頭，年設計通過能力為90萬噸。該工程於2007年11月10日開工建設，2008年10月30日竣工，今年1月24日順利通過了靠船重載試車。

#### 國際航空大會5月西安舉行

「2009年中國國際通用航空大會」將於今年5月8日至10日在西安閻良國家航空高技术產業基地陝西省蒲城通用航空產業園舉行，這是繼2007年後舉辦的第二屆中國國際通用航空大會。

本屆中國國際通用航空大會將由陝西省政府、中國民用航空局和中國國際貿易促進委員會聯合主辦，屆時將有100餘架海內外不同種類不同型號的通用飛機在蒲城通用航空產業園內機場展出。

#### 江蘇以港口建設推動開發

【本報記者陳旻南京五日電】江蘇省發展與改革委員會主任毛偉明在此間開幕的江蘇省十一屆人大二次會議上表示，江蘇省在2009年國民經濟和社會發展計劃草案中明確，江蘇將加快沿海港口基礎設施建設，推進沿海主要港口大型泊位、深水航道和集裝箱碼頭建設，以大港口發展全面帶動沿海開發。

毛偉明說，目前，連雲港港30萬噸級航道工程項目建議書近日已獲國家發改委批覆，今年將開工建設。該項目建設航道全長約71公里及相應配套設施。按「一次立項、分期實施」的原則，先期實施1期工程，建設規模為25萬噸級單向航道長約51公里、5至10萬噸級航道長約20公里，工程投資約27.7億元人民幣。此舉旨在將連雲港建設成為區域性國際性樞紐港和集裝箱幹線大港。

珠九客運有限公司				粵一港水路客運航班表			
航線	香港開	內地開	露泊碼頭	船名	航行時間	航線	開航時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:00	海威	中山	1小時10分	07:30	08:00
	08:30	10:00	海威	中山			
	09:30	11:45	中港碼頭	蓮花湖			
	11:30	14:00	海島	翠亭湖			
	13:30	16:00	海島	岐江			
	15:30	17:00	海島	興中			
	17:30	19:00	海島	興中			
	19:30	21:30	海島	興中			
	21:30	23:30	海島	興中			
	23:30	01:30	海島	興中			
番禺 (龍山)	07:50	08:30	中港碼頭	蓮花湖三埠	1小時50分	07:30	08:30
	10:40	10:00	中港碼頭	蓮花湖三埠	1小時50分	08:30	10:00
龍山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	10:00	11:00
	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分	11:00	12:30
斗門	08:30	16:10	江門掛旗	江門掛旗	1小時50分	12:30	13:30
	08:30	16:10	江門掛旗	江門掛旗	1小時50分	13:30	14:30

（\*逢周五、日）  
香港：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 粵港：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 澳門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 廣州：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 佛山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 江門：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 中山：開票電話：2899 1598（上環干諾道中34號地下，假日休息）  
 珠海：開