滿足市場需求 備戰明年亞運

白雲機場今年投17億擴建

繼白雲國際機場聯邦快遞亞太轉運中心上周五正式投產運營後，廣東省機場管理集團工程建設指揮部於今天掛牌，預計今年將計劃完成投資17.08億元（人民幣，下同），全力推進白雲機場的大規模擴建項目，其中白雲機場中性貨站6月將建成交付使用。

【本報記者方俊明廣州九日電】

中性貨站6月將建成

廣東省機場管理集團工程建設指揮部上午在廣州掛牌成立，取代原廣州白雲國際機場擴建工程指揮部。省機管集團強調，此舉正是要抓住國家擴大基礎設施投資的時機，在積極整合資源、全力推進機場建設方面作出的重大決策；也是爲更好地滿足航空運輸市場需求，備戰2010廣州亞運推出的重要舉措。

新工程建設指揮部成立後，將全面負責省機場集團各成員機場的工程建設管理工作，從編制工程進度計劃，到統一組織調配資源，再到全面實施各工程項目的設計委託、施工組織和工程驗收等工程管理工作，實現集團所屬機場建設的集中歸口管理，合理調配資源與提高效率，保質保量完成工程建設。

今年廣東省機場管理集團計劃完成投資17.08億元，圖為白雲機場擴建工程施工現場（本報攝）

四機場建設有「大動作」

目前廣東省機管集團轄下四個機場建設同時有「大動作」：白雲機場將進行大規模的擴建，潮汕機場要異地新建，湛江及梅縣機場也將進行一定規模的擴建。據透露，今年6月，白雲機場中性貨站將建成交付使用；9月白雲機場東三西三指廊將建設完成；2010年廣州亞運會前，白雲機場公務候機樓和1號航站樓改造將完成；2011年，揭陽潮汕機場將全面建成並投入使用。與此同時，全力推進白雲機場第3跑道和2號航站樓的建設工作。

近年來，省機場集團所屬各機場航空業務都得到平穩快速發展。其中，白雲機場運輸生產增幅始終居全國各大機場前列，去年實現旅客吞吐量3340萬人次，遠超2010年旅客吞吐量2500萬人次的1期工程設計規模；汕頭機場經近年恢復發展，重回百萬客流機場行列；湛江和梅縣機場也取得一定的發展，至今各機場硬件設施已跟不上快速發展的航空市場需求，因此加快推進機場工程建設勢在必行。

聯邦快遞亞太中心運作

又訊：聯邦快遞（FedEx）廣州白雲國際機場的新轉運中心已於2月6日開始運作。首班航機是1架MD-11貨機，由美國印第安納波利斯國際機場出發，途經法國巴黎戴高樂國際機場，然後於深夜在白雲國際機場降落。新轉運中心每周將有136班航班進出，連接220多個國家及地區。

亞太區總裁簡力行表示：「新轉運中心可強化優勢，管理未來數十年來往亞洲地區及穿梭亞洲各地的龐大貿易流量。首架貨機將揭開全新一頁，象徵聯邦快遞致力強化亞洲的競爭力，協助客戶掌握亞洲以至世界各地的貿易商機。」

該中心的投資總額爲1.5億美元，它將於未來30年內成爲區內的營運樞紐。中心一大特點爲擁有自己的機坪控制塔，使聯邦快遞成爲首家在中國擁有自己機坪控制塔的國際航空快遞貨運公司。而先進的中心包裹分檢系統足以確保聯邦快遞轉運中心在初期啓動時的包裹分揀能力達到每小時2.4萬件。

新航已安排全貨機停飛，這種信號對其他亞洲的航空公司將有一定的啓示

新航擬停飛1架貨機

【本報訊】新加坡航空公司正考慮至少停飛1架貨機，以應對目前航空業低潮對全球運輸減少的需要。

新航發言人史蒂夫在一封致傳媒查詢的電郵中表示，已經有25名貨機機師在未來30個月內，以無薪假自願休息，他表示，將視實際情況會考慮取消更多的貨運航班。

在2003年沙士病毒肆虐期內，旅客爲免受感染暫停出外旅遊，航空業大受打擊，新航曾經安排一批貨機停飛，現是5年後第2次採取同性質的措施，據IATA的資料，亞太區貨運量在08年12月下跌了26%。

新航表示，去年12月份貨量下跌19%，運力亦減少39%，實際貨載率錄得55.2%，而上年同期是62%，換言之，目前的貨機有接近一半是空載。

發言人稱，貨機停飛將無限期，這意味着它沒有返回日期。他還說，假如商業條件允許的話，新航貨運將研究復飛的業務。

新航貨運鑑於經營環境惡劣，目前已在員工團體商討薪酬問題。

新航貨運部成立於1992年，目前擁有波音747-400全貨機14架和客機機腹空艙運力，截至去年9月的過去6個月內，已虧損7600萬新元（約5100萬美元），上年同期是盈利1900萬新元。

國泰航空無意裁員

【本報訊】國泰航空行政總裁湯彥麟日前在出席馬德里舉行的「寰宇一家」聯盟十周年慶祝活動後對傳媒表示，儘管全球經濟環境惡劣，航空業處於低潮和多次發出盈利預警，但國泰並無裁員計劃。

湯彥麟表示，已經停飛了2架貨機，若果有必要，還會有更多飛機隨之而來。即使有小的變動，目的是要渡過難關。他的這番話，排除了客機有可能削減的可能。

上月份，香港機管局同意讓國泰航空延遲2年至2013年完成其發展貨運站。該公司亦一直在試圖出售5架波音777-200飛機，但湯彥麟稱，至今只找到一家買家，但他無法在購買飛機的財務安排上有進展。

國泰航空仍然在其航空網絡上享有平均80%的載客率，但不幸的是，頭等艙和商務艙的載客率在下降，湯彥麟預期不少亞洲航空公司在艱難環境之中延續下去，大部分是官資支持的，而官方不會讓這些航空公司倒下去。

美上半年櫃量料跌11.8%

【本報訊】據全美零售聯盟（NRF）及IHST下屬的「全球視野」網站所做的美國港口貨物吞吐量追蹤報告顯示，預測美國今年上半年港口貨櫃吞吐量仍然會下跌，跌幅估計在11.8%。

全美港口08年貨櫃吞吐量錄得1520萬箱，比上年同期下降了7.9%。是自2004年的第2低數字，當時錄得1400萬箱。

「全球視野」追蹤報道與分析美國港口進出口貨物，並及時向全美零售商、進出口商人預報它們的分析與看法，預計上半年貨櫃量在660萬箱，同比下跌11.8%。該網站對未來的預測設立周期是6個月，預計全年或下半年的預測數字，要到今年夏季會再有新一輪的數據。

NRF副總裁（供應鏈管理）和海關政策事務的負責人喬納在洛杉磯表示，2008年是零售商過去幾年中遇到最具挑戰性的一年，所有跡象表明2009年將不會有任何好轉，「十分不幸的是，港口的貨運量反映了零售商營銷預期。NRF預期銷售將會更差。零售商只會採購那些可以銷售有盈利的貨品。

美國港口去年12月貨櫃吞吐量是106萬箱，預計今年1月份的吞吐量與12月份相若，而且是自2007年7月以來首次有升幅。

IHS「全球視野」經濟分析師保羅・賓厄姆表示，預計二月份港口貨櫃吞吐量將極其虛弱，全球經濟衰退和冬季消費放緩。入口貨櫃預計在整個上半年需求將進一步下跌。

美國港口上半年預測貨櫃吞吐量和跌幅

月份	月吞吐量	±%
1	104萬	–15.8%
2	100萬	–18.7%
3	108萬	–7.0%
4	114萬	–10.1%
5	116萬	–11.0%
6	119萬	–8.5%

▶美東薩凡那港

英航預計蝕2.2億美元

【本報訊】英航今年1月份頭等及商務艙機票銷票額比上年同期下跌14%，顯示在全球經濟衰退及航空業低迷環境下，高價享受式航空服務少人問津。英航行政總裁沃爾什表示，預測至3月底爲止的財年內，英航虧損額達1.5億英鎊（約2.2億美元）。

沃爾什在倫敦接受電話訪問時稱，英航正尋求一切辦法，在所有領域內推行全面的削減成本和提高效率的辦法，面對交通流量下跌和市場萎縮，在人力資源控制上下工夫，過去1年已有400名行政管理人員通過自願離職。

沃爾什還表示，目前的航運業低迷還會持續至少2年。航空公司爲減輕成本開支，將會再調整航線、削減航班。1月份提供市場運力比上年同期已減少了2.6%。

國際航空運輸協會（IATA）早前曾預測，今年全球航空業總虧損可能在25億美元，歐洲最大航企——法荷航在1月21日發出盈利預警，估計至2月13日公布的財年第三季度將錄得虧損。

英航截至08年12月底的頭9個月虧損1.27億英鎊，相等於每股12便士，上年同期則錄得純利6.42億英鎊，每股54.9便士。營業收入頭9個月是70.5億鎊，同比上升6.2%。

澳航半年利潤跌65%

【本報訊】澳洲航空截至08年12月底的半年利潤爲2.16億澳元，比去年同期下降65%，並宣布將進行一筆旨在「強化財務靈活性」的5億澳元配股計劃。

集團稱「劇烈波動的」油價、澳元兌美元匯率31%的貶值以及尊貴級乘客的減少是導致此財務結果的主要因素。董事長卡迪福特表示：「收入承受了巨大壓力，但通過調整網絡、利用優惠票價刺激需求、使多樣化業務實現最佳業績，達致壓縮成本，期望在困難時期取得好的成果。」

合併收入僅增長1.7%，爲79.2億澳元，客運淨收入下降0.7%，爲64億澳元。成本攀升10.2%，達76.5億澳元，運營利潤下滑67.8%，爲2.74億澳元，而2007年下半年運營利潤則爲8.5億澳元。

澳航稅前利潤爲1.99億澳元，較上年同比下降76.2%，而廉價航空Jetstar Airways稅前收入下滑48.2%，爲7200萬澳元。後者的運營將對公司擺脫現有困境的努力起到關鍵作用。首席執行官阿倫鍾斯表示：「在一些國際休閒航線中，Jetstar繼續取代澳洲航空的位置，並增加了新市場。」Jetstar擁有雄心勃勃的營銷計劃，在成本方面持續領先市場，現已成爲往返澳洲的航空公司中增長最快的一家，並且是服務日本、泰國和印尼市場的主要航空公司。

澳洲航空聲稱，5億澳元股本的籌集將使其機隊更新計劃和債務削減努力大大受益。公司繼續維持其對全年稅前利潤的目標預測，即約5億澳元。

廣西定枯水期河運措施

【本報訊】廣西爲確保枯水期內河省際（含港澳）運輸安全、暢通，近日出台了枯水期內河省際（含港澳）運輸臨時控制措施。

該臨時控制措施如下：一是船舶配載吃水控制措施。如禁止直達船舶（指從上游始發港發往長洲水利樞紐壩下目的港、中途不發生裝卸的船舶）超吃水配載。對於採用超吃水配載，並在到達長洲水利樞紐壩上錨泊區前減載至規定吃水的運輸方式的船舶，要事先向裝貨港所在地市級港航管理部門提出申請，經核實批准後方可配載。

二是船舶限量簽證控制措施。在限量簽證時，有些船舶可優先簽證出港、過閘，如軍事運輸及搶險物資運輸船舶、集裝箱定期班輪、鮮活農產品及成品油運輸船舶等。

三是明確要求春節期間（正月初一至正月十五），將實行船舶限量簽證特別控制措施，每天下航需要通過長洲水利樞紐的船舶簽證數量，由長洲水利樞紐通航管理協調工作小組辦公室研究確定，並提前書面通知廣西海事局。

四是長洲水利樞紐壩上、壩下錨泊區及船舶過閘安全控制措施，包括火災事故的控制措施、通航安全控制措施和群體性事件控制措施等。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

香港國際機場水路客運航班表　（★掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

簡訊

亞洲空運上月貨量跌29%

全球經濟衰退對香港空運業的影響繼續在深化，亞洲空運中心昨天公布首月處理貨量3.644萬噸貨物，同比再跌29%。無論是進出口貨都跌至少四分之一。出口處貨量錄得2.34萬公噸，下跌29%。入口貨1.274萬噸，同比下跌28%。轉口貨只有220噸，同比跌15%。

策劃及服務科總經理李耀榮說：「09年對航空業來說是極具挑戰的一年，經濟下滑影響全球各行業。亞洲空運中心會繼續緊密地與各業務夥伴合作，共同維持香港在亞洲及國際的航運地位。」

昆明航空本月15日首航

【本報記者黎冬梅九日電】籌備多時的昆明航空公司即將於本月15日正式開飛，公司代碼KY，首條運營航線爲昆明—長沙—哈爾濱。目前，昆明航空公司的新航班已進入全國聯網進行銷售。預計到今年底，昆明航空將以昆明爲樞紐，投放10架飛機的運力，開通數十條輻射國內主要城市的幹線航班和連接省內各地區的支線航班。

據該公司有關負責人介紹，作爲雲南本土的航空公司，昆航經過緊鑼密鼓的周密籌備，在2009年1月15日，完成驗證試飛和應急撤離演示，並通過了民航主管部門的各項運營審核，獲准於本月15日實現開航。

公司首條運營航線爲「昆明—長沙—哈爾濱」。航班號爲KY8001/2，該航班從2月15日開始每日執行一個往返航班，採用一架被命名爲「雲南號」的波音737-700型飛機執行飛行任務，該飛機上有8個公務艙座位和119個經濟艙座位。每個航班上將配備3名飛機機組和6名乘務組。

「東方諾福克」號韓國命名

東方海外日前在韓國三星重工巨濟船廠爲第7艘配載4500箱的貨櫃船「東方諾福克」命名（圖）。

東方海外國際財務總裁Cambie在大會致辭，表示之所以用美國弗吉尼亞州諾福克港的港名爲新船命名，是由於諾福克是充滿生氣的貿易中心港，以貨運量計算，排美國10大貿易港之列。諾福克位於切薩皮亞灣的灣口，擁有深水航道，提供了世界與美國各地之間貨物進出口的重要連繫。

今年，東方海外將慶祝其運輸集裝箱化40年。在過去40年，東方海外推動了亞洲的經濟發展，在此期間見證了集團的貨櫃船載運量由最初的配載300箱發展到現時超過8000標箱。