韓去年新船訂單跌40.6%

【本報訊】據韓國造船商協會（KSA）近期在首爾表示，儘管韓國造船企業08年上半年大量接單，但全年整體新船訂單總量與上年相比，仍然急跌了40.6%。

該團體公布了這項數據，顯示08年韓國造船企業新船訂單總量是1400萬修正噸，而07年是2360萬修正噸，兩年相比，08年反而失去了960萬修正噸，情況是出乎意料之外。

該會指出，幾乎所有的韓國造船企業在08年最後一季感覺到訂單突然似斷線風箏，不能保持，只有三星重工一家在10月份時接到一張離岸鑽井船訂單，這意味着，韓國的造船企業在最後一季度時，根本未有接過一張新船訂單。

日益增加的造船能力，意味着從06年至08年造船完工量增長了21%，至08年的1240萬修正噸。其中一萬箱的超大型貨櫃船是強勁出口數字的一個重要因素，至08年年底，韓國造船企業手上累積的新船訂單合同總噸位在5440萬修正噸。

該會又表示，9家韓國造船企業在08年新船出口金額共410億美元。淨增加144億美元，升幅達54.1%。完工量新船08年達到1030萬修正噸。

韓國造船商協會一反常態，拒絕對09年新船市場作出預測，該會9名成員：現代重工、韓進重工、三星重工、大宇造船及海洋工程、SLS造船、Daesun造船與工程、現代尾浦造船、現代三湖重工和STX造船。

海皇東方上季盈轉虧

【本報訊】新加坡海皇東方航運公司（NOL）昨天公布去年第四季度業績。該季度總收入錄得22.9億美元，比2007年同期的24.2億美元減少6%。同時虧損額報1.49億美元，而2007年同期淨利潤1.96億美元。2008年全年該公司純利潤爲8300萬美元，同比大幅下跌84%。不過，2008年總收入92.9億美元，同比增加了14%。

NOL公司表示，集團出現虧損，反映出當前經濟形勢在不斷惡化。公司認爲09年航運業及相關產業的經營仍面臨困難，而且今年還可能繼續虧損。NOL曾在去年11月份裁員1000人，其中大部分是北美分公司職位，因爲當地的人力成本較高。同時公司總部從加州的奧克蘭搬到了亞利桑那州的鳳凰城。

NOL公司主席鄭維健說：「2008年出現了翻天覆地的變化，我們公司也經歷了史無前例的艱難時期。宏觀經濟出現困難，直接體現在我們第四季度的業績上。」

撤中國區總部 重組內地與港業務

馬士基港總部管轄北亞區

【本報訊】從馬士基集團內部傳出，集團旗下的馬士基航運決定在中國內地和香港地區進行重組，中國原有的6大分區架構被壓縮為3大分區，中國區總部（管理中國大陸和香港）將被撤銷，中國3大分區的業務由以香港為總部的北亞區直接管理。

目前，此項工作大部分內容業已完成，該公司近期不會再對公司業務做進一步調整。集團北亞區對外關係及企業傳訊部高級總監彥辭否定此次重組和目前惡化的商業環境有關。他表示，馬士基航運早在15個月前就宣布了重組方案，以期打造一個符合馬士基願景、市場定位更爲合理的公司，中國區的調整與此一脈相承。

重組將於3月底完成

彥辭表示，集團旗下的馬士基航運決定在中國內地和香港地區進行重組，內容之一爲撤併位於北京的中國區總部，將其業務歸併給位於香港的北亞區總部垂直管理。此次調整開始於2008年11月，預計於2009年3月完成。

馬士基航運重組中國與香港區業務，香港地位將更重要

在此次重組之前，馬士基航運剛完成對全球的14個分部的重新調整，以往馬士基航運在整個亞太地區設置了4個分部，分別爲由日韓組成的東北亞區、東南亞區、大洋洲區和大中華區。現在4區合成2區，直接歸併爲北亞區和亞太區。北亞區的涵蓋範圍爲日本、韓國、蒙古、中國大陸地區、台灣、香港和澳門。

中國由6區整合為3區

馬士基航運在中國內地地區的分支機構也有調整。馬士基（中國）航運有限公司表示，過去幾個月該公司對位於中國內地和香港地區的管理架構進行了調整，其中包括把馬士基航運目前位於青島、上海、廈門、廣州、深圳和香港的6個區域總部整合爲3個。整合後的3大區域總部將位於青島、上海和香港，分別負責華北、華東和華南地區（含香港）的業務。

彥辭解釋，按以前的架構，中國設6個區域總部，又有中國區總部，上層還有大中華區，最後一層是哥本哈根總部，一項決策要歷經多層審批，業務流程比較繁瑣複雜，「此次重組旨在精簡馬士基航運公司的管理結構，並強化各地辦事機構間的協調能力，以期進一步提高公司的業務水平。」

精簡管理提高業務

管理結構進行如此大調整之後，中國區的人事調整引人關注。「此次架構調整的出發點不是爲了削減人力成本。」彥辭否認會有比較大的人事變動，他聲稱取消原位於北京的中國區總部，主要是對北京的員工有具體影響，因爲隨着馬士基航運將許多北京的職能轉往設於青島、上海和香港的新的地區總部，馬士基航運在北京的職位會大幅減少。「需着重指出的是，上述新的地區總部也會新增衆多職位。」因此彥辭認爲，此次調整不會對馬士基航運在中國大陸和香港地區的總體職位數量造成明顯影響。

國泰增美兩貨運航線

【本報訊】國泰航空昨日宣布增加往來美國邁阿密及休士頓兩個貨運目的地，進一步拓展屬下環球貨運網絡。

新航線由本年3月6日起投入服務，每周3班，飛機從香港經安克雷奇到邁阿密，續飛休士頓，然後再途經安克雷奇返港。新航線會以波音747-400ERF延程貨機運作。

國泰於上月開辦了往來雅加達及胡志明市的定期貨運航線，每周2班以波音747-400F貨機運作，從香港經雅加達到胡志明市，再續程返港。新服務自推出以來甚受歡迎。

此外，由本年2月12日起，國泰每周加開3班來往意大利主要商業樞紐米蘭的貨運服務，將來往米蘭的航班增加至每周6班。

貨運董事何杲表示：「新增的邁阿密及休士頓貨運航點能協助開拓中美洲及南美等新興市場，相信連同雅加達及胡志明市的四個新貨運航點，以及增強米蘭服務能爲公司帶來長遠利益。」連同上述的新增服務，國泰22架貨機於環球38個航點提供貨運服務。機隊亦趨向於更合乎燃油效益，公司已訂購的6架波音747-400ERF延程貨機，當中3架已經接收，而10架波音747-8F新貨機亦將由2010年起陸續付運。

長江電子航道圖今年貫通

【本報訊】今年長江幹線將實現電子航道圖全線貫通，數字長江建設邁上一個新台階。

在昨日召開的2009年長江航務管理工作會議上，長江航務管理局局長唐冠軍介紹，以數字化、信息化和智能化爲特點的數字長江，是長江航運現代化的重要支撐，按照2020年實現長江航運現代化的總體目標，到2015年，長江「數字航道」將全面建成，長江航運信息化框架趨於完善。

韓進釜山貨櫃碼頭開業

【本報訊】韓進海運投資在釜山新港的一個貨櫃碼頭，上周五正式開業運作，一艘配載4000箱的「韓進洛杉磯」號貨櫃船作爲第一艘船靠泊碼頭，揭開了釜山新港又一個新碼頭投產。

該碼頭設計年吞吐量200萬箱，有3個泊位，碼頭貨場佔地7萬平方米。釜山新港屬於深水港，在釜山老港以西距離25里。釜山港務局計劃遷移大部分貨櫃碼頭到新港區。迪拜港口世界又在數年前經營首個綜合性碼頭，現代商船去年開始獨資經營碼頭，年設計吞吐量在140萬箱。

大鏟灣碼頭AE10線運營

【本報記者張嬙、通訊員周亞麗深圳十一日電】馬士基航運首艘貨輪「馬士基漢城」號，近日靠泊大鏟灣碼頭（1期），標誌着馬士基航運旗下AE10遠東／歐洲航線正式在大鏟灣投入運營。AE10航線共投入19艘平均運力8137標箱的集裝箱船，每周六靠泊大鏟灣碼頭。

證券簡稱：沙隆達A、沙隆達B　公告編號：2009－002
證券代碼：000553、200553

湖北沙隆達股份有限公司
第五屆董事會第十七次會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證本公告內容的眞實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏負連帶責任。

湖北沙隆達股份有限公司第五屆董事會第十七次會議於2009年2月10日上午9:00在公司水上會議室召開，會議通知已於1月22日以書面或電子文件的形式發出。會議由李作榮董事長主持，應到董事十人，實到董事十人。公司監事會成員及高級管理人員列席了會議。會議的召開及程序符合國家有關法律及公司章程的規定。會議審議通過了以下議案：

一、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於計提資產減值準備和處置部分資產》的議案。

1、2008年度，公司共計提資產減值準備62,087,672.04元。其中計提固定資產3,329,544.51元；流動資產58,758,127.53元。

2、2008年度，共核銷資產43,811,812.41元。其中核銷固定資產：31,501,990.44元；流動資產：11,641,021.97元；職工宿舍用地：668,800.00元。

二、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於向深圳平安銀行貸款2.2億元用於熱電聯產項目》的議案。

該融資項目爲公司利用篩選棄置煤粉和造氣爐渣建設2*25MW熱電聯產工程，項目的有關情況詳見公司第五屆董事會第十五次會議決議公告。該項目計劃投資3.8億元，企業自有資金投入不低於1.6億元，向深圳平安銀行融資2.2億元，期限3年。

三、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於續聘北京天職國際會計師事務所有限公司爲公司2008年度財務審計機構和解聘境外審計機構信永中和（香港）會計師事務所》的議案。

公司聘請天職國際會計師事務所有限公司爲公司2008年度境內財務審計機構，年度審計報酬爲45萬元人民幣。由於新準則的實施，公司可不須境外財務審計機構審計，故2008年度不再聘請信永中和（香港）會計師事務所有限公司爲公司2008年度境外審計機構。本議案將提交2009年第一次臨時股東大會審議。

四、會議以6票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於與控股股東沙隆達集團公司共同投資組建荊州凌翔化工有限公司並向控股股東關聯方購買土地使用權》的議案。

爲與公司草甘膦產品的生產配套，公司和沙隆達集團公司共同投資新公司，新公司名稱暫定爲荊州凌翔化工有限公司（以最終工商註冊爲準），該公司註冊資本1000萬，公司佔51%，沙隆達集團公司佔49%。擬建設一套年生產能力爲80000噸（折37%）的甲醛生產裝置。

同時新公司擬向控股股東沙隆達集團公司控股子公司荊州鴻翔化工有限公司購買土地使用權，面積28,719平方米，預計每平方米172.80元，交易金額約496萬元（實際交易價格以評估價格爲準）。該事項的具體內容待土地評估報告出具後另行公告。

上述事項構成關聯交易。關聯董事李作榮、劉興平、何福春、劉安平四位董事迴避了表決，獨立董事對該事項已事前認可。

本議案將提交2009年第一次臨時股東大會審議。

五、會議以6票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於向控股股東沙隆達集團公司購買土地》的議案。

公司第五屆董事會第十五次會議已審議通過關於投資建設熱電聯供項目的議案，爲建設該項目，公司擬向沙隆達集團公司購買土地，土地面積131,024平方米，預計每平方米172.80元，交易金額約2264萬元（實際交易價格以評估價格爲準）。該事項的具體內容待土地評估報告出具後另行公告。

上述事項構成關聯交易。關聯董事李作榮、劉興平、何福春、劉安平四位董事迴避了表決，獨立董事對該事項已事前認可。

本議案將提交2009年第一次臨時股東大會審議。

六、會議以6票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於2009年計劃向控股股東沙隆達集團公司及關聯方採購原料》的議案。

2009年公司擬向控股股東沙隆達集團公司及關聯方採購原料金額約50,300萬元，具體內容詳見日常關聯交易公告。

上述事項構成關聯交易。關聯董事李作榮、劉興平、何福春、劉安平四位董事迴避了表決，獨立董事對該事項已事前認可。

本議案將提交2009年第一次臨時股東大會審議。

七、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於2008年度在建工程利息資本化》的議案。

按照新會計準則的有關規定，2008年度公司對建設期較長的工程項目進行了利息資本化，共發生資本化利息金額：5,335,433.16元　。

八、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於轉讓荊州市沙隆達維迅化工有限公司15%股權》的議案。

荊州市沙隆達維迅化工有限公司註冊資本300萬元，主營化工產品的生產及銷售。按照公司突出主業發展戰略的要求，公司擬將持有的荊州市沙隆達維迅化工有限公司15%股權轉讓給該公司其他股東，轉讓價格以經審計淨資產爲依據，雙方協商後確定。本次股權轉讓不存在關聯交易行爲。

九、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於註銷控股子公司湖北豐源化工有限公司》的議案。

由於公司控股子公司湖北豐源化工有限公司近年一直處於停產狀態，公司已按照有關規定對其全部壞帳計提完畢，公司擬對該公司進行清算並註銷該公司，有關手續正在辦理過程中。

十、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於聘任公司總經理助理》的議案。

聘任謝承禮先生爲公司總經理助理（謝承禮簡歷附後）。

十一、會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議並通過了《關於召開2009年第一次臨時股東大會》的議案。

公司董事會提議將於近期召開2009年第一次臨時股東大會，具體通知另行公告。

特此公告。

湖北沙隆達股份有限公司董事會
二〇〇九年二月十二日

謝承禮個人簡歷：

謝承禮先生，男，1967年出生，大學本科學歷，1990年參加工作。歷任湖北沙隆達股份有限公司農藥一廠副廠長，廠長、副書記、書記，2006年任湖北沙隆達天門農化有限責任公司總經理，2007年至今任湖北沙隆達天門農化有限責任公司董事長兼總經理。與上市公司或其控股股東及實際控制人不存在關聯關係；2009年1月末持有本公司流通股0股；未受過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878　24974382　傳眞：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭　電話：2856 5771

聘請

師傅機
六天荃灣區朝月操懂
九九八五八二電九薪作水
鄧九晚九維山
生〇七千修機

珠江客運有限公司

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00◆ 15:30★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

香港國際機場水路客運航班表　（★掛港機場碼頭　★掛港斗門　◆掛港澳門）

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線：三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

上期開獎結果及派彩

4 6 14 21 24 48 + 8

頭獎	$7,699,240(2注中)
二獎	$208,065(9注中)
三獎	$29,370(170注中)
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽

3　17

無多寶獎金

旺門號碼	4 8 9 12 17 36 42 44 47
10期或以上盲門	1 2 11 15 16 18 27 28 30 32 33 39 41 43
今期提供	8 14 22 26 37 41

上期開獎日期 10/2/2009　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 14/2/2009

心水推介：10　29　35

資料庫　09年開獎次數　最近20期開獎次數　攪出號碼相隔期數

3 3 0 6	3 3 6 7	3 4 0 8	5 6 1 9	3 3 4 10	0 0 24 11	6 6 1 12	2 2 6 13	3 3 0 14	2 2 10 15	3 3 10 16
3 4 5 17	1 3 14 18	4 5 7 19	1 1 2 20	3 4 0 21	3 4 9 22	2 2 2 23	3 5 0 24	2 2 2 25	2 3 3 26	0 0 21 27
1 1 10 28	3 5 4 29	3 3 11 30	2 2 3 31	1 1 11 32	1 2 14 33	1 2 9 34	1 1 1 35	4 4 2 36	3 3 8 37	2 2 4 38
0 0 40 39	2 3 7 40	1 1 12 41	7 7 1 42	0 0 22 43	5 5 1 44	3 3 1 45	3 4 2 46	5 6 2 47	2 3 0 48	2 2 7 49

六合彩　改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	136	②	126	③	127
④	125	⑤	144	⑥	154
⑦	146	⑧	132	⑨	157
⑩	164	⑪	129	⑫	131
⑬	153	⑭	145	⑮	121
⑯	119	⑰	126	⑱	135
⑲	129	⑳	118	㉑	129
㉒	159	㉓	133	㉔	141
㉕	122	㉖	129	㉗	126
㉘	129	㉙	125	㉚	141
㉛	140	㉜	132	㉝	137
㉞	122	㉟	142	㊱	141
㊲	134	㊳	148	㊴	126
㊵	152	㊶	137	㊷	147
㊸	141	㊹	123	㊺	132
㊻	109	㊼	115	㊽	141
㊾	145				

最近十期紀錄

第8期1月20日：⑤⑬㉒㉙㉞㊷・㊲182 大 單
第9期1月23日：⑤⑰㊲㊳㊹㊼・⑫200 大 雙
第10期1月25日：④⑫⑲㊵㊹㊼・㊾215 大 單
第11期1月27日：⑦⑬⑰㉑㊷㊺・㊱181 大 雙
第12期1月29日：⑥⑧⑨⑰㉕㊱・④105 小 雙
第13期1月31日：④⑨⑩⑭㉔㉙・㊳128 小 雙
第14期2月3日：⑧⑫㉖㉛㊹㊻・㊷209 大 雙
第15期2月5日：③㉓㉕㊱㊻㊼・⑳200 大 雙
第16期2月7日：⑨⑫㊷㊹㊺㊽・㉟235 大 單
第17期2月10日：④⑥⑭㉑㉔㊽・⑧125 小 雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
				5								13									22								29				34		㊲				42									
				5							⑫					17																			37	38					44				47			
			4								12							19																									40				44			47		49
						7						13				17				21																										42			45			
			④		6		8	9								17							25																											
			4					9	10				14									24						29										㊳												
							8				12															26				31															㊷		44		46		
		3																	⑳		23		25																									46	47		
								9			12																																								
			4		6		⑧						14							21		24																													48	