

BDI升至4個月新高後回落

原材料需求帶動散貨運輸

【本報訊】國際市場對鐵礦砂及煤炭等原材料需求復甦，波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）連日升破2000點至4個月來最高位，昨日又再回落至1989點，跌66點，跌幅是3.2%。其中運礦的主要船型——海岬型指數（BCI）跌至3567點，跌25點，跌幅6.7%。業內認為中國內需逐漸增加，拉動了對原材料的消耗，隨着4萬億元人民幣刺激經濟計劃生效，今年的住房及基建等規劃投資將消耗約1.5億噸鋼材，將有助指數持續向好。

中國內需將帶動運輸

對於國際市場變化，曼谷磨盤證券（大眾）公司的分析師稱，由於經濟惡化和船隻過剩，將可能限制收益，運費依然存在顯著的下跌風險。他不認為在全球金融危機下有所緩和。而正確的看法是信貸市場開始恢復正常及造船訂單取消情況有所改善之前，運費反彈只是曇花一現。

另外3項主要船型指數昨日則各報升跌。海岬型船指數（BCI）跌6.7%，報3567點，現貨日租金報36344美元。巴拿馬型船指數（BPI）報1484點，跌33點，跌2.2%，日租金跌至11897美元。超靈便型船指數（BSI）則報1148點，升59點，升幅是5.47%，日租金升至12008美元。

雖然中國的4萬億元計劃目標為擴大內需，

利用基建投資拉動鐵礦砂及煤炭等原材料的運輸是其中一部分原因，但是至快也要在未來2至6個月內才能初步稍見效果。中國的海運分析師認為，今年第一季度國內的鐵礦砂進口量難有起色，更列出6個主要原因。

一是中國鋼廠和主要港口的庫存依舊保持在較高水平。二是中國進口現貨鐵礦砂自去年9月以來的離岸價格則一直保持低於長期合同價運行。三是去年12月啟動的2009至10年度的中國巴西鐵礦砂價格談判中，中方提出堅持降價和不接受指數定價，減少了鐵礦砂進口量。

四是環球經濟前景仍未明朗，全球對鋼鐵需求難有大突破，市場預測中國鋼鐵鐵礦價格最多只會跟上年度持平，即巴西富礦降價39%。五是隨着鐵礦砂市場逐步轉至買方市場導向，貧礦產地印度謀求與中國鋼企簽定期供鋼協議但未成事。最後是分析推斷，中國在鐵礦砂價格談判中有可能採取各個擊破策略，這將增加談判難度及延長時間。

據世界鋼鐵協會按往年中國鋼材出口和內需狀況綜合計算，估計今年中國的粗鋼產量為4.9至5億噸，佔全球產量接近四成。分析預期今年鐵礦砂和煤礦等主要乾散貨的海運需求仍保持增長，但是增速放緩。然而隨着鐵礦砂價格談判最後完成，中國4萬億元保內需基建工程展開，鋼材需求將大幅減少鐵礦砂庫存，鐵礦砂進口會回升。

港口鐵礦庫存下降

【本報記者劉現雲天津十二日電】內地有實力的國際海運企業人士分析，上周五中國港口鐵礦砂庫存5860萬噸，比兩周前下降2%。而近期以來的進口量有望增長，因為即使許多鋼鐵公司庫存仍較高，它們仍希望進口廉價的鐵礦砂去減低以前進口的高價。面對需求增加的有利形勢，乾散貨船東在市場暴跌後重拾信心，千方百計擴大運力。

不過業內人士認為，目前航運市場雖然出現了反彈，但前景仍然模糊，反彈到什麼程度，會不會出現大的動盪，很難預測。



國泰航空貨運量急跌

國泰元月客微升貨急跌

【本報訊】國泰航空（含港龍）昨天公布1月份客、貨運量，數據顯示，受農曆新年旅遊旺季帶動，兩航空公司客運量較去年同期上升，但貨運量則大幅滑落。

1月份客運量共209.2萬人次，同比上升2.4%，載客率為79.5%，下跌2.8%。運力則有4.7%的增長。

貨運量共10.1萬噸，同比則急跌26%，運力則下跌了15.9%。貨運載率為59.1%，下跌4.5%。

收益管理總經理歐永榮表示：「本年的農曆新年比去年早了一個月來臨，加上運力提升及宣傳活動的配合，帶動一月的客運量上升。大中華及東南亞地區旅遊暢旺，幫助減輕頭等及商務客艙表現持續下滑的影響。但載客量增長遜於運力增幅，令載客率輕微下降。預計頭等及商務客艙的需求會持續疲弱，而經濟客艙在盈利方面亦承受一定壓力。」

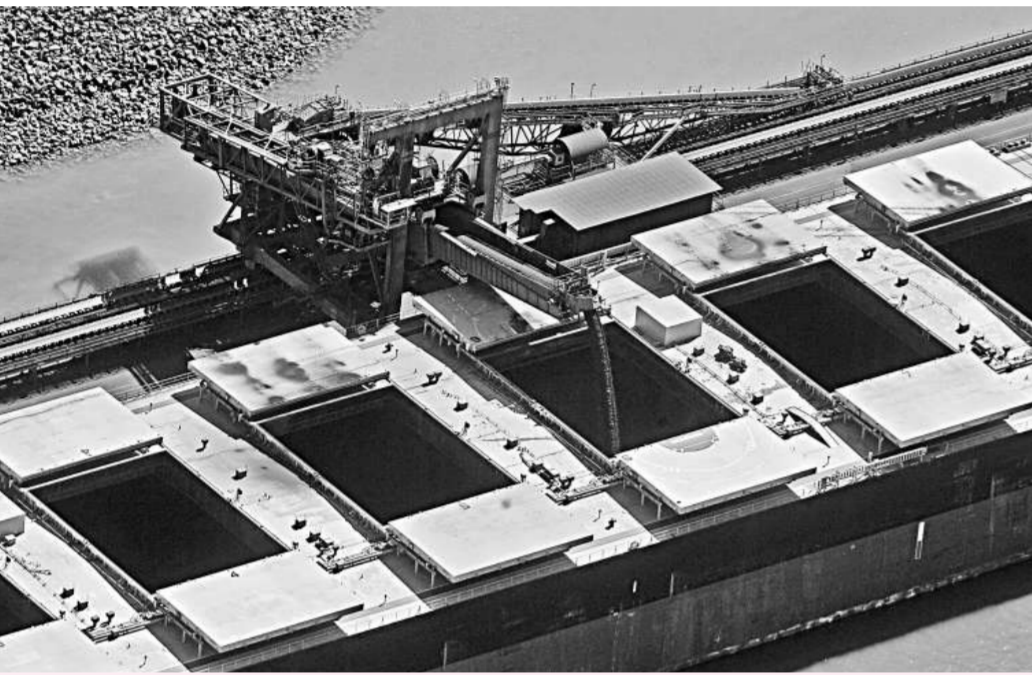
貨運營業及市場總經理刁志輝表示：

「環球航空貨運市場於一月繼續疲弱，引致貨運量銳減，縱然我們已大幅削減運力，但運載率卻跌穿60%的水平。經珠三角及長三角出口的貨運量持續下跌，而香港市場農曆新年前的貨運業傳統旺季亦沒有如預期出現。雖然經營環境欠佳，我們仍會盡力開拓收益來源，最近推出的雅加達及胡志明市服務至今的反應理想。」

四航空釐訂減碼方案

又訊：世界四大航空公司在香港呼籲，把國際航空公司的二氧化碳排放議題納入新的聯合國氣候協議中。

由法國航空、荷蘭航空、英國航空、國泰航空、維珍航空和英國機場營運商（BAA）成立的「航空業聯盟」（AGD），在本港進行首次亞太區會議後發表聯合公告，建議為業界設立務實、公平及有效的環境政策方案，為聯合國國際民用航空組織今年12月於哥本哈根舉行的聯合國氣候峰會作好準備。



一艘海岬型鐵礦砂船正停泊在澳洲赫德蘭港的裝載設施旁 (彭博)

中國去年登記船噸9600萬

【本報訊】昨日在海口召開的2009年交通運輸部直屬海事系統工作會議上透露，2008年中國現有登記在冊船舶25萬艘，9600萬總噸，其中海船2.0925萬艘，4400萬總噸，內河船舶23萬艘，5200萬總噸。截至去年底中國有198家國際航運公司、1118家國內航運公司持有有效符合證明，1420艘國際航行船舶、6183艘國內航行船舶持有有效安全管理證書。

他表示，參加海船船員適任證書統考的人數為7.4724萬人次，同比增加62%。目前，中國船員總數已達155萬人。交通運輸部海事局常務副局長劉功臣說，中國「已成為名副其實的船員大國」。

劉功臣稱，去年中國統一船舶登記系統共辦理船舶登記13.3392萬次。中國現有登記在冊船舶25萬艘，9600萬總噸，其中海船2.0925萬艘，4400萬總噸，內河船舶23萬艘，5200萬總噸。截至去年底中國有198家國際航運公司、1118家國內航運公司持有有效符合證明，1420艘國際航行船舶、6183艘國內航行船舶持有有效安全管理證書。

去年，海事部門加大了巡航執法力度，開展了包括對東海、南海、北部灣海域的水上交通安全和防止水域污染巡航執法，完成巡航里程近769萬海里，在安全監管、維護主權和提升中國海事影響力方面均取得了良好的社會效應。

劉功臣說，去年中國各級海上搜救中心共組織協同搜救行動1784起，獲救人員19565人，救助成功率達97%。08年共發生運輸船舶交通事故342件，死亡失蹤351人，沉船213艘次，直接經濟損失5.189億元。

重慶造船業產值首破百億

【本報記者韓毅重慶十二日電】去年重慶市完工的船舶達到120艘，產值首次突破百億大關。船舶工業總產值達101.19億元，增長49.8%，成為重慶又一個百億級產業。部分船廠的生產訂單已排到了2012年。

重慶市經委相關負責人介紹，去年重慶市船舶工業呈現出三個亮點：一是實現了從建造內河船舶到海洋船舶和出口船舶的歷史跨越，年出口船舶交貨值8.9億元，佔船舶建造產值的22%。二是成功研發生產出高技術含量高附加值的船舶產品。三是開拓國際市場，例如川東造船廠與奧德費爾亞洲有限公司簽訂10艘9000噸級總價約

3億美元的不鏽鋼化學品船建造合同。

據統計，去年重慶市完工船舶120艘、43.90萬載重噸，同比增長59.3%，出口船舶2.6萬載重噸；新承接船舶訂單114艘48.36萬載重噸，同比增長4%。

另悉，國務院總理溫家寶十一日主持召開國務院常務會議，審議並原則通過船舶工業調整振興規劃。會議認為，加快船舶工業調整和振興，必須採取積極的支持措施，穩定造船訂單，化解經營風險，確保產業平穩較快發展；控制新增造船能力，推進產業結構調整，提高大型企業綜合實力，形成新的競爭優勢；加快自主創新，開發高技術高附加值船舶，發展海洋工程裝備，培育新的經濟增長點。



南通中遠川崎造船廠一艘巨型貨櫃船準備下水出塢

粵首個空港保稅物流中心獲批

【本報記者潘納新廣州十二日電】廣州海關今天對傳媒透露，廣州空港保稅物流中心（B型）近期獲批成立，白雲國際機場物流有限公司出口監管倉享受「入倉退稅」政策，這是廣州獲得批准設立的第一個B型保稅物流中心，也是省內獲批設立的第一個以空港為依託的保稅物流特殊監管區。

廣州目前正在抓緊做好廣州白雲國際機場保稅區的申報工作，其設置方案和可行性研究報告已通過論證，近期將正式上報。

保稅物流特殊監管區實行「境內關外」政策，給企業帶來最直接的利好是入區（倉）等同離境，即可獲得退稅款，而之前企業要在貨物實際離境後才行，這一變化將幫助出口企業可以實現出口退稅提前兩個月，大幅減少企業

退稅資金佔壓，幫助廣州電子信息、緊密儀器設備、紡織服裝、玩具等企業開拓國際市場。

據廣州海關透露，海關將用好特殊監管區域的優惠政策，增強口岸射功能，指導廣州空港物流有限公司開展出口監管倉業務，盡快展開「入倉退稅」工作，盡快完成保稅物流中心（B型）申報驗收。同時，立足現有物流信息平台藍圖，抓緊做好平台升級工作，加強海關保稅物流信息化建設；支持新科宇航有限公司飛機維修業務落戶，拓寬空港多元化業務門類，提升區域產業競爭力；海關還將全力支持配合市政府做好空港綜合保稅區規劃和申請，提出可行性建議，發揮空港區域的產業聚集和物流輻射效應。

金海洋航運將取消造船訂單

【本報訊】由挪威油輪大亨費德里臣佔三成的散貨船公司——金海洋航運（Golden Ocean），近期正就一批在亞洲船廠訂造的散貨船合同的取消和延遲交船與船廠方面進行磋商，若這宗由國際知名大船東出面干預的造船訂單被取消，事件將引起亞洲訂單225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

據倫敦航運市場傳出消息，金海洋航運以需要增加流動

現金為由，取消2艘船的合同，而出售的船價格亦已降低。

該公司在近日發出的一份聲明中表示，任何無銀行融資的船舶訂單都將被取消。

昨日消息傳出市場後，其姊妹船公司——國際船舶融資（SFI）披露，它已終止了2艘海岬型船舶的銷售及回租協議，原定該批船是在今年交付。費德里臣佔SFI公司40%股權，已知該2艘海岬型船是在韓國的Daehan船廠建造，目前已開工建造中。該船廠在全球經濟嚴重衰退情況之下，遇到需要解決的債務問題，目前正處困境之中。

金海洋航運的行政總裁赫爾曼在奧斯陸表示，肯定部分船在船塢會延遲交付，這反過來又意味著融資沒有影響到要交付的船舶。

金海洋航運在中國舟山金海灣船廠訂造的船舶，包括10艘Kamsarmax型貨輪，其中6艘已肯定獲租賃，另外在印度的船廠訂造的6艘巴拿馬型船。所有這批船原定是租給在紐約註冊的Britannia散貨航運公司，該公司去年已申請破產。

簡訊

新航上季盈利跌42%

全球經濟下滑，對航空旅客數目和航空運輸需求都產生負面影響，新加坡航空公司在截止08年12月份的第三財季純利同比降低42.8%，至3.37億新元；收入也減少41.6億新元，或2.6%；去年10月至12月期間，航空貨物運量減少14.2%；乘客數目為480萬人次，同比下降4.2%。

新加坡航空公司在發表的聲明中稱，2009年的空運需求仍難回升。去年全球油價出現飆升後，燃料價格也隨之攀升，因此集團去年最後一個季度的支出增加了5.7%，導致虧損3.41億美元。另外，該集團的收入主要是以澳元、英鎊和歐元來結算的。這些貨幣兌新元均出現貶值，外匯匯率的變動直接導致集團利潤減少1.44億美元。

「海洋神話」郵輪首航廈門

【本報記者李珊廈門十二日電】今天清晨，皇家加勒比郵輪公司旗下的郵輪「海洋神話」號載着1500多名來自歐美等國家和地區的遊客從香港駛抵廈門。

據介紹，「海洋神話」號郵輪，船長264米，船寬32米，甲板層層11層，總噸位70000噸，總載客量2000人。該船停留8個多小時後，將離開前往上海。除本航次掛靠廈門港外，年內還將3次掛靠廈門港，掛靠時間分別為2月16日、3月12日和4月26日。

申請酒牌續期啟事 群眾小廚

現特通告：關永輝其地址為香港灣仔利基街6-14號基利大廈地下A舖，現向酒牌局申請位於香港灣仔利基街6-14號基利大廈地下A舖群眾小廚的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2009年2月13日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE CROWD RESTAURANT
Notice is hereby given that Kwan Wing Fai, Ronald of Shop A, G/F, Kelly House, 6-14 Gresson Street, Wanchai, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Crowd Restaurant at Shop A, G/F, Kelly House, 6-14 Gresson Street, Wanchai, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:13-2-2009

申請酒牌續期啟事 LA FLEUR

現特通告：王建民其地址為灣仔皇后大道東258號向輝2座31/E，A舖，現向酒牌局申請位於香港灣仔進教圍16號地下LA FLEUR的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2009年2月13日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE LA FLEUR
Notice is hereby given that Wong Kent Man of 258 Queen's Rd East, The Zenith Block 2, 31/E is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of LA FLEUR at G/F, 16 St. Francis Yrd, Wan Chai, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:13-2-2009

申請會社酒牌續期啟事 大亨廊

現特通告：彭志堅其地址為灣仔謝斐道163號3樓，現向酒牌局申請位於灣仔謝斐道138號地下大亨廊的會社酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2009年2月13日
APPLICATION FOR RENEWAL OF CLUB LIQUOR LICENCE BIG SHOT
Notice is hereby given that Pang Che Kin of 3/F, 163 Jaffe Road, Wan Chai, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Club Liquor Licence in respect of BIG SHOT at G/F, 138 Jaffe Road, Wan Chai, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:13-2-2009

申請酒牌啟事 順德魚王邨

現特通告：胡鴻基其地址為香港西灣河東寧閣1306室，現向酒牌局申請位於香港灣仔灣仔道222號地下順德魚王邨的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2009年2月13日
申請酒牌啟事 Club Zero
現特通告：李嘉欣其地址為九龍大角咀港灣豪庭8座29樓E室，現向酒牌局申請位於九龍旺角彌敦道580G-K號彌敦中心15字樓Club Zero的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2009年2月13日

申請酒牌啟事 太子飯莊

現特通告：古達強其地址為新界西貢將軍澳富華花園第5座11/F M室，現向酒牌局申請位於新界葵涌景荔徑8號盈暉台家居2樓218-222號舖太子飯莊的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2009年2月13日
申請酒牌啟事 Habitat
現特通告：林偉良其地址為九龍美孚新邨吉利徑9號20字樓D室現向酒牌局申請位於香港灣仔灣仔道199號天輝中心18字樓Habitat的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駁克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。
日期：2009年2月13日