

免簽入境 自貿協定 引渡協定

馬英九對華府表達三期望

【本報訊】據中評社十三日報導，馬英九12日接受《紐約時報》專訪時表示，他期望美國能與台灣簽署自由貿易協定、讓台灣的人民可以免簽證訪問美國，並且台美之間可以簽訂雙邊引渡協定。

據中央社報導，《紐約時報》駐港記者布萊德謝在美國新任國務卿希拉里啟程到北京訪問前，到台北訪問馬英九。

美可扮建設性角色

對於希拉里準備亞洲之行幾乎沒有提到台灣，馬英九表示並不在意。他指出，台海兩岸的緊張情勢降低，對大家都是好消息，台灣並不會因為未列入希拉里的首要之務而不滿。馬英九強調，美國可以在兩岸關係上扮演建設性的角色，鼓勵兩岸維持現狀。

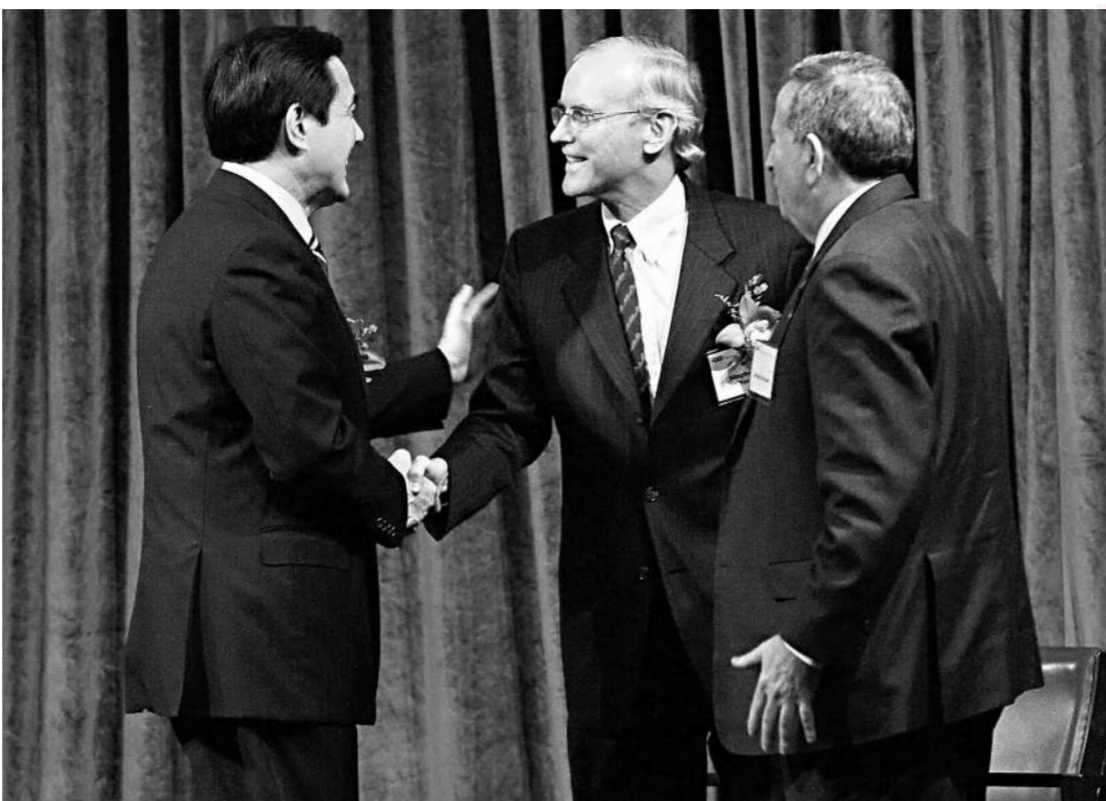
報導引述美國政府官員指出，希拉里下周訪問北京要討論的議題主要是氣候變化、朝鮮問題、西藏、伊朗及經濟問題。

這篇以「台灣的低調可能有助於達成它的目標」為題的報導指出，自從去年5月馬英九上任以來，台海已不再是可能爆發衝突的引爆點。

報導指出，馬英九期待華盛頓在三項問題上能有所改變，而首要的就是美國與台灣簽署自由貿易協定。此外，他也希望美國能比照英國，讓台灣旅客可以免簽證入境。第三項期望則是簽定台美雙邊引渡協定。

三點期望難實現

布萊德謝認為，要達成馬英九的這三點期望並不容易。去年美國與台灣的官員曾深入討論一項貿易及投資架構協定。美國在台協會台北辦事處處長楊廷棟在去年11月及12月曾公開表示，美國決策者著眼在貿易及投資架構協定，奧巴馬政府並沒有要改變的跡象。



馬英九（左）與美國在台協會台北辦事處處長楊廷棟（右二）日前共同出席林肯肯200歲冥誕紀念宴會（中央社）

至於台灣旅客訪美免簽證的問題，楊廷棟也曾公開表示，台灣在防範非台灣人民取得台灣護照方面，管制仍不足，所以，對此美國政府仍不放心。

台灣希望與美國簽訂雙邊引渡協定後，美國能容許台灣政府將逃匿到美國的經濟犯罪嫌犯追捕並送回台灣。對於這個問題，布什政府未予支持，奧巴馬政府也沒有表態。

馬英九在專訪中也談到兩岸直航的問題以及經濟不景氣對台灣的衝擊和政府的因應。

他表示，只要台灣主要的出口市場經濟復甦，台灣的經濟就會成長。政府為了提振景氣，除了發給全民每人價值110美元的消費券來刺激景氣，同時也積極投資基礎建設。

避而不談。

【本報訊】綜合中央社及台灣媒體報導：美國國家情報總監布萊爾說，馬英九上台後，兩岸關係出現改善，但暗示美國為了維持區內的軍力平衡，會繼續對台售武。

布萊爾告訴國會參議院的聽政會，馬英九當選以來，已見到近幾年來最正面的情勢發展，就處理像是旅行和銀行匯兌等實際問題的工作而言，中國大陸和台灣近來關係升溫是正面的發展，非常令人鼓舞。

布萊爾表示，有些事做了對雙方都有利，藉此來發揮一些力量是重要的。布萊爾也為雙方採取那些步驟喝采。

布萊爾出席參議院聽政會時形容，馬英九上台後的局勢發展，是幾年來最正面，美國必須令兩岸知道，採取軍事行動是錯誤。他又指北京每年雙位數的軍費增幅，對台灣構成嚴重威脅，美國將持續軍售台灣，以保持台灣與中國之間的均勢。但他說，台灣必須明白，它們的長遠安全有賴同北京的某些安排，而非軍事防衛。

美副國務卿：鼓勵兩岸交流 國家情報總監暗示續對台售武

【本報訊】據中評社十三日報導：曾是克林頓總統任內重要幕僚的現任美國副國務卿斯坦伯格十二日強調，台海兩岸關係改善，美國深受鼓舞，並期盼兩岸有更密切的交流，以和平化解歧見。

據台媒自美國報導，斯坦伯格應邀在美國國務院所屬的國際訪客交流計劃午餐會上發表演說，共有多達六十七國的駐美大使參加。

斯坦伯格在現場答問時強調，美國奉行「一個中國政策」已經超過三十年，這對美國和相關各方都有好處，創造了一個架構台灣走向民主，也讓台灣和大陸都走向繁榮，獲致巨大利益，所以，美國將繼續堅持這個政策架構。

對於台海兩岸改善關係，斯坦伯格說，這一連串的發展，令人深感鼓舞。他說，根據美國的「一中政策」，美國將盡力鼓勵雙方和平解決分歧，並進一步加強關係，包括人民與人民間的交流，這也是兩岸領導人近幾個月的重要成果。他強調：「我們讚揚這些努力，也支持兩岸對話。」

斯坦伯格一向關注台海局勢，在克林頓總統任內，曾擔任白宮副國家安全顧問，當時盛傳的「丁斯會談」，就是斯坦伯格與台灣「國安會」秘書長丁懋時之間的高層對話。由於這項戰略對話一直沒有公開，美國政府與斯坦伯格本人都

台六大工商團體促速簽 CECA

【本報訊】據中評社十三日報導：對於台灣六大工商團體發表聯合聲明，呼籲當局盡速簽訂兩岸綜合經濟合作協定（CECA），台灣經濟部十三日表示，因島內對兩岸進一步經貿整合有疑慮，對協定名稱、推動方式、時機有不同聲音，將在兼顧經濟發展與不同產業群體利益前提下，「慎重考慮，積極研議」簽署 CECA。

台灣工業總會、商業總會、工商協進會、工業協進會、中小企業協會與電電公會十二日發表聯合聲明，指出在全球區域經濟整合加速進行下，若台灣沒有加入任一經濟整合體，勢必被邊緣化，外銷競爭力及優勢將完全喪失，造成外資卻步與企業出走。

聲明指出，大陸除了是台灣石化與機械產品的主要出口

市場外，亦是汽車及零組件未來深具潛力的市場，但自今年起，大陸與東南亞聯盟彼此間進口關稅率在百分之十以下項目已降至零，二〇一〇年東盟與大陸形成經濟體後，大部分貨品關稅將取消，而台灣前述三類貨品在大陸市場卻仍被課百分之六點五至十四點九的高關稅。

工商團體希望台灣當局能積極參與東盟各國的自由貿易協定談判，並與大陸洽談貿易協定，例如採行部門別互免關稅措施等。聲明指出，馬英九去年四月三十日提出推動兩岸洽簽 CECA 的建議，胡錦濤於去年十二月三十一日對此有正面回應，顯示兩岸高層對簽署 CECA 有相當程度的共識，加上台灣業者也有迫切需求，凸顯兩岸洽簽經濟合作協定時機已見成熟。

六大工商團體也認為，兩岸簽署綜合經濟合作協定，除了可以擴大兩岸貿易、提升整體經濟效益和社會福利外，也有助於台灣和其他主要貿易對手洽簽自由貿易協定，以解決台灣經濟邊緣化的危機。

台灣石化業者今天也跟進表示，兩岸簽署 CECA 的議題談話甚久，希望當局盡快處理，否則無法佔估大陸提振內需列車的商機。

多家石化業者表示，台灣和大陸若能洽簽 CECA，未來才有機會進一步加入東盟三三之列，以目前台灣和大陸之間處於友善的氣氛下，恐怕這是當局兩岸經貿政策中最重要工作之一。

兩岸海上客運直航首航

【本報海西新聞中心記者陳仁水、實習記者秦國新莆田十三日電】今天中午一點三十分，由台灣嘉義布袋港駛來的「合富號」客輪載着四百二十八位台灣南部媽祖信眾，在經過半天的航行後，順利抵達福建湄洲對台客運碼頭，成為兩岸「三通」後首艘由台灣本島直航大陸的客輪。

實現兩岸海上客運直航首航。此次進香團台灣嘉義市天后宮董事長蕭鎮煌告訴本報記者，他們於今天凌晨十二點三十分從台灣嘉義布袋港出發，經過八個半小時的航行，今天上午九點就抵達湄洲外海，但是由於濃霧的影響他們的船一直無法靠岸。直至



中午一點多濃霧終於慢慢散去，他們才得以順利靠岸。身為台灣現任「副總統」蕭萬長堂弟的蕭鎮煌今天已經是第四次到湄洲媽祖廟進香了，他說，此前三次都是經過「小三通」抵達湄洲島，雖然所用時間相比直航略短，但是需要多次轉機轉船，人反而更疲憊。他表示，此次只是首次直航，而今後若採用三十節船速的客輪之後，從台灣到福建只要不到三小時，搭乘客運直航將更加方便。



▲嘉義市天后宮董事長蕭鎮煌率先走出「合富輪」艙門，成為首批搭乘海運直航抵達大陸的台灣遊客。（陳仁水攝）

▲籍籍客輪「合富輪」載着四百多位台灣的媽祖信眾抵達福建湄洲對台客運碼頭，成為了海峽兩岸客運直航第一船。（新華社）

首家台商獨資旅行社廈設立

【本報訊】據中新社廈門十三日報導：歷經一年多的努力，以台資企業廈門燦坤實業股份有限公司作為全額投資人的廈門燦星國際旅行社有限公司，現已獲准落戶廈門。

廈門市旅遊局辦公室副主任蘇衛軍十三日向記者披露，國家旅遊局和商務部近日批准在廈門台資企業廈門燦坤實業股份有限公司投資設立廈門燦星國際旅行社有限公司，這是大陸首家以台資性質引進的國際旅行社，對廈門旅遊交流合作乃至海峽兩岸旅遊交流合作將產生重要的推動作用。

蘇衛軍介紹，新成立的這家台商獨資旅行社，其投資方的另一關聯企業台灣燦星旅遊網旅行社，是目前台灣旅行社業新興的龍頭老大，有多達一百多家旅遊門市部遍布台灣全省各地，其網絡門戶網站是台灣流量最大的旅遊網站，擁有會員四百五十萬人，每日流量二十萬人次以上。該旅行社年出團人數居台灣地區旅行社前列，去年營業額達四十七億台幣，位居台灣前三甲。



美國皇家加勒比郵輪旗下「海洋神話號」豪華郵輪，載着1500名遊客停靠廈門港（本報記者郝正海攝）

廈推六舉措鼓勵赴台遊

【本報訊】據中新社廈門十三日報導，在金融寒潮衝擊下，鼓勵旅行社組織境內民衆經廈門口岸赴金門、澎湖和台灣本島旅遊或交流，鼓勵國際豪華郵輪停靠廈門等六項新舉措，成為了當前福建廈門拉動旅遊經濟增長的政策選擇。

這些舉措主要包括：鼓勵旅行社組織境內民衆經廈門口岸赴金門、澎湖和台灣本島旅遊或交流。今年一月至明年十二月，以大陸各省、市、自治區赴台遊組團旅行社或赴金馬澎遊組團旅行社組織的經廈門口岸赴金門、澎湖和台灣本島旅遊或交流的人次為依據，每人次獎勵組團旅行社五十元人民幣。從廈門口岸空中直航台灣本島的旅遊團，須乘坐廈門航空公司的班機；其次，對組團經大陸其他口岸赴台灣本島旅遊或交流，返回大陸時經「小三通」航線進入廈門的旅行社，也參照此標準給予獎勵；第三，鼓勵國際豪華郵輪停靠廈門；第四，鼓勵旅行社組織境外遊客到廈旅遊；第五，支持航空公司積極開闢新航線；第六，鼓勵通過旅遊包機等方式培育新的旅遊客源市場。

廈門台商政協積極議政

【本報記者郝正海廈門十三日電】五名去年增補的台商政協委員出席廈門市政協十一屆三次會議，還有11名台商特邀人士列席會議，引起了各家媒體的關注。

台商政協委員黃錫斌在接受記者採訪時透露，一年來，廈門台商政協委員積極反映台商心聲，發揮橋樑紐帶作用，特別是金融危機爆發後，台商政協委員多次向廈門市政協和廈門市政府建議，對台商企業實行減稅、減負，幫助解決融資難，幫助台資企業轉型升級，共渡難關。這些意見受到廈門市政府的高度重視，多次開會聽取台商意見，並在隨後出台的系列「保增長、擴內需、調結構」的政策措施中得到體現。現在，廈門台商企業的稅收降低了，負擔減輕了，融資困難的局面也正在逐步改善。

據了解，台商政協委員建言獻策、參政議政十分踴躍，如陳秀雄、陳信仲等台商委員提交的《應將廈門納入兩岸空中直航首批航點》，報全國政協後受到重視，轉報中央並得到採納。楊鴻明台商政協委員報送的《國內油價應隨國際市場波動，不應只升不降》也受到了上級部門的重視。

五千軍民撲救閩森林大火

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州十三日電】記者上午在三明了解到，發生在福建沙縣高砂鎮、青州鎮的森林火災雖已得到控制，但由於受到風勢影響，過火區域下午又出現了多處復燃。截至記者發稿，五千多名部隊官兵、預備役人員及當地幹部群眾仍在山上進行撲火工作。

昨天中午，位於沙縣高砂鎮的山林起火後，火勢在風力作用下迅速殃及高砂、青州兩鎮的十個行政村。今天上午十點半，三明市森林防火指揮部對外公布災情時表示，過火面積初步估計為二千多畝，但未有人員傷亡事故，山林明火已基本得到控制。

但下午五點，高砂鎮黨政辦副主任在電話裡告訴記者，在風勢的影響下，有八個受災的村子出現了不同程度的復燃。目前，軍民們仍在山上撲救，已控制的區域則加緊巡山，消滅餘火，嚴防死灰復燃。據悉，災情發生後，三明市森林防火指揮部已組織發動部隊官兵、預備役人員以及縣、鎮、村幹部及群眾五千多人，分批次、分片區地參與撲火工作。



部隊官兵在撲滅餘火（羅施賢攝）