

安克雷治機場受火山威脅

【本報訊】美國阿拉斯加堡壘(Redoubt)火山自上月底地震活動頻繁，州火山觀測局(AVO)稱火山有可能在未來數日或數周爆發。受大量不斷噴出的火山灰影響，位於火山範圍100哩內的安克雷治國際機場於1月31日發出「橙色」警報，表示火山一旦爆發，將對航班造成危險。該機場為全球第三大空運貨物樞紐，機場在網頁中提醒貨主及旅客應早跟航空公司聯絡，了解航班情況。

美國聯邦航空管理局(FAA)已在火山半徑10哩內的空域實行飛行限制，AVO亦對火山進行24小時監測。若地震活動或其他監測數據顯示火山將幾小時內或正在爆發，AVO會即時將警報轉為紅色，並通報FAA、國土安全局和其他政府機構。而該地區內的商用飛機則最遲會在5分鐘內收到警報。

資料指1989年堡壘火山爆發時，一架載有245人的荷蘭航空公司飛機飛進噴發到高空的火山灰雲中，火山碎屑導致4個引擎全失靈，機師在客機急墮1.3萬呎後重啓引擎，緊急降落安克雷治機場。

江西宜春機場年中開建

【本報記者劉少輝、成建康南昌十三日電】昨日，江西宜春市和江西機場集團公司簽署協議，共同投資建設宜春明月山機場。據了解該機場屬4C級支線機場，是江西打造「一幹六支」機場群的重要組成部分，同時填補了贛西北無民用機場的空白。機場選址於袁州區湖田鎮，總投資約4億元，預計將於今年5月至7月之間開工建設。

近年來江西民航業發展迅猛，2008年江西全省機場完成旅客吞吐量374.8萬人次，同比增長11.3%，高於全國機場平均水平8個百分點，增速華東地區第一位。不過，昌北機場承擔了主要運力，其旅客吞吐量佔江西全省的88.9%，貨物吞吐量更是佔到江西全省的95.9%。為緩解昌北機場壓力和提升江西其他地市交通，江西計劃到2012年，形成以昌北國際機場為幹線機場，景德鎮機場、九江機場、井岡山機場、贛州機場、宜春機場、上饒機場6個支線機場的機場群。

深航進駐長沙提升營運

【本報記者楊斌長沙十三日電】深圳航空公司12日與湖南省政府簽訂戰略合作框架協議，同意深航在長沙設立分公司或營運基地，增加湖南始發航班，以滿足湖南為主的中南區域日益增長的航運需要。

根據協議，今年年底前，深航湖南分公司或運營基地將正式確立，以逐步在湖南投放更多運力，開通長沙、張家界至國內大中城市及周邊國家、地區的航線，爭取開通長沙至廣州或深圳的航空快線，力爭開闢常德、永州、芷江及周邊城市的支線航線。

據悉，深航設立湖南分公司後，第1年計劃停放長沙始發運力2至3架飛機，第3年達到5架；5年內力爭達到10架飛機。市場分析人士認為，這將大大提升深航目前在湖南空運領域所處地位和競爭力，目前深航佔湖南市場份額為5.4%，暫居當地各航空公司第六位。

法航將裁員2000人

【本報訊】歐洲最大航空集團——法荷航空集團表示，將裁員多達2000人，因票務營收下滑，貨運量也下降，第三季度業績因而虧損5.05億歐元(6.53億美元)。

該集團發言人尼哥拉斯表示，旗下法國航空部門的裁員，將透過遇缺不補方式進行，因此不會裁減任何人。該公司在12月31日截止的第三季度淨損5.05億歐元，前一年同期則獲利1.39億歐元。

在此之前，本週已有英國航空、愛爾蘭廉價瑞安航空公司以及維珍大西洋航空公司進行裁員，航空業因旅遊需求暴減而受重創。

法荷航空也將削減12億歐元的資本支出，運輸能量將減少2%，希望營業獲利能在2009會計年度轉正。「第三季的行動反映經濟下滑的加劇，」法荷航空在聲明中表示，「我們將持續評估所有成本，盡可能做到該省就省。」

民間組織爭取權益作用不大

亞洲船東冀成立官方組織

【本報訊】亞洲區船東經常對亞洲航運業界在國際航運業界爭取權益時，發出的聲音太少而苦惱，近期有日本具有官方背景的代表提出創新建議，認為目前以民間組織力量來爭取權益的方法作用不大，反而傾向於在國際海事組織框架之下，成立具有聯合國組織權威的亞洲中心，作為可能更大。

持有該觀點的日本國土交通省下屬的海事局(MB)總幹事伊藤，日前在日本舉行第五屆Kaiji Rikkoku的專家論壇上提出他的大膽構思，認為亞洲國家應該一致努力，

在制定全球海事政策方面，提出自己的想法和需求。

日專家提出大膽構思



亞洲區內航運業涉及不同行業，要定出一套公正制度，必須要由高層次組織來討論。圖為新加坡貨櫃碼頭

伊藤在會上提出這項新建議，認為在國際海事組織(IMO)框架下成立具有聯合國組織權威性質的亞洲中心，再創辦一個政府與政府間合作性質的亞洲國際海事組織論壇。前者的主要任務是收集和分析處理各種區內海事信息，並將其提交給論壇進行探討。

伊藤在該論壇進一步解釋他建議的看法，並不忘推薦日本在這方面的優勢，表示日本有豐富的人才儲備，同時在安全和環境方面的技術也具有長處。因此日本應該帶動亞洲其他國家一起，為全球海事作出前瞻性的貢獻。

韓國船級社行政總裁、同時兼任國際船級社聯合會(IACS)主席樸吉均周四出席在香港由香港船東會舉行的一個午餐會上就日本該建議作出回應，他表示，「有關海事安全問題的探討，亞洲國家總是缺少話語權。我們的目的並不是設立獨立的地區性安全標準，而是在全球安全標準的制定過程中，加入亞洲國家的意見和觀點。儘管一些國家之間存在競爭關係，但是我們都將得益於共同起草的安全標準。從這個角度來講，亞洲、歐洲和美洲各國應該共同起草今後的海事安全標準。」

星4月將開會探討

較早前，新加坡海事基金會主席張志賢在當地亦曾表示：「我們應該跳出來，看清楚其他國家是如何制定政策的。在過去的十多年間，亞洲地區一直為自己在海事方面的地位爭取主動，在未來我們會為爭取話語權

而繼續努力。」他還表示，新加坡4月份會召開一項以探討「亞洲聲音」為主題的活動。

目前，亞洲區內的航運業界是以民間組織方式，成立了「亞洲船東論壇」，並每兩年舉行會議，討論大家共同關切的問題。經過了多年運作，該論壇已在新加坡常設秘書處，並選出常任執行委員會和秘書長，由中國船東會選派王誠擔當工作，負責執行委員會決定的事宜和聯絡各成員之間的工作。

若該建議獲得廣泛的支持或可行的話，目前存在的「亞洲船東論壇」的價值和作用，很有可能被該亞洲中心所取替，好處之一是新組織是官方組織，反映意見和說話分量都相應會受人更注意，但壞處是形式轉變會欠缺靈活和趨向官僚。

中國尋求國際話語權

日前在海口舉行的中國海事局2009年直屬海事系統工作會議上，有負責人表示，作為一個世界航運大國，中國將向世界適時輸出中國國際海事法律制度，參與「國際航運遊戲規則」的制定。

中國海事局法規處處長鄭平稱，海事法律事務廣義上是指海上貿易、海洋綜合利用和涉海可持續發展相關的一切涉海管理海事事務，包括海上安全、海洋環境保護、海上商務安保、統一航運商務秩序、統一航運管理秩序和技術標準等有關權利和義務。狹義的海事法律事務主要是指國際組織、國家、海事管理機構為行使其海事政府管理職能而展開的與法律有關的事務。

船東被減租要求困擾

【本報訊】全球經濟下滑，導致市場需求減少。

很多貨輪的承租者目前紛紛要求船東降低租金，最高減幅要求達到75%。而倫敦一家頂級的海事律師事務所稱，現在每天都會接到至少一位船東的來信，要求公司幫助他們解決被迫減租金的困擾。

在某些情況下，租家會以負擔不起船租為理由，直接提出減租的要求，如果不能和船東達成協議，那麼他們有可能直接退租。與此同時，銀行也會對這一現象提高警惕，因承租者毀約，那就意味着船東的無法償還向銀行提出的按揭貸款。

倫敦一家法律公司負責航運案件的主管Theochari透露，從一月底開始，公司不斷接到有關要求減租協助的個案，而且數目還在不斷增多。截至2月10日，已經接到了10宗類似案件。比如有承租人要求將一艘油輪每天3萬美元租金價格，降低到1萬美元。其中租家提出最高的減租幅度達到75%。當然，這些律師事務所往往是銀行或船主的代

理人，而這些客戶的意見當然是不接受減租，不過目前各方都在積極進行協調。

Theochari進一步舉例介紹為什麼船東不接受降低租金。假如一家大型的航運公司貸款購置了30至40艘散貨船，平均每天每艘船的成本為5萬美元，如果出租的價格僅為3000美元至1萬美元，那就意味着每天每條船就虧損4萬美元。對於任何一家企業，都無法在這種情況下繼續生存。

另外一方面，銀行並不願意在船東違約的情況下，以取消其抵押品贖回權作為了斷。因為目前二手船價格大幅貶值，即使沒收了船隻，銀行也不可能收回借給船主的債務價值。

儘管有一些船主是極有可能毀約的，但是到目前為止，Theochari的事務所還沒有發現任何由於減租而導致銀行取消抵押品贖回權的事情發生。他說：「從一月中旬開始，我們不斷努力，希望各方能夠達成共識。大家都希望在銀行裁定違約前，能夠將問題解決。」

菲律賓成船舶灣水熱點

【本報訊】馬尼拉海事官員日前稱，越來越多外國船公司選擇在菲律賓港口灣水，現時已泊滿2個港灣。菲律賓處多條世界主要航道中心，擁有廣闊的海灣，加上船隻停泊日租金比較便宜，受船公司歡迎，成為菲律賓創匯的一種途徑。

全球經濟不景氣、貿易放緩，船公司把船隻閒置，削減成本。該國卻在今年的環球危機中另闢一條生財之路，成為船舶灣水熱點。不過，船公司切記要在夏季風季來臨前把船隻撤走，否則將損失慘重。

菲律賓海運管理局局長包蒂詩塔在一個國際會議時稱，船隻可停放3至6個月，而該國的地理條件有利船公司在必要時重新投入市場。她表示，位於西北部的蘇比克灣已泊滿了船隻。蘇薄市政局證實目前有22艘船泊在灣水，等候經濟復甦。

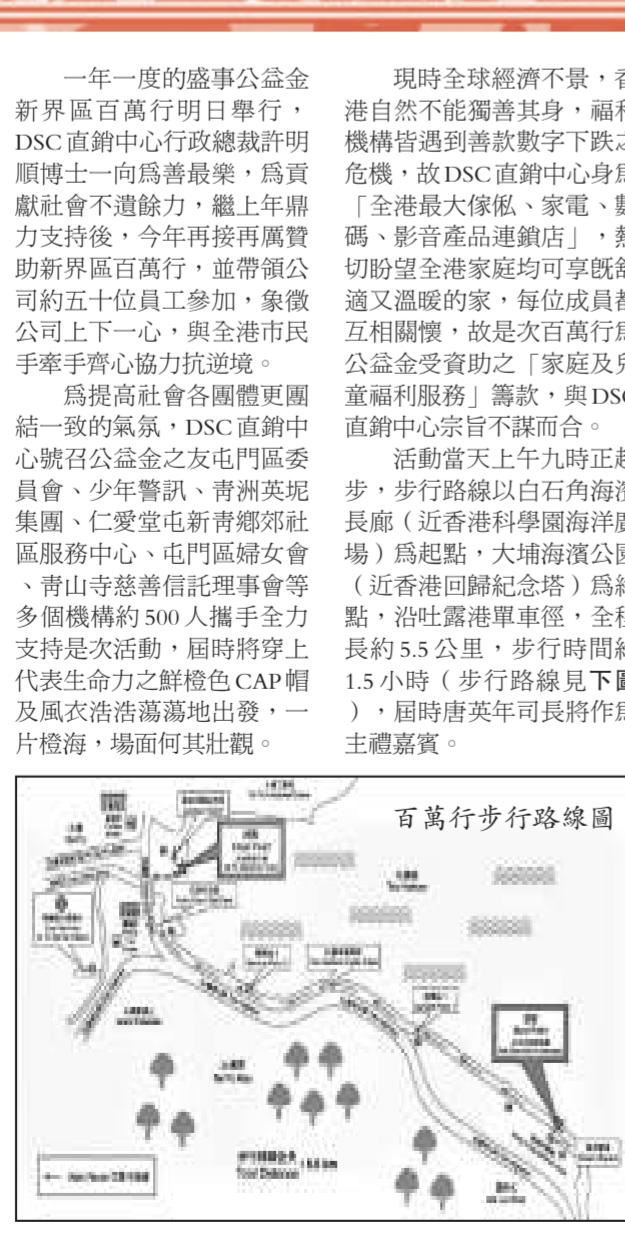
而在南部城市達沃，以星航運將5艘船閒置在馬拉勒灣，另有以色列船公司計劃擱置10艘船於普乍達灣。達沃兩灣最多可共容納多達100艘船，停泊日租金為90美元至120美元。

港口管理局總經理塞維拿亦表示，目前正在與一家船公司商討將10艘船泊在首都馬尼拉灣南港的計劃。他續稱中部宿務的港口已經停滿了船隻。



馬尼拉港水深港闊，地理位置佔優，成為菲律賓中一個船主選擇的灣水港
(彭博)

D 贊助公益全新界
S 直銷中心
C 為善最樂
百萬行



現時全球經濟不景，香港自然不能獨善其身，福利機構皆遇到善款數字下跌之危機，故DSC直銷中心身為「全港最大傢俬、家電、數碼、影音產品連鎖店」，熱切盼望全港家庭均可享既舒適又溫暖的家庭，每一位成員都互相關懷，故是次百萬行為公益金受資助之「家庭及兒童福利服務」籌款，與DSC直銷中心宗旨不謀而合。

活動當天上午九時正起步，步行路線以白石角海濱長廊(近香港科學園海洋廣場)為起點，大埔海濱公園(近香港回歸紀念塔)為終點，沿吐露港單車徑，全程長約5.5公里，步行時間約1.5小時(步行路線見下圖)，屆時唐英年司長將作爲主禮嘉賓。



鴻星集團連續五年榮獲「商界展關懷」標誌

鴻星連續5年榮獲「商界展關懷」標誌 興建鴻星苗圃希望小學 正式成立「鴻星大腳板義工隊」

「從心出發，由企業展開關懷，施比受更為有福」，鴻星集團深信幫助別人可令自己的人生更豐盛，並期望能承傳集團的核心價值——「正念」，讓員工感受助人自助的快樂。對肩負社會責任有絕對的決心，落實積極組織義務工作，將愛心及關心延展至社區。鴻星集團的義務工作一向獲得社福界及服務機構的認同及肯定，並於2009年連續第五年頒頒「商界展關懷」標誌。

做義工與從事服務性行業一樣，必須從心出發，受惠者方能真正感到溫暖。管理層無私地關心員工，身體力行，一同參與義工活動，以行動印證集團對肩負社會責任的決心。自2005年開始，集團會為不同界別的人士提供服務，為能更有系統及效率地組義工活動，集團於2008年成立「企業關懷小組」，計劃及發展更長遠的義務工作。

集團以「創與學」作為企業核心價值，十分重視員工培訓，鼓勵學習，並希望為業界培育一群精英，因此特別開辦「鴻星大學」，提供更專業的培訓課程。

除了員工外，集團亦積極協助社會上的弱勢社群，並提供學習機會。

「一切由教育開始」，兒童是未來的希望，為建設未來出一

分力，集團早前更特別推出2009月曆慈善義賣，透過「苗圃行動」協助重建雲南省一所學校，命名為「鴻星苗圃希望小學」，為內地貧困山區的兒童帶來上學的機會。

踏入2009年，集團正式成立「鴻星大腳板義工隊」，並已有接近150名同事登記加入義工隊，「鴻星苗圃希望小學」的重建工程亦將於2月完工，管理層並計劃親身到學校探訪，將關心與愛心親自獻給一班兒童。

鴻星集團將繼續以服務社群為目標，以專業技能及愛心回饋社會，發揚集團的關愛精神。

沙田凱悅酒店正式試業

凱悅酒店和度假村集團宣布香港凱悅酒店—沙田於2009年2月11日正式試業。香港凱悅酒店—沙田，與位於灣仔的香港君悅酒店以及將於今夏開業的香港凱悅酒店—尖沙咀，同屬凱悅集團於香港的3間酒店之一。

香港中文大學及港鐵大學站，香港凱悅酒店—沙田是由新世界發展及香港中文大學共同發展，由

國際知名的豪華集團，凱悅集團提供管理。香港凱悅酒店—沙田，與位於灣仔的香港君悅酒店以及將於今夏開業的香港凱悅酒店—尖沙咀，同屬凱悅集團於香港的3間酒店之一。

香港中文大學校長劉遵義表示，「香港凱悅酒店—沙田開幕，是中大酒店及旅遊管理學院邁向跨地區酒店管理教研中心的重要里程碑，有助我們培育優秀的酒店管理人才。」

新世界發展有限公司董事總經理鄭家純說：「香

港凱悅酒店—沙田的開幕，標誌着它開始為酒店及旅遊業作出貢獻。我們既感欣喜，亦非常感謝香港中文大學及凱悅酒店集團的支持及貢獻，共同努力使這片土地發展成為一間國際級酒店及培育未來的社會領袖作出更多貢獻。」

凱悅國際酒店集團亞太區董事總經理朱民康表示：「凱悅集團非常榮幸管理此酒店，並期待着為附近社區，以及訪港的商務和休閒旅客提供優質服務。香港凱悅酒店—沙田的開幕，將進一步加強凱悅集團在香港的品牌組合，凱悅亦非常高興能與香港中文大學合作，為培養酒店業人才作出貢獻。」

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部

電話：28310500 28310501

傳真：28346631