



三星同時建4艘LNG船

【本報訊】三星重工日前表示，在巨濟造船所舉行了對4艘世界最大的26.6萬立方米LNG船的命名儀式（圖）。

此次建造的LNG船，將在5月底前依次交付給卡塔爾天然氣公司。這些船舶每年將向歐洲及美國運輸12次卡塔爾北部氣田生產的LNG。迄今為止，三星重工共承攬76艘LNG船，並交付49艘。並以27艘訂單餘量（10萬億韓元），佔據世界市場佔有率首位。

三星重工於2006年5月以11億美元價格承攬了上述船舶建造訂單。阿爾蘇瓦迪夫船廠為4艘船取名。此次建造的LNG船，船身長分別為345米、54米、27米，時速為19.5節（36公里）。與其他LNG船相比，安裝了2台螺旋槳，大大提高了運行的安全性，並擴增了裝載量。

擬購2架二手波音客機改裝貨機

順豐速運籌組航空公司

【本報訊】近年來在內地民營快遞業崛起的貨運企業——順豐速運（集團）有限公司，正籌備以承運人角色的順豐航空有限公司，初步構思從二手市場購買2架波音757客機改裝為貨機起步，並以深圳機場為基地機場，若籌備工作進展順利的話，預計今年九月第一架印有順豐航空標誌的貨機將投入內地航線服務。

順豐航空有限公司總裁李東起日前出席深圳交通局每年一度在香港舉行的深港運輸業界春茗宴會上向本報記者表示，籌備工作正有序地進行中，出資購買二手757飛機，加上改裝費用約1500萬美元，目前正在洽購中。

基地設在深圳機場

他表示，貨機基地設在深圳寶安國際機場，開業初期至少要有2架貨機使用，每架

機可裝貨28噸，形成一定規模運力。至於理想的航線，仍然在研究之中，從貨源來看，由上海、杭州至深圳將是首選航線。

順豐速運（集團）有限公司是內地從事速遞業務的後起之秀，經過多年的努力與開拓，目前已在內地主要城市設點，並構築網絡經營，初步已有一定實力與知名度，亦佔有一定的市場份額。內地網站形容這家公司為中國式的「速遞鐵雞」，以服務周到、辦事效率高著稱。

註冊1億 順豐佔25%

據中國民航局網頁上貼出的有關申請公共航空運輸企業經營許可的規定，該局在去年12月中旬已原則上同意順豐速運（集團）有限公司與深圳市泰海投資有限公司共同籌建順豐航空有限公司，申請的註冊資本為1億元人民幣（下同），順豐速運（集團）有限公司出資2500萬元，佔註冊資本的25%，深圳市泰海投資有限公司同樣以現金出資7500萬元，佔註冊資本的75%。後者註冊地亦在深圳，主要從事投資實業、國內貿易等業務。

民航局公示還披露，航空公司籌建人是李東起，他曾任香港中旅集團旅遊資源網「芒果網」公司的原副總裁。公示還稱，籌建的順豐航空有限公司擬批准的經營範圍，國內、國際航空郵運業務及相關服務業務，航空公司的專業技術人員來源，組建初期擬往內地航空公司引進飛行人員和配套的地勤、空勤人才和營運管理人員。

據了解，深圳機場去年的貨運量在60多萬噸，發展是穩中求勝。目前以寶安機場為基地航空的民營或合資航空貨運公司已經有多家，包括合資的翡翠航空和民營的東海航空，另外經營內地國內貨運的揚子江快運、奧凱航空。若加上快將成事實的順豐航空，小型貨運航空公司數量正逐漸在增加。隨着UPS在深圳設立樞紐航空貨運站，加速深圳貨運航空在珠三角的培育成長，能否在原來已經是競爭激烈的市場上站穩陣腳，幾乎是目前內地民營航空企業生存上一大問題。況且深圳機場已經拉攏東海航空以深圳設立基地航空，如何在有限的貨源中能夠擠出空間，讓另一家同性的貨運航空新公司分得市場一杯羹，將是考驗深圳市航空業發展和航空公司能否長期生存下去之根本。

創辦人是港人王偉

順豐速運是以經營香港和內地之間的快遞業務起家。據悉創辦人是港人王偉。早在2003年順豐速運就開辦全貨機航班包機承運業務，成為內地首家使用全貨機運送企業。目前，順豐從海航旗下的揚子江快運包租了2架737飛機開辦上海、北京、杭州至深圳間的貨運航線。除了包機之外，該公司還與多家航空公司簽訂協議，利用內地230條航線的客運機腹，負責快件在全國各城市間的運送。目前，已建有2個分撥中心，52個中轉場，2000多輛中轉車和1100個營業網點，覆蓋了內地20個省100多個大中城市和300多個縣級市或城鎮。



民營東海航空以貨運為主，並以深圳機場為基地，未來順豐航空走快運路線，兩者間會否重疊

四國陸海聯運線啓航受阻

【本報訊】連接韓國、日本、中國、俄羅斯的東北亞新航線，原本計劃在3月啓航，但卻遇到了新的阻礙。

東草市日前表示，連接東草和日本新潟、中國琿春、俄羅斯扎魯比諾的東北亞新航線，定在下月開通。四國運營商正在進行相關準備工作，但至今尚未物色到投入該航線的船隻。因此，新航線很有可能難以下月如期啓航。

東草市相關人士表示：「該航線運輸公司東北亞航運株式會社正在物色投入新航線的船隻，目前尚未找到。」「船舶公司進行的作業已進入尾聲，只要事情順利，仍有可能在下月啓航。」

但即便在確保船隻後，還要申請外航運輸事業許可等，需要處理的事情還有很多，因此恐難在3月如期啓航。

長灘港將徵貨櫃車清潔費

【本報訊】美國長灘港本月18日起徵收碼頭貨櫃拖車「清潔費」，配合撤換數千輛構成空氣污染的貨櫃車至合乎環保原則車種計劃的融資。貨主必須在貨櫃進出碼頭前，透過信用卡過數或電子轉帳完成交付費用，定額為每標箱35美元、每隻40呎櫃70美元。

同日，碼頭的電子閘門進出系統亦會啓動，記錄貨車、貨櫃的收費情況，以及改善碼頭保安。在「潔淨貨櫃拖車計劃」下，只有已安裝無線電頻識別標籤和預先獲港口批出「特許權」的貨運公司才能進出長灘港碼頭。

「清潔費」由西海岸海運碼頭經營協議（WCMTOA）創立的非牟利公司PortCheck負責收集。貨主可透過PierPASS網頁（http://www.pierpass-tmf.org）註冊和付款，而之前已註冊舊PierPASS系統的貨主在接受PortCheck的條款後，系統會自動扣其賬戶增至PortCheck內。

航運業今年仍缺海員

【本報訊】根據倫敦德魯里海運諮詢公司最近發布的一份調查報告，儘管經濟不景氣的情況下很多公司大幅裁員，但是航運業仍然欠缺海員。

該報告稱，新船製造可能會取消，早前的訂單可能不能按時交付。同時，大船齡的船隻面臨報廢，從而令船隻數目整體下降。但是，海員的短缺會更加嚴重。2009年仍然有33000名海員職位空缺，即便新船製造數目會減少，但是海員缺口到2013年或將增加至42700人。

報告建議船隊管理者能對人事策略做出調整，以避免將來出現人手不足等問題。特別是那些通過減少培訓而節省開支的公司，更要特別注意。德魯里公司說：「如果他們縮短培訓普通海員的時間，很可能最後面臨的就是人手不夠。」許多公司提升了海員薪酬，而且不僅限於現金方面。一些國家增加了退休福利，對於僱員來說是件好事，但是僱主卻不這樣認為，因為這樣會增加他們的招聘開支。德魯里公司警告說，海員們會迫不及待要晉升，這種現象不管對公司的財政還是運作都將產生負面影響。任何降低效率的做法必將適得其反。

機場元月貨運量大跌28.9%

【本報訊】受金融海嘯導致全球經濟衰退的影響，香港國際機場今年1月份貨運量比去年同月大跌28.9%，客運量則因春節關係微升0.2%。

機管局表示，受全球經濟衰退影響，國際商貿持續萎縮，導致香港機場1月份貨運

量大跌28.9%，只有21萬公噸；航空交通量則減少2%，共有2萬4245架次。

1月份，香港機場幾乎所有的貨運市場都出現兩位數的跌幅。進口以來自日本、歐洲及東南亞市場貨運量跌幅最大；出口則以歐洲、北美及台灣市場的跌幅最大；而台灣、中國大陸及東南亞經香港機場轉口的貨運也受打擊。

至於客運量方面，機場今年1月份的客運量達400萬人次，比去年同期微升0.2%。

機管局又稱，1月份的訪港旅客人數比

去年同期出現兩位數的跌幅，其中以來自北美及歐洲等地的長途旅客跌幅尤為顯著。但由於今年農曆新年在1月份，春節假期香港居民外遊增加，使1月份整體客運量上升。

昆航首飛 搶佔市場優勢



雲南省委副書記、省長秦光榮（左二），省委常委、昆明市委書記仇和（左三）為昆明航空「雲南號」客機揭幕

【本報記者張爽昆明十五日電】昆明航空公司今日上午在昆明巫家壩機場舉行了首航暨掛牌儀式。據悉，昆明航空公司於2007年獲得中國民航總局批准籌建，在民航總局和省、市各級政府的關心和支持下，經過近三年的籌建，標有「孔雀呈祥雲」的「雲南號」，今日終於振翅高飛。

雲南省委副書記、省長秦光榮，省委常委、昆明市委書記仇和，民航西南管理局副局長呂爾學和深圳航空有限公司總裁李昆共同為昆明航空「雲南號」客機揭幕。

按照雲南省委、省政府的要求，昆航將在三年內投入30架以上運行能力，並進一步拓展航線網絡，除開通雲南省內機場至國內大中城市的航線外，還將積極開闢省內、省外支線航線，適時開闢通往中亞、歐洲、美洲的國際客貨運航線。

作為第一家基地設在昆明的航空公司，昆航今日的起飛無疑比東航雲南分公司和正在籌建的新雲南航空公司，先行搶佔了雲南航空業

的市場優勢。

深航連續15年盈利

【本報訊】面對國際金融危機造成的「寒冬」，深圳航空公司調整產品結構、挖潛降耗，在2008年國內航空業普遍虧損的情況下，盈利2600多萬元人民幣（下同），實現了公司自成立以來連續15年盈利。

深航去年總收入、運輸總周轉量、旅客和貨物運量等四項指標均實現了兩位數增長，其中經營總收入增長26.4%，達到130億元，增速是行業平均水平4.39倍。

面對危機，深航一方面承諾「不減薪、不裁員」，一方面加大成本控制。例如通過飛機減重、航路優化等節油措施，節約航油成本5800萬元；通過改革飛機維修方案、航材採購等措，節約維修成本2655萬元。通過加強財務管理、消滅採購環節中的「灰色收入」，又節約6000多萬元。去年每座/公里的成本控制在0.46元，比行業平均水平低18%。

國際傢俬裝飾業（香港）協會理事會就職典禮冠蓋雲集



國際傢俬裝飾業（香港）協會日前假九龍灣國際展覽中心舉行第十一屆理事會就職典禮暨新春聯歡晚宴，晚會冠蓋雲集，中聯辦副主任周俊明、中聯辦九龍工作部部長林武、全國政協常委兼港區省政協委員聯誼會會長林樹哲、香港工業貿易署助理署長關恩慈等出席主禮，為晚會增添熱鬧氣氛。

香港特別行政區立法會議員方剛、黃定光，中國家具協會副理事長朱長嶺亦應邀出席主禮。此外，香港傢俬同業一百多個企業家及家屬亦出席晚宴，與同業互相交流問好，場面熱烈。晚上七時許，嘉賓們在夏國璋龍團帶領下如貫進場入座，主禮嘉賓則走到台前為醒獅點睛，為整晚活動拉開序幕。

該會名譽主席陳愛民、主席張呈峰等先後在就職典禮上致辭，十九位新任常務理事亦在方剛議員監督下完成宣誓儀式。

就職典禮完畢後，新春聯歡晚宴正式開始，

當晚餘興活動精彩萬分，當中包括財爺爺向來賓大派利是，以及由著名藝員夏雨、米雪攜手獻唱金曲，吸引不少來賓走到台前學機拍照，而大抽獎送出獎金的環節，更將整晚活動推向高潮，來賓們均盡興而歸。

國際傢俬裝飾業（香港）協會是一個由同行志願組成的非牟利行業團體。經十七年同業不斷支持與鼓勵，協會日漸壯大成長，擁有傲立同行的家具精英會員超過一百六十多家，已成為跨越大亞洲的同業精英組織。

協會以服務會員為宗旨，為推動及促進傢俬生產、貿易、開拓及發掘海內外市場，以及協助會員技術交流，協會經常提供最新國際市場發展趨勢，高新技術及機械、材料等資訊給會員，以期能幫助同業提

高生產力。十多年來，該會聚合中國精英家具企業的優勢，經常在內地各大城市，如北京、上海、大連、深圳、廣州等地舉辦大型國際家具展覽會。協會成立以來積極參與國際事務，每年組織多個發展團、參觀團前往意大利、日本、德國、新加坡等地，以掌握國際傢俬市場的發展趨勢。

本報記者 黃穎雅

第十一屆常務理事會成員名單

名譽會長	梁少禧	迪信家具有限公司董事總經理
	楊俊傑	翡翠藤器有限公司董事總經理
名譽主席	陳愛民	富運傢俬有限公司董事總經理
主席	張呈峰	偉安發展有限公司董事總經理
副主席	黃敏利	敏華控股董事局主席
	羅錦耀	耀邦集團有限公司董事總經理
	黃進寶	富寶沙發製造有限公司董事總經理
	嚴順發	新駿貿易有限公司董事總經理
秘書長	龍月如	
常務理事	曹宏睿	希信貿易有限公司董事總經理
	胡錦超	華力國際機械公司董事總經理
	馬明輝	香港皇朝傢俬集團有限公司執行總裁
	林國揚	美林傢俬(香港)有限公司董事總經理
	黃孟藝	香港德興發(集團)有限公司董事總經理
	鄭淦泉	永和家具製造有限公司董事總經理
	詹銳強	華美法羅家具有限公司董事總經理
	劉永康	康升家具有限公司董事總經理
	林惠林	華林實業發展有限公司董事總經理
高級顧問	陳清華	



（左起）陳愛民名譽主席、林武部長、周俊明副主任、張呈峰主席主持點睛儀式

主禮嘉賓與第十一屆理事會成員合照

蒸日上，金「牛」滿屋，預祝牛年業務蒸蒸日上