

# 通用、佳士拿今交重組計劃

# 奧巴馬「專案」督汽車改革

**【本報訊】**綜合通訊社華盛頓十六日消息：據白宮一位高級官員稱，美國總統奧巴馬決定成立一個「總統汽車專案小組」，來監督美國汽車工業的重組，主要是通用汽車公司和佳士拿汽車公司的改革重組，而不打算任命具有無上權力的「汽車沙皇」來監督重組程序。

「總統汽車專案小組」將由多個政府部門的官員組成。財政部長蓋特納和國家經濟委員會負責人薩默斯將共同監督該小組的工作，其中蓋特納將監督汽車生產商和美國政府達成的174億美元聯邦貸款協議的實施。

作為獲得政府救助的條件，通用汽車和佳士拿需要在二月十七日之前向總統指派的一位官員（通常被稱做「沙皇」）遞交全面的重組計劃和工會與債券持有者之間的讓步承諾。

## 棄用「汽車沙皇」

「汽車沙皇」原計劃將在二月中旬就職，並將和專家們一起分析通用汽車和佳士拿遞交的重組計劃。早前，金融家和私人股票投資者斯蒂芬·瑞特納（Steven Rattner）一度曾是「汽車沙皇」的熱門人選。現時不清楚為何奧巴馬政府改變主意，或是否瑞特納會在汽車專案小組中扮演一個重要角色。「汽車沙皇」一職的缺失延緩了汽車生產商、債券持有者和鋼鐵工人聯合會之間重組談判的進程。他們表示，由於缺少掌握大權的主管官員，目前各方並未感到必須進行談判的壓力。

全美汽車工人聯合會（United Auto Workers, 簡稱 UAW）主席葛蒂爾芬格（Ron Gettelfinger）和其他工會領導人已對遲遲不任命「汽車沙皇」一事和其對公司重組計劃的影響表達了擔心。

知情人士表示，預計美國財政部將指派鋼鐵工人聯合會（United Steelworkers

Union）主席特別助理及前投資銀行家布魯姆（Ron Bloom）擔任高級顧問，幫助處理汽車行業相關問題。

## 破產還是繼續注資

目前，通用汽車和佳士拿正加緊步伐，以便在周二最後限期前向政府提交它們各自的重組計劃。計劃提交之後，雙方將進行數周的緊密談判，以期在三月三十一日最後限期前敲定計劃的最後版本。兩家公司現在正依靠政府總計134億美元的貸款渡難關。如果他們的計劃不能在三月三十一日前獲政府認可，將面臨貸款被撤銷，以及被迫申請破產的命運。

據知情人士透露，通用汽車屆時很可能將把兩個昂貴的選項擺在政府面前：要麼承諾追加數十億的援助資金以維繫公司經營，要麼作爲破產申請內容的一部分由政府向通用汽車提供金融支持。這兩個選項突顯出通用汽車迅速惡化的經營狀況，也讓國會和奧巴馬政府左右爲難。如果他們拒絕在早已承諾的134億美元救助資金基礎上追加援助，那就要冒上眼見汽車業標誌性企業轟然倒下的風險。

一些專家和國會議員稱，破產重組是讓通用汽車削減成本、恢復生機的最可靠途徑。但在經濟衰退已經導致數百萬人失業的情況下，此舉會在政治上釀成苦果。

據知情人士稱，美國財政部認爲，至少還要向通用汽車提供50億美元才能讓該公司撐過第一季度。



▲ 財政部長蓋特納（左）和國家經濟委員會負責人薩默斯（上）將共同監督「總統汽車專案小組」的工作（法新社）



位於底特律的美國通用汽車公司總部（美聯社）

## 美救樓市案周三出爐

**【本報訊】**綜合通訊社華盛頓十六日消息：奧巴馬總統將於十七日在科羅拉多州丹佛市，簽署落實7870億美元的經濟刺激方案，他隨後亦會公布應付房屋斷供危機的方案。

奧巴馬在丹佛簽署經濟刺激方案，反映他將繼續向美國民衆傳達他在金融危機應變能力上的訊息。這個象徵作用在科州相當明顯，當地越見興旺的綠色能源業大大受惠於該方案。

奧巴馬隨後將於十八日前往亞利桑那州鳳凰城，揭示整頓房市方案。預期奧巴馬會引進措施，協助陷入被銀行收屋邊緣的屋主。雖然詳情未見透露，但危機的本質暗示按揭貸款隨意率一同重新向下調整。

財長蓋特納剛在十日公布，計劃使用多達2.5萬億美元的款項援助銀行、重新開放消費信貸市場，及遏制住宅按揭危機。

但隨着每天據報都有近1萬個家庭失去家園，蓋特納的方案內提到設立的公共及私人投資基金，買下銀行手中按揭支援的抵押品，並非長遠之計。

由於蓋特納決定用來解救收屋危機的金額只有500億美元，很多人都相信奧巴馬在鳳凰城揭示整頓房市方案後，會再向國會要求增加撥款。

官員早在十三日已說，美國大銀行摩根大通和花旗集團，還有按揭金融機構房利美及房貸美，都已同意暫停討債還房貸出現問題的房屋。

除了延期償付欠款，構思中的其他概念也有助屋主把他們償還的按揭款項，減低至他們薪水的1/3。

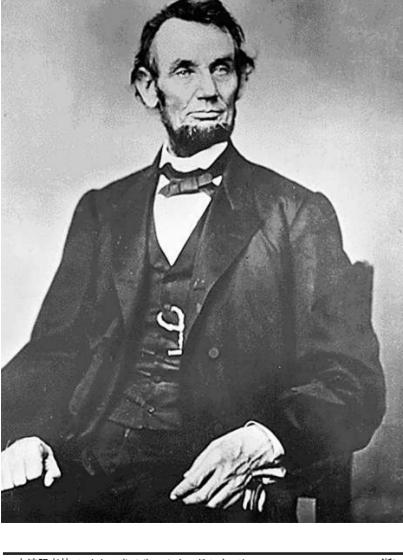
## 林肯獲評美最佳總統

**【本報訊】**綜合通訊社華盛頓十五日消息：美國一項關於歷屆總統表現的調查排名顯示，林肯（見圖）得分最高，而上個月離任的小布什位列倒數第七。

美國政府衛星有線電視台去年十二月至今年一月期間在六十五名歷史學家中開展問卷調查，請他們對截至去年底共四十二名總統的任職表現評分。評分項目包括「與國會關係」、「說服公衆的能力」和「道德權威」等十項。結果顯示，十位得分最高的總統依次是林肯、華盛頓、富蘭克林·羅斯福（小羅斯福）、西奧多·羅斯福（大羅斯福）、杜魯門、肯尼迪、杰弗遜、艾森豪威爾、威爾遜和里根。

在任期間被捲入性醜聞的克林頓排第十五位；老布什排第十八位；被捲入「水門事件」而成爲美國有史以來第一位辭職總統的尼克遜，則排第二十七位。

小布什總分三十六名。各個單項中，他在「國際關係」列第四十一名，在「經濟管理」列第四十名，在「危機領導」和「遠見／設置議程」兩項均列第二十五名。



參與這次調查的顧問埃德娜·梅德福說，無論是在外交政策還是經濟管理方面，「今天的關注重點影響着我們對過去的看法」。

這是政府衛星有線電視台自二〇〇〇年以來第二次調查總統排名。兩次調查中，林肯、華盛頓、小羅斯福、大羅斯福和杜魯門皆名列前五名，但名次略有不同。

## 六千萬美國人相信阿波羅登月是騙局

**【本報訊】**據英國《星期日鏡報》報道，在美國太空總署（NASA）今年夏天即將慶祝「阿波羅十一號」太空船登月四十周年紀念日之際，相信登月事件是謠言的美國人，已從一九七九年的百分之六激增至現在的百分之十二，即至少六千萬美國人相信「登月陰謀論」。



陰謀論指，「阿波羅十一號」的登月畫面是在美國內華達沙漠中某個軍事禁區中拍攝的（互聯網）

## 以高學歷待經濟復甦英大學報讀者激增

**【本報訊】**據英國《泰晤士報》十六日報道，金融海嘯導致經濟持續不景，令申請入讀英國大學的學生人數大增，今年要爭一座席位要比以往都要激烈。其中報讀兩大名校牛津和劍橋（見圖）的人數都增加大約一成，總計申請今年九月入讀各大學的學生達到破紀錄的四十六萬五千人，當中二十四歲以上的學生更急增逾一成，反映出在經濟衰退時期，很多人都選擇繼續進修，以高學歷等待經濟復甦。

據報道，今年申請入讀英國大學的人數，較去年多了三萬四千人，升幅達百分之七點八，導致今年的學生要「爭崩頭」，是近年來之最。

由於經濟持續不景，在就業市場不斷萎縮的情況下，愈來愈多的人索性尋求大學學位，以備經濟再次起飛時，可以增強競爭力。其中二十四歲以上的學生人數上升了百分之十二點六；二十至二十四歲的年齡組別，則增加了百分之十二點九。



一九六九年七月，「阿波羅十一號」飛船使用比現代手機還「原始」的導航科技，載着美國太空人阿姆斯特朗和艾爾德林首次登上月球。然而從一九七九年開始就有「陰謀論」傳出：「阿波羅十一號」飛船載人登月可能純屬騙局，NASA提供的登月錄像早在「阿波羅十一號」登月以前幾個月就提前拍好了，登月畫面是在美國內華達沙漠中某個軍事禁區中拍攝的。

陰謀論者相信，美國之所以炮製這種「載人登月」超級騙局，擁有五個動機。一是美國人一心想在太空競賽中擊敗前蘇聯。二是在一九六九年夏天，前蘇聯只差一個月就要發射自己的載人登月飛船，當時美國政府正陷入越戰泥潭，炮製登月騙局，可轉移美國人的注意力。三是當年的登月科技非常原始，根本不可能成功載人登月，只能僞造「登月」。四是NASA當時獲得四百億美元的國家預算，它必須讓人相信這些錢沒白花。五是當時全世界都在關注美國的載人登月進展。

讓美國NASA深感困窘的是，連一名曾經參與過設計「阿波羅」飛船火箭的前工程師比爾·凱辛和一名前NASA宇航員都相信美國人並未登上過月球。比爾·凱辛稱，登月車着陸的場面，看起來就好像是電影拍攝棚中的一個道具被幾根鋼繩慢慢垂吊「着陸」似的。

除了NASA僞造載人登月的陰謀論外，還有更匪夷所思的「登月陰謀論」宣稱，阿姆斯特朗的確是「登月第一人」，他和另外兩名太空人的確曾在一九六九年成功登上過月球，然而當時的科技根本無法再將他們安全帶回地球，所以他們爲了美國的榮譽在月球上犧牲了。而「安全返回地球」的都是美國政府早就秘密找來的「冒牌替身」。

讓美國NASA深感困窘的是，連一名曾經參與過設計「阿波羅」飛船火箭的前工程師比爾·凱辛和一名前NASA宇航員都相信美國人並未登上過月球。比爾·凱辛稱，登月車着陸的場面，看起來就好像是電影拍攝棚中的一個道具被幾根鋼繩慢慢垂吊「着陸」似的。

除了NASA僞造載人登月的陰謀論外，還有更匪夷所思的「登月陰謀論」宣稱，阿姆斯特朗的確是「登月第一人」，他和另外兩名太空人的確曾在一九六九年成功登上過月球，然而當時的科技根本無法再將他們安全帶回地球，所以他們爲了美國的榮譽在月球上犧牲了。而「安全返回地球」的都是美國政府早就秘密找來的「冒牌替身」。

委內瑞拉通過修憲案

查韋斯可任終身總統

**【本報訊】**綜合通訊社加拉加斯十五日消息：委內瑞拉全國選舉委員會主席盧塞納宣布，委內瑞拉經公民投票通過憲法修正案。這意味着擔任總統近十年的查韋斯將有資格參加二〇一二年總統選舉，爭取再次連任並可能成為該國的終身制總統。

委內瑞拉選舉委員會的官員表示，根據已經統計的百分之九十四點二的選票結果，支持通過憲法修正案的爲六百三十六萬票，佔總投票的百分之五十四，反對通過的票數爲五百四十八萬票。

委內瑞拉十五日就憲法修正案舉行全民投票，決定是否取消總統及各級官員和議員的連任次數限制。該投票結果顯示，委內瑞拉總統查韋斯將獲法律允許繼續參加總統選舉，同時也不再對全國及地方議員、州、市長的繼續參選設限。

委內瑞拉總統查韋斯自一九九八年當選以來，曾多次提出修改憲法中關於總統任期、權限等問題的規定。二〇〇七年八月，查韋斯再次提出涉及取消總統連任限制、將任期延長到七年和允許總統控制中央銀行等內容的修憲提案。但這一修正案被當年十二月的全民公投否決。去年十一月，隨着查韋斯領導的執政聯盟在委內瑞拉選舉中獲勝，他再次提出總統可以無限期連任的修憲案。今年初，查韋斯則提出由選舉產生的各級官員及議員無限制連任的新修憲案。委內瑞拉之後通過上述修正案。此次全民公決意味着該修憲案正式生效。

## 德寶馬裁850英國人

**【本報訊】**據法新社倫敦十六日消息：德國豪華汽車製造廠寶馬汽車公司（BMW）十六日宣布，由於需求下降，將會裁減英國八百五十名協助製造「Mini」車系的工人。

寶馬說，倫敦附近考利市的廠房近五分之一的工人將會受到三月二日開始的裁員行動影響，同時，每周工作日將會由七天減至五天。

首相布朗的發言人形容消息令人「非常失望」，又說：「政府將會盡最大努力去協助受影響員工……協助他們接受再培訓或者另尋工作。」

英國聯合工會主席伍德利形容公司的這項行動「可恥」，工人投訴廠方只給他們一小時的警告。

「寶馬的母公司不敢在德國這樣做，因爲這將會是違法的……我們將要求盡快與公司高層會面，希望打消這種無需要的裁員行動。」

「我們還將繼續向政府施壓，要求他們採取更多措施去保障英國工人的飯碗。」

今年八月慶祝面世五十周年的「Mini」車系一月份銷量下跌百分之三十五。

寶馬已決定從星期一開始，考利廠房停止生產Mini一星期。該廠房目前僱用約四千五百名工人。

另外，積架（Jaguar）和日產最近數周亦宣布大規模裁員，而本田在英格蘭西部城市斯溫登的廠房將會關閉四個月。

## 精要

### 得州有碎片從天而降

■ 美國得州十五日收到幾宗碎片從天而降的報告，聯邦航空管理局懷疑，與美俄衛星日前相撞有關，但暫時未有確實證據。

聯邦航空管理局發言人赫維希說：「我們不知道那是什麼。」

接獲民衆報稱懷疑看見碎片墜毀之後，威廉森縣警派出直升機進行搜索，但一無所獲。

美國戰略指揮部說，得州的事件同美俄衛星相撞之事無關。指揮部的發言人說：「那些看見神秘物體的報告同衛星相撞造成的碎片無關。」

### 日本女大臣宣布懷孕

■ 日本少子化擔當大臣小淵優木（見圖）的幕僚十一日說，小淵已向她的支持者透露，她準備再做母親。小淵已有一名十七個月大兒子，如果能在預產期九月順利生產，她將成爲日本史上首位在任期間生育的大臣。

內閣官房長官河村建夫指政府歡迎小淵懷孕的消息，並稱政府考慮准許她放產假。

日本因很多民衆視孩子會影響生活方式和拖累自己的事業，令該國生育率每下愈況。而小淵今次懷孕，等同以身作則，爲提升該國的低出生率出一分力。

