

兩岸貿易額上月降五成半

台產品競爭力弱化亦是原因

【本報訊】據新華社北京十七日報導，中國商務部台港澳司發布的統計顯示，今年1月，兩岸貿易額為50.3億美元，同比下降55.5%。

其中，大陸對台出口11.2億美元，同比下降43.9%；自台進口39億美元，同比下降58%。

2009年1月，大陸共批准台商投資項目136個，同比減少37.9%；實際使用台資金額1.1億美元，同比減少55.6%。截至2009年1月底，大陸累計批准台資項目77642個，實際利用台資477.7億美元。按實際使用外資統計，台資在大陸累計吸收境外投資中佔5.5%。

據台灣《經濟日報》日前引述島內分析報告指出，金融海嘯的衝擊將擴大，台商在大陸投資勢必減少，放緩兩岸雙邊貿易增長的步伐。大陸產業結構不斷優化升級，原本台灣憑藉在兩岸間產業分工的優勢，也將受到挑戰。

報告說，去年前十個月，大陸對台每月出口額保持在20億美元以上，受金融海嘯加劇影響，11月出口額降至18.7億美元，出口增長從10月的增長9.1%逆轉為下降13.2%。

去年1至9月，大陸自台進口額每月超過90億美元，10月降至80.7億美元，到11月僅有56.4億美元，下降42.3%。11月當月，雙邊貿易額為2008年首次低於百億美元，大幅下降37%。

報告分析，兩岸雙邊貿易下滑有三個原因，一是國際金融海嘯衝擊兩岸經濟；二是大陸宏觀調整影響台商投資；三是台灣產品出口競爭力不斷弱化。報告預測，當前兩岸雙邊貿易將會放緩，直接「三通」為兩岸貿易帶來新動力，將加快兩岸的經貿交流，降低運輸成本，便捷兩岸的貨物貿易。



台北故宮博物院院長周功鑫女士(中)一行昨日在上海豫園參觀

(新華社)

台北故宮院長抵滬參訪

【本報記者張帆上海十七日電】在結束了北京之行後，台北故宮博物院院長周功鑫一行今天下午抵達上海，開始為期三天的參訪活動。周功鑫今天到達下榻的四季酒店時，與媒體有短暫的接觸，她介紹，明天將訪問上海博物館，並與上博舉行閉門會談，會後共同會見記者。

今與上博舉行閉門會談

相對於北京之行的神秘，周功鑫一行的上海之旅顯得比較開放和輕鬆。據記者了解，徵得了台北故宮方面的同意，除了台灣媒體外，上海博物館邀請了在滬的文化記者明天也參與採訪報道。

上海博物館館長陳燮君指出，上博和台北故宮之前就有不間斷的交流，周院長和他更是老朋友了。早在一九九五年，上博就會有六十四件青銅器赴台中展出。明日的會談也將主要涉及兩館之間的業務交流。當記者問及他們會否探討將各自館藏借予對方辦展，陳燮君表示，台北故宮的館藏他隨口就能叫出好多，如二百九十件宋畫，還有「三希堂」之一的《快雪晴時帖》等等，可以說件件是精品，當然希望能有機會借來辦展，但目前兩館之間的交流將從文獻資料交流開始。而對於即將召開的世博會，身兼上海世博會主題演繹策劃師的陳燮君表示，當然也希望台北故宮的藏品能夠參展。據了解，在上海期間，周功鑫一行將參觀上海城市規劃館、豫園、新天地、上海博物館、環球金融中心，並造訪建設中的上海世博會園區。明晚，上海市副市長楊雄將會見並宴請周功鑫一行。

兩岸故宮達八項共識

【本報訊】據中新社北京十七日報導，北京故宮博物院發言人十七日介紹了台北故宮博物院院長周功鑫一行來訪情況及兩岸故宮達成加強交流的八項共識。

發言人說，二月十四日中午周功鑫一行抵達首都國際機場，開始了對北京故宮博物院為期兩天的訪問。故宮博物院院長鄭欣森、常務副院長李季到機場迎接，這是海峽兩岸同根同源的故宮博物院的院長第一次相聚。

據發言人介紹，二月十五日下午，雙方在故宮建福宮花園靜怡軒內進行了氣氛友好融洽的會談。經過磋商，在八個方面達成了共識：

- 一、為具體落實雙方合作機制，兩院分別由李季常務副院長與馮明珠副院長負責，每年共同正式會商一次，並隨時以視頻等便捷的通訊方式討論；
- 二、雙方以最大優惠相互提供影像資料用於出版等，推動事業發展，會後由相應部門進一步商洽細節；
- 三、雍正展用借展方式進行，細節由雙方相應部門協商；
- 四、雍正學術研討會的形式待三月回訪時確認；
- 五、對學術人員的互訪建立長期機制，包括短期考察、接受基金支持、長期訪問學者等多種形式，多層次培養年輕學者，從二〇一〇年開始執行；
- 六、兩院出版物互換由院圖書館之間直接交流；
- 七、通過互聯網實現展覽等資訊共享，互通技術問題可具體商量；
- 八、文化產品互設商品櫃台，可在下一步細談。

據發言人介紹，周功鑫院長一行於二月十五日和十六日，先後參觀了北京故宮博物院的大和殿、中和殿、保和殿等古建筑。參觀了位於故宮西路、與清代皇帝政務、起居生活密切相關的養心殿、重華宮、漱芳齋等原狀陳列，以及故宮文化遺產數字化研究所、文物庫房等業務機構和設施。還參觀了文華殿陶器館、文淵閣、鐘表館、景仁宮捐獻館、古陶瓷研究中心、古陶瓷檢測實驗室、古書畫研究中心、珍寶館、石鼓館、倦勤齋等處。

攜手台機電業 延續專業辦展 「台交會」從海峽走向世界

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州十七日電】廈門市政府副秘書長朱獎思介紹，第十三屆「台交會」將於四月八日至十一日在廈門舉行。截至目前，報名參展的台灣企業已超過一百五十家，台企展位四百多個。他表示，隨著國際金融危機逐步向實體經濟蔓延，兩岸機電企業均希望借助台交會在危機中尋找商機。

朱獎思表示，已有台灣、香港、韓國、日本、美國等二十多個國家和地區的五千多位專業客商報名參會。此外，分布世界各地的兩百多名僑商也將專程赴廈與會，參展客商預計可達三萬之眾。由於台灣機電產業技術先進，海峽兩岸互補優勢明顯，台交會已在國際上享有聲譽和地位。

繼此首次舉辦「海峽經貿論壇」、「海峽兩岸電子商務高峰論壇」等嘗試後，本屆海交會繼續製造了不少「第一

次」。屆時，「全球搜索引擎營銷大會」、「海峽兩岸技術貿易對接會」、「海峽兩岸高等職業教育展」、「兩岸電子商務展」等活動均將首次舉辦。台交會組委會認為，搜索大會將提升機電和光電產業應用現代網絡科技服務的能力，促進產業營銷模式的轉型。屆時，包括阿里巴巴和環球資源等頂級電子商務公司的負責人將與會並發表演講。據悉，目前「兩岸電子商務展」的展位已供不應求。

據悉，已經舉辦兩屆的「海峽經貿論壇」將由兩岸共同市場基金會、廈門大學等機構合作，擬就「兩岸中小企業加強合作，共同應對金融危機」展開研討。另外，今年的中國國際工程機械展覽會、中國節能照明展覽會、海峽兩岸物流展覽會、台灣地區專業人才大陸就業洽談會等十幾個配套展覽會也將同時亮相。



廈門市政府副秘書長朱獎思介紹台交會籌備情況(羅施賢攝)



兩岸關係緩和，閩台深入合作議題隨之日益增多，繼金廈大橋熱議之際，福州市、基隆合建共用保稅港的議案又浮出水面。而在福建省政府剛剛批准出台的《福建省沿海港口布局(2008-2020年)規劃》中，更明確提出：閩省將通過進一步密集開建港口，在福州、廈門、泉州建設海峽滾裝運輸等渠道，讓海峽天塹變成通途。本報海西新聞中心記者 史兵 報道

福州 基隆 合建共用保稅港

保稅港是目前大陸與自由貿易區政策功能最為接近、開放層次最高、功能最齊全、政策最優惠的海關特殊監管區域。目前，大陸已建有上海、天津、大連、洋浦、寧波、北海、廈門、青島、深圳等9個保稅港區。福州保稅港區一旦獲批，將成為大陸第十個保稅港區。

福州保稅港區九平方公里

按照規劃，福州保稅港區位於福清江陰半島，面積為9.2平方公里，分為A、B兩個區。A區為福清出口加工區3平方公里；B區則包括福州保稅物流園區、鐵路物流園區、江陰港區1至9號泊位，面積為6.2平方公里。目前，福州市已整合福州保稅物流園區和福清出口加工區以及福州港江陰港區，擬建全國第十個保稅港區。

據悉，為了推進福州與台灣基隆自由貿易港區的對接，福州保稅港區正在積極與台灣基隆洽談。由於台灣基隆港屬於自由貿易港區，福州保稅港區只有建成為福州保稅港區，才能在政策功能和性質上與之更為接近，實現「兩區」實質性地對接。

記者從有關方面了解到，福州市已舉行了福州保稅物流園區與

台灣基隆自由貿易港區對接會議，形成了「兩區」業務對接合作的「十點思路」。包括：區域監管對接、貨物直通對接、文件文本對接、系統軟件對接、增值服務對接、銷售平台對接、運作載體對接、鼓勵企業落實對接、辦事機構對接、聯合對外推介對接等。

兩區對接合作「十點思路」

在海基會與海協會共簽的《海峽兩岸海運直航協議》中，福州港和基隆港都被列為首批開放直航的港口，為「兩區」對接奠定了堅實的基礎。目前福州保稅港區管委會已向國家申報「兩區」對接之事。台灣方面也表示將會向相關主管部門上報。

有關人士表示，待雙方主管部門批准後，兩區之間可以先採取「包船」的方式，對往來貨物先以個案處理，隨着合作的開展和兩岸政策的進一步明朗化後再開展常態化運作；可以實行雙方統一的通關單據、統一的服務流程和統一的通關系統軟件，實施「直通關」的模式；兩區互設某種常設辦事機構，定期協調兩區業務對接運作中存在的問題等。

兩區一旦對接成功，必將大大擴大內地轉運腹地，福州港區也將吸引更多內陸貨流聚集，可為台灣港提供更多轉運歐美的轉口貨源。同時也給台灣航運及港口企業提供到大陸投資的機會。

設立「兩馬三通物流中心」

據悉，福州市將在兩岸共用的保稅港裡，開設「兩馬三通物流中心」。該中心的運作模式是兩岸貨運經由台灣到馬祖，通過「兩馬」(馬祖與馬尾)海運直航運抵馬尾港，再通過福州保稅區集散分撥到大陸市場的雙向流通的物流方式。

福州保稅區與馬祖方面目前已就保稅區設立「兩馬三通」物流中心進行了多次深入探討和研究。福州保稅區管委會已將建設「海峽兩岸農產品物流中心、兩岸快件包裹分揀中心及台灣商品展示展銷中心」等在內的兩岸物流產業合作先行區的規劃，依據相關程序向福州市政府提交了請示。

規劃實施後，「兩馬三通」物流中心將實現台灣本島一馬祖一馬尾保稅區內地的雙向貨物直航。在貨運快速遞送方面，開展兩馬航線包裹業務，引入快件通關管理系統，對屬於非貿易和郵遞物品性質的快件實行有別於一般貿易的快速通關。



▲福州保稅物流園區所在的福清市江陰半島，是一片正在興起的投資熱土。倚重優越的深水大港資源，未來發展前景十分光明 (羅施賢攝)

▲江陰半島區位及港口、交通、能源規劃布局 (本報資料)

▲位於江陰半島的福清出口加工區早已開關運營 (史兵攝)



崛起海峽西岸 第205期 香港大公報 福建省人民政府新聞辦 聯合主辦

閩建對台滾裝運輸三通道

【本報記者史兵福州報導】根據剛剛出台的《福建省沿海港口布局(2008-2020年)規劃》，福建省將積極拓展沿海與台灣地區直接往來的範圍和層次，尤其在對台客貨滾裝運輸系統建設方面，將主要依託福州、廈門、泉州等三大中心城市，形成閩台海峽滾裝運輸的三個主通道。對台旅客運輸方面，將在福建省沿海與金馬澎之

間海上客運直航的基礎上，以福州港、廈門港等為布局重點，沿海其他港口根據兩岸交流需求開展不定期對台旅客運輸，並爭取開通福州、廈門直達台灣本島的郵輪客運航線。

對台滾裝運輸方面，發展海峽客貨滾裝運輸。兩岸道路運輸以滾裝運輸方式，開通「閩台水陸直通聯運」的貨運直通車業務。



▲江陰港現已成為福州最繁忙的集裝箱碼頭 (史兵攝)