

英國港口掀起裁員減薪潮

和黃擬削費里斯托港開支

【本報訊】和黃港口（英國）將可能進一步削減英國費里斯托港（Felixstowe）的員工開支，該公司高層正與工會商討其他降低成本的方法，不排除會推出自願遣散計劃。在貨量大幅減少的情況下，各大英國港口已掀起一輪裁員和減薪休假潮，部分港口營運商表明，假如市場環境並未出現改善，人手調整行動將會持續。

和黃剛在數周前在費里斯托港裁減20個集裝箱部門行政管理職位，該公司公共關係部主管戴維表示，正與工會商討進一步降低成本的方法

，包括縮減工時、減少輪換和自願遣散，以及在支付員工四分之一基本薪金的情況下，容許員工申請休假1個月至1年的計劃。他表示，在目前



集裝箱吞吐量急遽減少，和黃期望再削減費里斯托港的人手開支

惡劣的經濟環境下，公司須設法減低營運成本。

費港上月櫃量跌16%

不過戴維強調，有關措施全屬自願性質，假如推出自願遣散計劃，遣散人數將取決於其他措施的成效。他又表示，措施並非適用於所有員工，因為部門職能和人手各有差異。

費里斯托港今年1月份集裝箱吞吐量同比大跌16%，該港首席执行官萊德希爾已致信員工，預期全年吞吐量亦會錄得顯著跌幅。他表明，吞吐量出現急遽下跌，意味港口運力和人手都會出現過剩情況，不過他會極力保留員工和技術的優勢，為2010年可能出現的復蘇作準備。

英國另一大港南安普敦港（Southampton）亦出現裁減職位和削減工時的情況，迪拜港口世界（DP World）南安普敦港執行董事梅森已表明，在現時的市場環境下，不能排除會進一步削減員工成本。伊名赫姆港（Inningham）北港亦將有70人被裁減，赫爾港（Hull）則裁16個職位。

392艘櫃船正在「灣水」

環球經濟危機已令各地港口和集裝箱船市場呈現一片蕭條景象，「灣水」集裝箱船量正無止境攀升。法國海運諮詢機構AXS-AlphaIner日前發表最新報告，現時有392艘集裝箱船正在「灣水」，運力高達110萬標箱，佔全球同類型船總數約8.8%，創下歷史新高。該機構認為，有關船隻數字攀升，是由於市場憧憬中國出口能在農曆新年過後出現反彈的情況最終未有出現。該機構又預期，中國今年首季出口將同比減少15%至20%，集裝箱市場運力過剩問題亦大有可能持續至2014年。



西安市委常委、西安高新區黨工委書記、管委會主任岳華峰（前右二）與中航飛機有限公司總經理胡曉峰（前左二）共同簽署投資協議（本報攝）

中航飛機總部落戶西安

【本報記者寇偉、通訊員黨發龍、王靜西安十八日電】中國航空工業集團公司與西安高新區管委會今天在西安簽署「中航飛機公司綜合建設項目」落戶西安高新區投資合作協議，此舉標誌着中航飛機公司總部正式落戶西部地區最大總部基地——西安高新區。

中國航空工業集團公司重組整合現有的大中型飛機產業的研發、製造資源組建中航飛機有限責任公司。中航飛機的建設是中航工業主業發展的聚焦點，也是國家發展大中型飛機產業的核心基地。中航工業將以中航飛機為運行平台，傾力打造具有國際競爭力的中國飛機產業集群。新成立的中航飛機公司由中航第一飛機設計研究院、西安飛機工

業集團公司、陝西飛機工業集團公司、西安航空制動科技有限公司、中航起落架有限公司等企事業單位組成，總資產335億元（人民幣，下同），員工35000名。按照中航工業的發展戰略規劃，至2020年，中航飛機公司的年銷售收入將達到1000億元，年利潤超過50億元，從業人員達到8萬人。

此次落戶西安高新區的中航飛機公司綜合建設項目總投資預計30億元。「中航飛機公司綜合建設項目」含公司運營中心、產品研發中心（飛機研發設計中心、起落架研發設計中心）、客戶服務中心等多個子項目，同時包括產業關聯度大、集成度高、帶動性強的大中型軍民用飛機研發製造等重大項目。

深圳港上月櫃量跌17.5%

【本報訊】深圳港日前公布1月份貨櫃吞吐量是152.6萬箱，與上年同期相比急跌17.5%，錄得自該港開港以來最大月產量跌幅。而新加坡港同月份錄得197萬箱，跌幅達19.6%，跌幅均比香港的23.2%要低。

香港付貨人委員會總幹事何立基表示，從數字反映，珠三角的貿易及加工工業出現很大倒退或部分工廠倒閉，全球經濟衰退對地區加工工業和外貿進出口影響是至為明顯的。

他預測，今年2、3月份港口貨物會進一步萎縮，甚至貨櫃吞吐量還會更明顯下滑，而傳統上農曆新年的月份，因產地休息，港口作業處於

半停頓狀態，月產量至少下跌六成。他表示以元月份的深圳港口產量跌幅，2月份很可能會再跌25%。

而另一位在香港開設一個名叫「運輪追蹤者」網頁的前花旗銀行資深的港口經濟分析員梁煜時表示，元月份香港港口的月吞吐量數字，比他預期下跌的15%要高。換言之，香港港口元月份貨櫃產量跌幅很大。

他指出，傳統上，每年的11月至翌年的1月的三個月貨櫃吞吐量因進入淡季，數字會下跌，但二月份的數字因是農曆新年假期，跌幅會更大，預測今年2月份數字將是香港自九十年代以

星元月櫃量跌19.6%

至於新加坡港元月份的貨櫃量錄得197萬箱，跌幅達19.6%，亦與香港同樣遭遇，甚至比2001年馬士基航運撤出新加坡港，導致港口月產量下跌更大。裕廊港元月份貨櫃量是5.8萬箱，同比下跌18.3%。

馬來西亞巴生港1月份貨櫃吞吐量跌16%，但未有透露具體箱量，至於該港今年全年預測貨櫃吞吐量會跌10%，去年該港吞吐量是779萬箱。

口岸管理和服務；促進航運產業轉型升級；出台船員服務管理便捷舉措；積極支持福建船舶工業發展等十五項舉措，就是希望能夠為航運企業發展免除後顧之憂，幫扶航運企業轉型升級，共渡金融危機。

李偉強調，經濟危機，既是航運業的危機，也是航運企業轉型升級、海員謀求發展的一個契機。在今天發布的五方面十五條舉措中閩海事局就特別提出，要促進海員隊伍培訓發展。閩省海事局去年12月剛剛獲得甲類船員管理授權資格，他們寄望以此為契機加強船員管理，提高閩省船員素質，以此促進福建海員規模的擴大，改善結構，提高層次。

又訊：力托發言人昨日在珀斯表示，在澳洲西部豪雨減弱後，已陸續恢復在當地港口的鐵礦出口，不過部分鐵路運輸系統仍受影響。該公司發言人格林表示，丹皮爾（Dampier）和蘭伯特海岬（Cape Lambert）的港口已經重新運作，不過仍有部分礦場仍需時間重整。澳洲西部廣泛豪雨嚴重影響當地港口和鐵路運作，力托在周一開始停止部分出口煤礦港口運作。不過，必和必拓在當地的運作則未受影響。

澳洲紐卡素港2月煤礦出口數字及船舶輪候時間			
時期	總出口量(百萬噸)	輪候船量(艘)	輪候天數
10/2-16/2	1.383	17	8.7
3/2-9/2	1.845	20	5.3
27/1-2/2	1.333	16	8.1

閩 15 項舉措支持航運業

【本報海西新聞中心記者陳仁水福州十八日電】因國際金融危機的影響，福建航運業發展遭遇了寒冬，很多航運企業經營困難甚至面臨倒閉的危險。為因應上述情況，福建海事局今天發布了五方面十五項舉措，希望以此幫助航運企業渡過金融危機，幫扶航運經濟發展。

福建省海事局副局長李偉表示，自去年下半年以來，福建沿海港口吞吐量增幅持續下滑，水運價格大幅下跌，航運企業經營困難，部分航運企業出現虧損。據閩海事局統計資料顯示，2008年下半年福建省沿海進港船舶管理

增幅由07年的61.60%回落到43.64%，下降了17.96%，同時閩省海港外貿進出口量和國際集裝箱量增長趨緩，全年同比增幅回落到個位數，尤其是去年11月份閩省全省當月海港外貿進出口量和國際集裝箱完成量更是雙雙出現同比負增長。

他說，航運業是實體經濟的晴雨表，目前經濟危機對航運業的影響是十分巨大的，因此閩省海事局從港口發展、航運企業發展、船員隊伍發展、船舶製造業發展和兩岸直航保障等五個方面，提出了支持港口一體化建設；加強

澳洲碼頭上周煤運量跌25%

【本報訊】澳洲最大煤運碼頭上周煤礦出口量大跌25%，至138.3萬噸，輪候船隻數量亦跌至17艘，輪候天數則升至8.7天。有海運業界人

證券簡稱：沙隆達A（沙隆達B） 證券代碼：000553（200553） 公告編號：2009-003

湖北沙隆達股份有限公司2008年度業績快報

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。
本公司所載2008年度的財務數據為會計師事務所初步審計數據，可能與最終審計的財務數據存在差異，請投資者注意投資風險。

一、2008年度主要財務數據和指標

項目	本報告期	上年同期	增減幅度（%）
營業收入（萬元）	221,090	164,835	34.13%
營業利潤（萬元）	25,065	4,587	446.44%
利潤總額（萬元）	22,266	4,006	455.82%
淨利潤（萬元）	16,421	2,960	454.76%
基本每股收益（元）	0.28	0.05	460.00%
淨資產收益率（%）	15.16%	3.24%	11.92%
	本報告期末	本報告期初	增減幅度（%）
總資產（萬元）	203,013	174,071	16.63%
股東權益（萬元）	108,289	91,498	18.35%
每股淨資產（元）	1.82	1.54	18.18%

二、經營業績和財務狀況情況說明
1、公司主營業務出口量增加，毛利率同比有較大幅度增長。
2、公司加強節能降耗和成本控制，使公司2008年度主要業績指標大幅增長。

湖北沙隆達股份有限公司董事會

2009年2月19日

證券簡稱：沙隆達B（沙隆達B） 證券代碼：000553（200553） 公告編號：2009-004

湖北沙隆達股份有限公司澄清公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。
一、傳聞情況
2009年2月18日，上海證券研究所分析師在《證券時報》發表一篇標題為《沙隆達A業績有望持續高增長》的報道，文章提到公司2008年度的主要財務數據以及對2009年的業績預期。
傳聞(1)：公司2008年度的主要財務指標。
傳聞(2)：預計公司2009年業績樂觀。
二、澄清說明
經核實，本公司針對上述傳聞事項說明如下：
傳聞(1)與事實不符。公司2008年度主要的財務數據以及業績大幅變動的原因請參見公司編號為2009-003的《業績快報》公告。
傳聞(2)公司目前無法準確判斷。由於公司無法根據目前的市場情況準確分析判斷2009年主要產品的價格趨勢以及主要原材料的價格變動，因此無法預測2009年公司的業績情況。
三、其他說明
1、經自查，公司未向除審計機構以外的其他人員提供2008年度的有關財務數據，不存在泄露公司信息情況，未違反信息披露相關規定。
四、必要的提示
《證券時報》、《中國證券報》、《大公報》以及巨潮資訊網www.cninfo.com.cn為本公司指定的信息披露媒體，公司所有信息均以公司在上述媒體刊登的公告為準。
敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

湖北沙隆達股份有限公司董事會

2009年2月19日

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌品源路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

珠江客運有限公司					粵一港水路客運航班表								
航線	香港開	內地開	嘉白碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	嘉白碼頭	船名	航行時間		
珠 海 (九洲港)	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 09:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:30 19:00	中港碼頭	海 威 海 現 海 昌 海 洋 海 亮	1小時10分	中 山 (九洲港)	07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 13:00 14:00 16:00	08:00 09:00 10:00 11:30 12:00 13:30 14:00 17:30	中港碼頭	中 山 蓬仙湖 翠亨湖 岐 江 興 中	1小時30分		
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00 19:30 21:30	09:00 10:30 13:00 15:00 16:30 18:00 19:30 21:30	港灣碼頭	海 濱 海 池 海 珠 東區二號			07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 13:30 15:00 16:00	08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:30 15:00 16:00	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分		
	07:50 13:50 18:10	10:40 16:00 18:10	中港碼頭	蓮山湖 三 埠	1小時50分		08:30 14:30 18:30	09:00 15:30 19:30	中港碼頭	蓬棠湖 五色湖	2小時30分		
	08:20 08:20 08:30	16:00 15:30 16:10	中港碼頭	新順山 江門掛港	2小時30分 2小時45分 1小時50分		三 埠 (大新碼頭) 離 岸 (大新碼頭)	07:30 16:00 13:30 15:00 18:00	中港碼頭	中山新順 水陸聯運 高明順發 水陸聯運	4小時 4小時 4小時		
	（*逢週五、日）												
	香港國際機場水路客運航班表												
	航線	開航時間		航線	開航時間								
	東莞虎門—香港機場	08:15	10:15 12:00	香港機場—東莞虎門	12:30		14:00 16:00						
深圳蛇口—香港機場	07:45	08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳蛇口	09:00	10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20								
香港機場—香港機場	09:30	14:25 17:00	香港機場—香港機場	12:45	15:00 18:30								
香港機場—珠海	09:30	12:40 15:30	香港機場—珠海	12:15	14:15 17:00 19:40								
香港機場—中山	10:30	10:30	香港機場—中山	15:40									
（香港上環皇后大道—2839 1505（上環干諾道西24號地下，假日休息） 香港中環德輔道中—2730 4774（九龍上海街47號地下，假日休息） 香港國際機場客運大樓（機場五樓）、台北及高雄機場客運大樓客運部、廣州長堤合興號、三環線時中山合作為水陸聯運、金門線時江門航運樞樞、 查詢電話：2858 3676													
網上購票更方便——網址：http://www.cikp.com.hk													

簡訊

曹妃甸港區正式對外開放

【本報訊】中國國務院日前下發《關於同意河北唐山港口岸曹妃甸港區對外開放的批覆》的文件，標誌着唐山港曹妃甸港區正式對外籍船舶開放。

曹妃甸作為中國少有的天然深水港址，具有巨大的開發價值和宏偉的發展前景。獲此批覆後，曹妃甸港區正式成為國家長期對外開放口岸，這對提升曹妃甸港區開放水準，

加快國際化深水大港建設具有重要意義。

曹妃甸港區臨時對外開放始於2005年12月，經過3年多試運營，到今年1月吞吐量已累計完成7123.6萬噸，其中今年1月吞吐量達400.6萬噸，創下自開航以來單月吞吐量最高記錄。

曹妃甸港區包括礦石、煤炭、原油和石油天然氣四大碼頭，是全國多種泊位並存、單體工程量最大的港口。

依託港區建設的曹妃甸工業區以大碼頭、大鋼鐵、大化工、大電能「四大主導產業」為核心，將建成國內最先進的1500萬噸精品鋼材生產基地，1500萬噸原油儲備基地，1000萬噸級煉油、100萬噸級乙烯煉化一體化工程，460萬千瓦火力發電廠等一系列大型工業項目。

馬賽港上月貨量跌24%

【本報訊】法國馬賽港受世界經濟衰退的衝擊，一月份貨量急跌24%，錄得650萬噸。港務局稱所有進出口貨都受影響，特別是散雜貨的跌幅大部分達到2位數字。

石油是該港單一最大貨種，下跌19%，報470萬噸，令法國進口原油提煉量下降37%。

法國港口因去年私有化石油碼頭的建議，必須符合港口的立法改革的規定，曾經在年底發生過罷工，受工業行動影響，碼頭生產一度下跌。液體貨量下跌8%，報22萬噸，但固體貨量急跌47%，報67萬噸，當地進口鋼鐵業受很大衝擊。