

# 英國港口掀起裁員減薪潮

# 和黃擬削費里斯托港開支

【本報訊】和黃港口（英國）將可能進一步削減英國費里斯托港（Felixstowe）的員工開支，該公司高層正與工會商討其他降低成本的方法，不排除會推出自願遣散計劃。在貨量大幅減少的情況下，各大英國港口已掀起一輪裁員和減薪休假潮，部分港口營運商表明，假如市場環境並未出現改善，人手調整行動將會持續。

和黃剛在數周前在費里斯托港裁減20個集裝箱部門行政管理職位，該公司公共關係部主管戴維表示，正與工會商討進一步降低成本的方法

，包括縮減工時、減少輪換和自願遣散，以及在支付員工四分之一基本薪金的情況下，容許員工申請休假1個月至1年的計劃。他表示，在目前



集裝箱吞吐量急遽減少，和黃期望再削減費里斯托港的人手開支

惡劣的經濟環境下，公司須設法減低營運成本。

## 費港上月櫃量跌16%

不過戴維強調，有關措施全屬自願性質，假如推出自願遣散計劃，遣散人數將取決於其他措施的成效。他又表示，措施並非適用於所有員工，因為部門職能和人手各有差異。

費里斯托港今年1月份集裝箱吞吐量同比大跌16%，該港首席執行官葛萊德希爾已致信員工，預期全年吞吐量亦會錄得顯著跌幅。他表明，吞吐量出現急遽下跌，意味港口運力和人手都會出現過剩情況，不過他會極力保留員工和技術的優勢，為2010年可能出現的復蘇作準備。

英國另一大港南安普敦港（Southampton）亦出現裁減職位和削減工時的情況，迪拜港口世界（DP World）南安普敦港執行董事梅森已表明，在現時的市場環境下，不能排除會進一步削減員工成本。伊名赫姆港（Immingham）北港亦將有70人被裁減，赫爾港（Hull）則裁16個職位。

## 392艘櫃船正在「灣水」

環球經濟危機已令各地港口和集裝箱船市場呈現一片蕭條景象，「灣水」集裝箱船量正無止境攀升。法國海運諮詢機構AXS-Alphaliner日前發表最新報告，現時有392艘集裝箱船正在「灣水」，運力高達110萬標箱，佔全球同類型船總數約8.8%，創下歷史新高。該機構認為，有關船隻數字攀升，是由於市場憧憬中國出口能在農曆新年過後出現反彈的情況最終未有出現。該機構又預期，中國今年首季出口將同比減少15%至20%，集裝箱市場運力過剩問題亦大有可能持續至2014年。

# 深圳港上月櫃量跌17.5%

【本報訊】深圳港日前公布1月份貨櫃吞吐量是152.6萬箱，與上年同期相比急跌17.5%，錄得自該港開港以來最大月產量跌幅。而新加坡港同月份錄得197萬箱，跌幅達19.6%，跌幅均比香港的23.2%要低。

香港付貨人委員會總幹事何立基表示，從數字反映，珠三角的貿易及加工工業出現很大倒退或部分工廠倒閉，全球經濟衰退對地區加工工業和外貿進出口影響是至為明顯的。

他預測，今年2、3月份港口貨物會進一步萎縮，甚至貨櫃吞吐量還會更明顯下滑，而傳統上農曆新年的月份，因產地休息，港口作業處於半停頓狀態，月產量至少下跌六成。他表示以元月份的深圳港口產量跌幅，2月份很可能會再跌25%。

而另一位在香港開設一個名叫「運輸追蹤者」網頁的前花旗銀行資深的港口經濟分析員柴履時表示，元月份香港港口的月吞吐量數字，比他預期下跌的15%要高。換言之，香港港口元月份貨櫃產量跌幅很大。

他指出，傳統上，每年的11月至翌年的1月的三個月貨櫃吞吐量因進入淡季，數字會下跌，但二月份的數字因是農曆新年假期，跌幅會更大，預測今年2月份數字將是香港自九十年代以來，最差的單月產量，甚至超過亞洲金融風暴的表現。

## 星元月櫃量跌19.6%

至於新加坡港元月份的貨櫃量錄得197萬箱，跌幅達19.6%，亦與香港同樣遭遇，甚至比2001年馬士基航運撤出新加坡港，導致港口月產量下跌更大。裕廊港元月份貨櫃量是5.8萬箱，同比下跌18.3%。

馬來西亞巴生港1月份貨櫃吞吐量跌16%，但未有透露具體箱量，至於該港今年全年預測貨櫃吞吐量會跌10%，去年該港吞吐量是779萬箱。

## 閩15項舉措支持航運業

【本報海西新聞中心記者陳仁水福州十八日電】因國際金融危機的影響，福建航運業發展遭遇了寒冬，很多航運企業經營困難甚至面臨倒閉的危險。為因應上述情況，福建海事局今天發布了五方面十五項舉措，希望以此幫助航運企業渡過金融危機，幫扶航運經濟發展。

福建省海事局副局長李偉表示，自去年下半年以來，福建沿海港口吞吐量增幅持續下滑，水運價格大幅下跌，航運企業經營困難，部分航運企業出現虧損。據閩海事局統計資料顯示，2008年下半年福建省沿海進出港船舶管理

增幅由07年的61.60%回落到43.64%，下降了17.96%，同時閩省海港外貿進出口量和國際集裝箱量增長趨緩，全年同比增幅回落到個位數，尤其是去年11月份閩省全省海港外貿進出口量和國際集裝箱完成量更是雙雙出現同比負增長。

他說，航運業是實體經濟的晴雨表，目前經濟危機對航運業的影響是十分巨大的，因此閩省海事局從港口發展、航運企業發展、船員隊伍發展、船舶製造業發展和兩岸直航保障等五個方面，提出了支持港口一體化建設；加強

口岸管理和服务；促進航運產業轉型升級；出台船員服務管理便捷舉措；積極支持福建船舶工業發展等十五項舉措，就是希望能夠為航運企業發展免除後顧之憂，幫扶航運企業轉型升級，共渡金融危機。

李偉強調，經濟危機，既是航運業的危機，也是航運企業轉型升級、海員謀求發展的一個契機。在今天發布的五方面十五條舉措中閩海事局就特別提出，要促進海員隊伍培訓發展。閩省海事局去年12月剛剛獲得甲類船員管理授權資格，他們寄望以此為契機加強船員管理，提高閩省船員素質，以此促進福建海員規模的擴大，改善結構，提高層次。

他表示，全球經濟危機令熱煤需求備受壓力，部分煤礦被迫延遲付運。近8成在該港裝載的煤礦為熱煤，主要用於發電。

輪候船量在2月份未會突破20艘，1月底至2月初的輪候船量更會跌至16艘，創兩年新低，出口煤量僅為133.3萬噸。其後煤礦需求會出現復蘇的跡象，船量會回升至20艘，出口量則升至184.5萬噸，不過最終在上周重回低水平。

又訊：力拓發言人昨日在珀斯表示，在澳洲西部豪雨減弱後，已陸續恢復在當地港口的鐵礦出口，不過部分鐵路運輸系統仍受影響。

該公司發言人人格林表示，丹皮爾（Dampier）和蘭伯特海岬（Cape Lambert）的港口已經重新運作，不過仍有部分礦場仍需時間重整。澳洲西部廣泛豪雨嚴重影響當地港口和鐵路運作，力拓在周一開始停止部分出口煤礦港口運作。不過，必和必拓在當地的運作則未受影響。

曹妃甸港區作為中國少有的天然深水港址，具有巨大的開發價值和宏偉的發展前景。獲此批覆後，曹妃甸港區正式成為國家長期對外開放口岸，這對進一步提升曹妃甸港區開放水準，擴大，改善結構，提高層次。

展望2009年，他用「樹信心再戰牛年，拚效益勇挑重擔」表達中遠香港各單位和全體員工的決心。他表示，中遠香港集團將緊緊圍繞集團總公司的發展戰略和總部部署，緊緊圍繞「控風險、精管理、保安全、穩發展、多創效」的年度工作思路，扎實推進「再創業、再發展」，也希望中遠在港企業和全體員工，以更加飽滿的熱情和更加強烈的責任心，奮發有為，力拚效益，戰勝逆境，爭創佳績，為「雙百中遠」做出新貢獻，在祖國60華誕之際交出一份滿意的答卷！

中聯辦副主任郭莉、外交部公署副特派員詹永新、中遠（集團）總公司總法律顧問劉國元以及香港社會各界朋友、中遠香港各公司的客戶代表等260多名嘉賓應邀出席晚會，與中遠香港一千多名員工聯歡。

## 澳洲碼頭上周煤運量跌25%

【本報訊】澳洲最大煤運碼頭上周煤礦出口量大跌25%，至138.3萬噸，輪候船隻數量亦跌至17艘，輪候天數則升至8.7天。有海運業界人

士表示，全球經濟危機令熱煤需求備受壓力，部分煤礦被迫延遲付運。近8成在該港裝載的煤礦為熱煤，主要用於發電。

輪候船量在2月份未會突破20艘，1月底至2月初的輪候船量更會跌至16艘，創兩年新低，出口煤量僅為133.3萬噸。其後煤礦需求會出現復蘇的跡象，船量會回升至20艘，出口量則升至184.5萬噸，不過最終在上周重回低水平。

又訊：力拓發言人昨日在珀斯表示，在澳洲西部豪雨減弱後，已陸續恢復在當地港口的鐵礦出口，不過部分鐵路運輸系統仍受影響。

該公司發言人人格林表示，丹皮爾（Dampier）和蘭伯特海岬（Cape Lambert）的港口已經重新運作，不過仍有部分礦場仍需時間重整。澳洲西部廣泛豪雨嚴重影響當地港口和鐵路運作，力拓在周一開始停止部分出口煤礦港口運作。不過，必和必拓在當地的運作則未受影響。

曹妃甸港區作為中國少有的天然深水港址，具有巨大的開發價值和宏偉的發展前景。獲此批覆後，曹妃甸港區正式成為國家長期對外開放口岸，這對進一步提升曹妃甸港區開放水準，擴大，改善結構，提高層次。

展望2009年，他用「樹信心再戰牛年，拚效益勇挑重擔」表達中遠香港各單位和全體員工的決心。他表示，中遠香港集團將緊緊圍繞集團總公司的發展戰略和總部部署，緊緊圍繞「控風險、精管理、保安全、穩發展、多創效」的年度工作思路，扎實推進「再創業、再發展」，也希望中遠在港企業和全體員工，以更加飽滿的熱情和更加強烈的責任心，奮發有為，力拚效益，戰勝逆境，爭創佳績，為「雙百中遠」做出新貢獻，在祖國60華誕之際交出一份滿意的答卷！

中聯辦副主任郭莉、外交部公署副特派員詹永新、中遠（集團）總公司總法律顧問劉國元以及香港社會各界朋友、中遠香港各公司的客戶代表等260多名嘉賓應邀出席晚會，與中遠香港一千多名員工聯歡。

曹妃甸港區作為中國少有的天然深水港址，具有巨大的開發價值和宏偉的發展前景。獲此批覆後，曹妃甸港區正式成為國家長期對外開放口岸，這對進一步提升曹妃甸港區開放水準，擴大，改善結構，提高層次。

展望2009年，他用「樹信心再戰牛年，拚效益勇挑重擔」表達中遠香港各單位和全體員工的決心。他表示，中遠香港集團將緊緊圍繞集團總公司的發展戰略和總部部署，緊緊圍繞「控風險、精管理、保安全、穩發展、多創效」的年度工作思路，扎實推進「再創業、再發展」，也希望中遠在港企業和全體員工，以更加飽滿的熱情和更加強烈的責任心，奮發有為，力拚效益，戰勝逆境，爭創佳績，為「雙百中遠」做出新貢獻，在祖國60華誕之際交出一份滿意的答卷！

曹妃甸港區作為中國少有的天然深水港址，具有巨大的開發價值和宏偉的發展前景。獲此批覆後，曹妃甸港區正式成為國家長期對外開放口岸，這對進一步提升曹妃甸港區開放水準，擴大，改善結構，提高層次。