

由特區到國家 從立會到人大

蔡素玉 延續環保使命

港區人大 專訪

港人經常將國家近年迅速發展的話掛在口邊，但能夠像港區全國人大代表蔡素玉般親身體驗國家運作的人卻是不多。從香港的立法會議事堂走進北京的人民大會堂，不同的視點與角度，令蔡素玉對國家審議法律的嚴謹態度留下更深刻的印象，她笑言，當港區人大「很有癮」。她說，港區人大需要關注國家多個不同範疇，她也樂於提供意見。不過，論到她最感興趣及最重視的範疇，當然仍是她最熟悉的環保。

蔡素玉早前接受本報記者專訪時，不難看出她十分享受港區人大的工作。「我覺得做人（代表）很有癮！」過去一年，令她感到印象最深刻的，是列席全國人大常委會議及參加培訓班。先講培訓班，蔡素玉說，內地的官員均實事求是，不會「報喜不報憂」，而且更會廣泛聆聽意見，然後進行詳細的調查研究，與她以前當立法會議員時接觸的本地官員有天淵之別，「香港沒有一個官員會承認自己出現問題。」

「兩會」期間擬提四建議

去年十月列席人大常委會議，她沒有因為自己是新人而不發言，相反更主動講話。「有個小組半個小時便開會了，但我那組就開了個多小時。」因為我發言後，其他人（代表）也積極發言呢！」此外，人大常委也十分重視她的意見，將她的發言鉅細無遺地記錄下來。「他們的記錄竟然比我講的更好！」對於國家這麼認真地處理人大的意見，以及審

議法律的嚴謹，她笑說：「我對國家幾乎有一百巴仙信心！」

很快又到「兩會」召開的時候。蔡素玉說，她計劃提出四個建議，其中將以她在立法會工作時最關注的環保議題作為「重頭戲」。她表示，內地看重經濟增長，對環保的要求相對忽視，即使有環保工作，也「多做表面功夫，不講實效」。因此，她可能在「兩會」期間提出建議，促請內地加強執法。此外，她在「兩會」前將到內地進行調查研究工作，並製作一份節流減排的資料供其他港區人大參考。

除了環保外，蔡素玉還關注其他議題。第一是內地公安人手不足，她說，內地公安的工時過長，影響工作效率，應增加人手的聘請。第二是建議簡化外省及港澳居民經廈門到金門或馬祖的手續，甚至可鼓勵旅行社考慮開設由廈門到金門再到台北的文化旅遊路線。第三是建議內地提升服務業水平，這方面香港可以提供十分有用的意見。蔡素玉說，若時間許可，她還會關注勞動合同法對港商的影響。

會議出席率百分百

【本報訊】塞翁失馬，焉知非福？蔡素玉去年九月在港島區立法會選舉中落敗，反而令她有更多時間處理港區全國人大代表的工作。她笑言，自從立法會選舉後，她從來沒有缺席過港區人大所有大小會議，出席率達到「一百巴仙」。此外，她列席常委會議時積極發言，令其他人代表也「加一把口」參與，會議召集人最後不得不限制發言時間。

去年十月，蔡素玉列席人大常委會議。她憶述，最初她被分配到其中一個小組，初時組內的討論氣氛並不熱烈，於是她便大膽發言。怎料她發言後，竟然引發其他人代表也爭相發言，發言氣氛突然變得十分熱烈，「到了會議最後一天，召集人竟然對我們說要限制每人的發言時間，擔心我們說得太長。」

蔡素玉表示，部分人錯誤地認為，中央所有政策都是由中央領導人「話就乜」，事實上完全相反。她表示，列席人大常委會議，就會明白國家領導人「每走一步」，都不是憑個人意志，而是要充分了解民情和醞釀，政策才能正式出台。

對於港區人大在香港設立辦事處，蔡素玉說，已差不多「死了條心」，因為設立辦事處可能會引起外界誤解。不過，她認為，港區人大仍有在香港設立辦事處的必要。「港人對港區人大的期望有很大落差，因為我們是由香港人選出來的，但又不能代表香港人在香港做事，如沒有辦事處，問題是不能解決的。」



蔡素玉在「兩會」提交建議時，仍會以本身最關注的環保議題作為「重頭戲」（本報攝）

簽署協議 推動文化發展 粵港澳同申請粵劇納非遺



方建宏（左起）、曾德成和何麗鑽出席粵港澳文化合作會議簽署儀式（本報攝）

【本報訊】第十次粵港澳文化合作會議昨日在港舉行。三地簽訂五年合作規劃，推動多方面的文化交流合作，包括共同申請將粵劇藝術列為非物質文化遺產。民政事務局長曾德成表示，港府重視粵劇藝術發展和培訓人才，在申報文化遺產方面，近年更做了大量工作，目前國家文化部已將申請資料遞交聯合國教科文組織，預計今年九月將有結果。

粵港澳三地文化官員昨日出席在香港舉行的第十次粵港澳文化合作會議，並簽署《粵港澳文化交流合作發展規劃二〇〇九—二〇一三》，深化合作領域。出席的三地官員包括廣東省文化廳

廳長方建宏、香港民政事務局長曾德成和澳門文化局局長何麗鑽。

針對日前八和會館爭北九龍裁判法院落敗，粵劇界人士質疑政府對粵劇支援不足。曾德成表示，粵劇發展在今次粵港澳合作會議上，是一個專題討論的題目。他說，無論廣東或香港，對於促進粵劇的發展都有勁頭，特區政府為配合粵劇申報非物質文化遺產，近年做了大量工作，無論在場地提供、人才培訓、政府與八和等粵劇界亦有緊密的接觸。他透露，粵港澳三地提交的粵劇申遺正式資料，已於去年九月，由國家文化部正式遞交聯合國教科文組織，預計今年九月將有結果。

另外，六個小組選就西九文化區作為區域內的一個大型文化設施的規劃和發展交流意見。曾德成表示，廣東方面特別重視及關注西九的演出場地，表示會繼續積極配合演出場地的落成。在演出場地落成以後，就可以安排節目演出的問題，大家都很高興演出場地有所增加。

曾德成說：「三地合建的『粵港澳文化資訊網』過去一年有效地發布豐富的文化活動資訊予三地市民；同時，資訊網亦有效推動三地的文化活動。今次我們進行了深入的討論，以後繼續完善『資訊網』的內容和版面設計以及加強宣傳，進一步提升這系統的效用。在售票系統的合作方面，我期望在跨境購票的安排上，可盡快有突破性的進展。」

兩地經貿部門簽合作協議 粵港增資助港企拓市場

【本報記者方俊明廣州二十日電】香港貿易發展局和廣東省外經貿廳今天在廣州簽署《加強全面戰略合作協議》，將在共享貿易投資信息、聯合拓展海外市場和貿易推廣、以及每年召開四次高層聯席會議制訂工作計劃等三大方面，力助粵境內港企搶灘單以應對金融海嘯。

廣東外經貿廳副廳長朱澤南透露，今年省

財政將撥出專項資金實施歷來最大規模和扶持力度的市場開拓計劃，僅海外展會達二十個，相對往年翻了一倍多。而香港貿易發展局今年亦將增撥兩成半的資金助港企開拓內銷市場，首場港產商品展會下月將在廣州開鑼。

金融海嘯席捲全球，國際貿易萎縮。作為

向型企業經營困難，外經貿發展下壓力加大。朱澤南坦言，今年將是外貿形勢異常嚴峻的一年。據廣東省統計局最新公布的今年一月份全省經濟運行簡況顯示，進出口增速大幅回落，完成進出口總額三百六十六點三億美元，下降百分之三十一點一，增幅同比大幅回落四十九點四個百分點。其中，出口二百四十二點三億美元，下降百分之二十三點六；進口一百二十四點三億美元，下降百分之四十二點一。

因應當前國際經濟形勢和粵港兩地經濟發展的新要求，今天香港貿易發展局與廣東外經貿廳在廣州簽署《加強全面戰略合作協議》。朱澤南表示，此次戰略合作協議是貫徹落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》、深化粵港合作的具體行動，也是兩地攜手應對國際金融危機的重大舉措。而香港貿易發展局助理總裁周啓良認為，「這份協議有助我們利用彼此的優勢來支持雙方的具體，幫助企業渡過難冬。」

共建貿易投資平台

根據協議，雙方將會在一定範圍內，共享各自獲取的政策信息、市場信息、產業信息和商品信息，共同搭建貿易和投資促進平台。同時，雙方將在重點海外市場，共同舉辦各類型商品展和貿易推廣活動，以及投資和服務貿易推廣活動等，力助包括港企在內的廣東企業「走出去」。此外，雙方同意每年召開四次高層領導的聯席會議，制訂當年合作事宜和工作計劃，並協調、推進雙方合作的具體事宜。據悉，首次高層聯席會議將隨即於本月初召開。

朱澤南透露，目前廣東省外經貿部門已制訂歷來最大規模和扶持力度的市場開拓計劃，最大限度地幫助外貿企業搶出口訂單。其中，僅外展計劃達二十個，相比往年翻了一倍多，範圍覆蓋歐美等傳統市場和南美、非洲等新興市場。

朱澤南說，省財政將拿出一定的專項資金來支持企業參加這些重點境外展會和出口信用保險，每個展會的具体扶持政策稍後對外公佈。



朱澤南（前排左一）與周啓良（前排右一）分別代表簽字（本報攝）

增加退稅額 減企業成本

【本報記者方俊明廣州二十日電】廣東省外經貿廳副廳長朱澤南表示，目前中央及廣東省政府均把支持企業應對國際金融危機和加快轉型升級作為當前的重點工作，並陸續出台一系列新的扶持政策措施。其中，至今中央已五次提高部分商品出口退稅率，使廣東省出口企業在去年增加退稅三十六億元，今年亦可減少成本約二百億元。

朱澤南說，中央層面出台的扶持措施包括推出四萬億元人民幣拉動經濟計劃、出金融促進經濟發展三十條措施、提出保持對外貿易穩定增長二十條意見、五次提高部分商品出口退稅率、調整加工貿易限制類與禁止類目錄，以及增值稅轉型改革，允許增值稅一般納稅人抵扣其新進口設備所含進項稅額，並將小規模納稅人徵收率統一下調到百分之三等。

廣東省層面則包括，一是加快推進珠三角區域經濟一體化；二是啓動總投資額為二萬二千七百七十億元人民幣的新十項工程建設；三是從加大財政支持、減免部分稅費、簡化審批手續、支持企業自主創新等九大方面共三十條措施，特別是省財政一次性安排十億元人民幣設立加工貿易轉型

升級專項資金；四是規定二〇〇八至二〇一二年，省從每年安排的五億元產業轉移獎勵資金中安排一定比例扶持符合條件、從珠三角轉入東西兩翼和粵北山區並已落戶的加工貿易項目；五是進一步明確對內銷納稅大戶及創立內銷品牌企業予以獎勵；六是省政府與香港政府簽署《粵港關於促進港資加工貿易企業轉型升級的合作協議》；七是省直及中央駐粵有關單位共十個部門聯合出台《來料加工企業原地不停產轉型的操作指引》；八是今年廣東省財政預算特別安排九億元外貿扶持資金，旨在促進出口結構調整和外貿平穩發展。

此外，廣東省外經貿廳正在實施八大工程共三十二條工作措施，其中包括與國家開發銀行、中國銀行、建設銀行、工商銀行、出口信用保險公司簽訂協議，為外貿企業爭取到「五百億」的融資額度；省財政出資十億元人民幣組建省級再擔保公司；駐粵海關採取十大舉措促進廣東外貿發展。

粵展開大規模企業調研

【本報記者方俊明廣州二十日電】金融海嘯下，外貿出口企業陷入困境。目前廣東省外經貿企業協會正開展大規模、歷時十天的外經貿企業調研，主要包括了解海嘯下企業的生存狀況、中央推出的一系列保增長促發展的宏觀調控政策對企業的積極和消極的影響，以及企業應對金融危機的措施等。

據了解，為爭取海關等職能部門各項政策

及服務的支持，此次調研內容十分細化，例如金融危機對企業經營狀況、資金鏈、經營成本、原材料價格、市場銷售等受到了怎樣的影響，企業進出口活動有何新變化，是否受到更多的貿易、技術、綠色保護壁壘限制，國際市場特別是歐美市場的商業信用有否下降，國際債務糾紛是否增加；哪些類型的行業和企業受衝擊最大、出口下滑幅度最大、企業關停停轉

的風險最高等。

廣東省外經貿廳副廳長朱澤南表示，早省外經貿廳也曾經調研發現，在金融海嘯下，包括港企在內的廣東外貿企業反映最困難的，不是政策扶持力度不夠、營商環境不好，而是全球各地需求萎縮，訂單減少。

從今年一月起前來廣東乃至中國的海外買家趨降；而參展是企業開拓市場、搶訂單的最基本形式，因此今年粵港政府經貿部門都將主動聯合牽頭企業「走出去」參展，最大限度地幫助外貿企業搶出口訂單。

電車上看香港故事



每一個人的心中都有一個無可取代的香港故事，對於二十年來日日尋着那些密密麻麻的有軌車道，駛貫港島東西的電車司機馮師傅來說，以島上最慢的交通工具，載你一程，輕易地穿過那些招牌林立、橫豎交錯的街道，記錄下的便是整個香港，甚至是所有在港旅人的故事。

馮師傅對港島街道的熟悉，實實在在的超出了記者的想像。在位於銅鑼灣的電車總站，他靠在候車亭旁的欄杆上，向記者說起與他相伴二十年的電車故事。

「即使是電車司機，也有特別不喜歡的某一個站吧？」馮師傅很嚴肅的回答：「司機的任務是將上車的每一位旅客，安全的送他他要前往的目的地。不過，我更喜歡地勢平坦的港島西面。」每天路過同一個風景，可每天依然都覺得它仍是最好，馮師傅說，他連一點點想

要換去開港鐵、駕巴士的念頭都沒有過。在強烈的鐵車空無一人的有軌電車碰撞聲中，馮師傅跳上車與一人有軌電車：「我又要出發了。」有繁華的城市作背景，即使穿越百年的古老電車也美得不孤獨，穿過滿街熙熙攘攘的人群，穿梭在井然有序的高樓大廈間，古老之於潮流，電車之於香港，都保持着剛剛好的距離。

本報記者 林良堅（圖） 張麗鵬（文）

