

獨家專訪大陸台灣問題專家吳能遠

綠營杯葛 CECA 不利台脫困

針對島內近日鬧得沸沸揚揚的 CECA 問題，大陸著名台灣問題專家吳能遠今天指出，與大陸簽訂 CECA，是台灣擺脫當前經濟困境的迫切需要。而以民進黨為首的泛綠陣營，出於政治、政黨和擺脫陳水扁貪腐醜聞的需要，竭力反對，這不利於台灣經濟脫困，也是不得台灣大多數人心的。

【本報海西新聞中心記者史兵福州二十日電】



福建省社科院台研所所長吳能遠（見圖）在接受本報記者獨家專訪時說，CECA 是馬英九當初競選時的承諾，主要精神是推動兩岸經貿關係正常化、自由化，執政的國民黨當局和台灣工商界都很希望盡快與大陸簽訂這個協議（或協定），主要目的是為了促使台灣經濟盡快走出低谷。

拒陸資入島不利擴大內需

吳能遠分析指出，因為從李登輝到陳水扁長期的「鎖島政策」，對台灣經濟造成了很大傷害，台灣業界早就盼望能夠找到一個重新提振台灣經濟的出路。明年大陸與東盟的「十加三」合作，將使亞洲大多數國家和地區實現自由貿易區。而台灣未加入，必然會被邊緣化，會對台灣經濟造成更大的困難，導致競爭力下降。而與大陸 CECA 的簽訂，便可以使台灣藉此加入亞太經濟體的整合，幫助台灣擺脫當前越來越艱難的處境。國際金融危機對台灣經濟的衝擊力非常大，在亞洲僅次於日本。因為台灣是依賴出口的小型經濟體，出口額佔經濟總量的六八成。而這場全球性金融海嘯已由虛體經濟波及到實體經濟，台灣製造業以半導體、面板、資訊業一枝獨秀，最容易受衝擊。許多在大陸的台資電腦企業，因在島內採購原材料下降，也連帶影響到台灣對大陸的出口。由於李登輝、陳水扁的「鎖島政策」，不許大陸資金和遊客入島，也造成了島內擴大內需不利。

吳能遠說，為抗擊金融海嘯的衝擊，馬英九團雖然推出了五千億元振興台灣經濟方案，但仍不足以提振島內民眾消費信心，迫切需要兩岸的合作。

綠營藉此提升縣市選情

至於綠營為何堅決反對台灣與大陸簽署 CECA，吳能遠認為，這是綠營擔心台灣與大陸更密切，不希望看到馬英九的振興計劃取得成功，所以就從意識形態角度極力反對。因為他們認為，經濟危機對島內的影響越大，執政黨和馬英九的地位就越不穩，也越容易幫助綠營擺脫陳水扁貪腐醜聞對綠營的影響，越有利於民進黨東山再起，至少在今年的縣市選舉中奪取更多席位。

吳能遠還指出，馬英九當局的內部對 CECA 也不統一。如陸委會主委賴幸媛對此的表態就左右搖擺不定；馬英九本人的軟弱給了綠營杯葛的機會，導致原本可以擱置爭議的問題無法擱置，使得 CECA 還不能列入今年下半年兩岸「兩會」協商的議題。這都是出於政治、政黨的需要，對兩岸經貿交流特別對台灣經濟擺脫困境是非常不利的。



台灣工商建研會日前在台北市宴請中華全國工商聯合會訪問團。圖為全國工商聯主席黃孟復（左三）、副主席劉迎霞（左五）等與建研會成員一起高歌（中央社）

馬英九決兌現競選承諾 兩岸一定要簽 CECA

【本報訊】據中評社台北二十日消息：馬英九昨日針對兩岸應否簽署「綜合性經濟合作協定」的問題，作出明確表示。馬英九強調，這是他競選時的政見，他當選之後當然要實現；至於內容以及用什麼方式來簽，大家可以表示意見。

馬英九日前接受英文《台北時報》專訪，就各界對於兩岸簽署「綜合性經濟合作協定」的看法分歧，作出明確表示。

馬英九指出，依據兩岸人民關係條例規定，牽涉法律變更的，必須經過條例第 5 條程序，即協議簽署後 30 日內報請「行政院」核轉「立法院」審議。「綜合性經濟合作協定」是全面性的經濟合作，必須在兩岸有了協定後送到「立法院」，「立法院」不通過的話，還是不能生效。

媒體詢問「綜合性經濟合作協定」是否應透過公投決定？馬英九表示，公投固然是方案之一，但不是唯一的方式，且公投緩慢、昂貴，辦一次要花新台幣 3 到 5 億元，還需要長時間宣導，如果政府每一件事都要這樣做，政府很難運作，不能因為有人不贊成，每件事都要用公投解決。更重要的是，公投門檻很高，很多公投都過不了。

媒體也詢問可否用民調取代公投？馬英九表示，如果由不同機構、長時間所做的民調，應可作為參考，但他也不認為民調可以解決所有的問題。

馬英九表示，他競選時強調不開放大陸勞工、不開放大陸農產品、不開放大陸學生到台灣考證照，這些都沒改變，但這不會影響兩岸經濟方面的正常化。

工商界焦慮誘發 CECA 爭議

——專訪廈大台研院副院長鄧利娟

本報記者 羅施賢



本報專訪

目前，關於兩岸簽署綜合性經濟合作協議（CECA）的議題在島內迅速升溫，充斥著媒體的各大版面。對此，廈門大學台灣研究院副院長鄧利娟在接受本報專訪時指出，一切源自台灣工商界對 CECA 的迫切期待。

首先，由於「東盟加一」、「東盟加三」即將於明年啓動零關稅，東亞的經濟整合步伐進一步加快，而台灣卻正處在被邊緣化的危機中。這讓台灣工商界人士充滿憂慮。

其次，在金融危機的衝擊下，台灣步入了史上最長的衰退期。這也直接刺痛了廣大工商業者的心，加重了台灣社會各界的憂慮。

鄧利娟表示，春江水暖鴨先知，台灣企業界早就體會到兩岸經濟整合所能帶來的切實好處。若台灣不能與大陸進一

步密切，盡早地簽署 CECA，台灣的出口將會受到很大的挑戰。「東盟加一」、「東盟加三」啓動後，台灣無論在大陸還是在東盟，都將遭受貿易壁壘的阻礙，從而失去優勢。許多企業界人士已預言，今年底將是攸關台灣石化、塑料、紡織等重要外銷產品「生死存亡」的關鍵時刻。

此外，鄧利娟指出，綠營人士的極力反對也使兩岸簽署 CECA 議題迅速成為島內熱議的焦點，使聲浪越來越大。出於意識形態的考量，民進黨對馬當局推動的兩岸事務有著極強的抗拒心理，甚至就像島內的一些評論員說的，他們是在為反對而反對。不過，持反對態度的畢竟佔少數，他們阻擋不了大的趨勢。

鄧利娟認為，儘管第三次陳江會談並未排入綜合性經濟合作協議，但隨著會期日益臨近，許多工商界人士和商業團體也希望通過呼籲，促使陳江會談對該議題做一個先期的

協商，以便於兩岸盡速簽署 CECA。

不過，鄧利娟表示，企業界的心情我們可以理解，但我們也應清醒地認識到，簽署兩岸綜合性經濟合作協議不僅是一件大事，更是一件難事。首先，對於該議題，島內藍綠兩方陣營的分歧依然較大，台陸委會等主管部門也只有持著審慎的態度。

更為主要的是，兩岸的金融合作渠道還未暢通，人員流動也未正常化，所以還需有一個準備與磨合的過程。只有兩岸實現了正常化，才能進一步簽訂制度化協議。目前，兩岸的主管部門和學者都在積極探討推動 CECA 簽署的方式和日程，需要再做許多的研究和規劃。鄧利娟說，今年下半年兩岸應該就會對該議題進行商談。

【本報福州二十日電】

北京紀念台義勇隊 70 周年

【本報訊】據中新社北京二十日報導：台盟中央、全國台聯和福建省檔案館二十日在此間舉辦座談會，紀念台灣義勇隊成立七十周年。

台灣義勇隊老隊員鄭堅與當年台灣少年團團員張秀卿、劉惠敏等還在台盟中央參觀了《台灣義勇隊檔案圖片展》。全國人大常委、台盟中央常務副主席汪毅夫在座談中指出，李友邦將軍領導的台灣義勇隊是台灣同胞投身祖國抗戰的傑出代表。

七十年前，在抗日烽火燃燒的艱難歲月，以黃埔二期生、台胞領袖李友邦為隊長的台灣義勇隊在浙江金華誓師成立。

汪毅夫說，這支活躍在東南地區抗日前線、具有正規軍編制的台胞抗日隊伍，以「保衛祖國，收復台灣」為宗旨，在宣傳教育、對敵政治工作、戰地醫療、生產報國等方面開展卓有成效的工作。

據介紹，義勇隊早期隊員包括福建、浙江、安徽等省召集來的台胞六十三人，一九四五年隊員總數為三百八十一人。

當年，義勇隊將士利用懂日語的優勢，翻譯敵軍文件、陣前喊話、教化俘虜、收集敵偽情報；先後在浙江金華、衢州、蘭溪以及福建建陽開設義勇隊附設醫院，並在鄉間設立醫療所和巡回醫療隊，其精湛醫術和高尚醫德使「台灣醫生」遠近聞名。

義勇隊老隊員鄭堅年過八旬。他在座談中說，李友邦將軍當時提出的祖國論，即台灣要歸還中國，李將軍說「『回唐山去』」這句話，從前是，現在也還是台灣人民的

口頭禪。鄭堅回憶，當年義勇隊成立是基於「若要救台灣，非先從救祖國入手」的認知，隊員臂章上寫到刻有「復疆」二字。抗戰勝利後，台灣義勇隊於一九四二年十二月自廈門返台。

近年來，福建省檔案館全面整理義勇隊歷史檔案編成《台灣義勇隊檔案》一書，台灣義勇隊紀念館也於二〇〇六年十月在浙江金華開館。



台灣義勇軍老隊員鄭堅（左）與當年台灣少年團團員相聚（中新社）

傳廈金大橋規劃四年完工 以馬英九任期為時限

【本報記者李珊廈門二十日電】台灣光彩促進會副會長、金門分會會長，同時也是「金門和平大橋興建基金會」的副董事長莊荅宗日前專程從金門趕到廈門，向廈門媒體披露了廈金大橋籌建的最新情況。

據莊荅宗透露，原來，台灣經濟建設委員會在去年 12 月底就向馬英九提交了執行報告，只是提交的執行報告裡涉及廈金大橋的準備及建設等進度規劃的時間是五年。「問題就出在這裡，馬英九就這個問題明確地跟底下的人說『不能規劃為五年，要以四年任期為規劃時間』。明確表示要在任內完成廈金大橋的建設工作。所以去年 12 月提交的執行報告就被退了下來。」莊荅宗說道。

「二月底針對廈金大橋的政策決議就會明確，而這個執行報告經馬英九通過後，要再經過兩會（海基會和海協會）的協商，兩會一通過，那麼離動工就不遠了，而兩會在不久的將來就會協商。」莊荅宗信心滿滿地說。

莊荅宗透露，金門縣政府其實早已準備好了 27 億新台幣的預算用來建設廈金大橋了，金門方面多年來進行可行性研究、論證與地勘測，大致確定出 3 條路線。目前廈金大橋的建設方案應該是二選一：一條是由五龍山通過角嶼連接小嶼與大嶼島，全長 10.3 公里；另外一條是由五龍山直接連接大嶼島，全長 8.6 公里。台灣當局傾向於後者，大陸選擇前者，因為可以順帶開發角嶼和小嶼島。

阿里山與天目山義結金蘭

【本報記者王春苗杭州二十日電】記者從浙江省旅遊局了解到，2009 年 2 月 24 日上午台灣嘉義市觀光協會理事長許智賢一行 20 多人將在杭州臨安天目山景區簽訂「杭州天目山—台灣阿里山締結姐妹山」的合約。

天目山是聯合國教科文組織人與生物圈保護區、國家級自然保護區、國家 AAAA 級旅遊景區，素有「江南奇山」、「大樹王國」、「物種基因寶庫」之稱，又是集儒、道、佛於一體的文化名山。森林景觀以「高、大、古、稀、多、美」而稱絕，其中銀杏、柳杉、金錢松、天目鐵木，堪稱天目山古森林「四絕」。阿里山以神木、櫻花、雲

海和日出四大奇觀聞名遐邇，是台灣最熱門的森林遊樂區與遊憩景點。一首《阿里山的姑娘》歌謠使阿里山成為中國大陸居民家喻戶曉、最嚮往的台灣觀光勝地。最為奇特的是，天目山上有棵被愛死的「樹王」，阿里山上有棵被恨死的「神木」；天目山有「五世同堂」的古銀杏，阿里山有「三代同堂」的古槐樹。它們在海內外都負有盛名。

據了解，天目山和阿里山都屬於古木參天的天然森林區、四季景色鮮明的旅遊風景區，具相同的生物多樣性景觀資源。並且在生態植被分布及氣候、人文地理等環境上也有許多相似之處，兩山建立友好合作關係，有利於雙方在客源的輸送方面取得雙贏的效果，同時也有利於發展兩岸在其他方面或更高层次上的合作機會，加強兩山互通交流、借鑒生態保護方面的經驗。特別是在旅遊資源方面具有強對接性和互補性。



杭州天目山一景



台灣阿里山森林小火車

高孔廉盼港台官方接觸

台灣海基會副董事長兼秘書長高孔廉今天結束在香港的訪問。他認為，港台接觸軌道應提升層次到半官方或甚至官方層次。

高孔廉今天表示，台港關係仍有發展空間，香港作為金融中心，其轉運功能以及兩岸經貿中介的功能仍然存在，其資本市場的管理經驗，也可給予兩岸作為參考。他認為，港台接觸軌道應提升層次到半官方或甚至官方層次。

對於兩岸簽訂和平協議的問題，高孔廉表示，我們當然希望雙方談出結果，因為和平穩定環境，是企業生存與經營的適當環境。在這個問題上，兩岸仍有待進一步努力。從台方看，只要兩岸本着對等尊嚴的心態對待對方，就不會構成障礙。

高孔廉上午與香港工商及社團代表在「中國會」會所舉行座談時說，兩岸首先要建立軍事互信機構，建立後，才談

和平協議。他說，兩岸問題很多，解決上要循序漸進，先經濟後政治，先易後難。他預期，如果上半年兩岸能把當前的經濟議題談完，下半年又完成投資保障協議、避免雙方課稅後，經濟議題就涵蓋完畢。屆時，也許兩岸就可以開始就上述政治議題初步交換意見。

此外，高孔廉十九日晚在參加一場活動時也透露，即將舉行的第三次「江陳會」，可能會就兩岸金融合作、共同打擊犯罪、包機轉班機等議題達成一些協議，並就兩岸簽署「綜合性經濟合作協定（CECA）」及陸資赴台等議題展開溝通。

在兩岸協商的重點方面，高孔廉指出，「江陳會」可能在五月前再舉行，主要尋求在三方面突破：一、建立兩岸共同打擊犯罪機制，並擴大到司法互助；二、開展兩岸金融合作，包括銀行、證券、期貨、貨幣、保險等範疇；三、希望兩岸之間的包機能改成班機。

（據中通社二十日電）



特稿