

大心報社評

危機衝擊日烈 防颶亞洲風暴

最近十分流行金融海嘯第二波來襲的言論，實際上近兩年來危機的衝擊波浪接浪，特別是自去年九月大爆發後，更是波濤洶湧無寧日且衝擊日廣，令相關風險不斷深化及出現新形態，如不能及早掌握將陷於被動甚至絕境。

金融危機根在金融，而歐美銀行體系幾可說是正在潰爛。最近美國又已安排對花旗銀行進行第三輪救濟，並引起了應否把銀行國有化的爭議。令人心驚者是：多家銀行及保險公司AIG、房利美及房地美等主要大型機構，自被送入政府的「深切治療室」後，一直沉痾難起而要不不斷加大救濟力度，許多評論還指第三輪救花旗行動，不會是最後一次。同期間歐洲情況亦十分惡劣，例如英國便要以巨資承保皇家蘇格蘭等銀行，由此可見，歐美的銀行危機已揮之不去。

自去年末季起，環球經濟已明顯受到金融危機拖累，出現了「急凍」險情。如美國第四季GDP增長在修訂後，下跌幅度便大升至百分之六點二，而消費、投資及

出口等三項馬車均顯著下跌，顯示全線放緩，物價則瀕臨通縮邊緣。經濟下滑本屬意料中事，但來勢之急卻出人意料。歐洲及日本等主要發達經濟，其情況或較美國更差。在全球金融及經濟形勢迅速惡化下，所產生的惡性互動令人擔憂。

必須注意者，當前世界經濟正面臨幾個突出而迫在眉睫的問題。首先是歐美等主要發達國政府，於年內將要大舉融資，以滿足巨額財政刺激經濟方案所需，有估計指這可高達二至三萬億美元，國際市場能否承受此巨大負荷確有疑問。且在其背後，正醞釀主權評級下降，國債息升價跌，以至貨幣貶值等綜合危機。何況給私人企業融資帶來的擠出效應亦不容忽視：企業債券相對國債的溢價已大幅攀升。

在歐盟及美國等世界財經核心之外的一些地區，情況之惡化也到了緊急關頭。其一是東歐，由於財政或經常賬赤字過高，或對外債依賴過重等已見險情，正急待國際救援。自去年起IMF已數度出手，日前世界銀行及歐洲央行等，亦聯手撥款逾

三百億美元以備援助之用。東歐若出事將對西歐帶來巨大衝擊，如西歐銀行在東歐的債權便高達萬餘億美元。

其二是日本及東亞地區。區內形勢正急速轉差：日、韓、台、星等主要出口來源區，一月份出口均大跌三至四成以上。日本去年四季度GDP竟大跌逾一成二，且已連續出現四個月外貿逆差。東亞多國還出現了貨幣大貶值，資金加快撤離，資產市場滑波及經濟收縮等現象，九七年金融風暴的情景又再見眼前。本來一般意見認為，亞洲在經歷了上輪風暴洗禮後，銀行體系及企業管治均有顯著改善，外匯儲備豐厚，且增長及出口一直維持強勢，或可見到脫鉤效應而少受歐美衰退打擊。實際上東亞個別地區的經濟滑波，似還較歐美嚴重。上次亞洲風暴時，國際金融體系仍較穩健，歐美經濟亦算不錯，令東亞可借出口來挽回頹勢，今次這條路已不通。東亞情況急轉直下，難免會對中國內地及香港產生直接及較大影響，故必須及早為應對這項新挑戰作出部署。

井水集

火車「水客」活動要收斂

港鐵昨日公布一項新措施，羅湖、粉嶺、上水車站由今日起實施分流，上車和落車的乘客將會被分隔開，而且，入閘機也由「扇門」改為「柵欄」，且張貼告示禁止人群在站內聚集……。有關措施，顯而易見，是為針對「水貨客」而設。

港鐵的新措施，可說「設想周到」，把禁止「水客」活動的每一個環節、機會都堵住了：上落車分流，又不准聚集，「水客」就難以就地交易和分貨，而把閘門改裝，大旅行箱和紙箱就難以通過，增加「水客」帶貨的難度。

港鐵如此「趕絕」，是否過分？那就不能不說，先「過分」的是「水客」群。長期以來，他們就在車站內交易、分貨、收錢，在一些時段內造成嚴重擠塞；更有甚者，部分「水客」為「降低成本」，實行「衝閘」，跟在其他乘客之後一衝而過，不付車費，遇職員阻止，還發惡打……。

這些行為，在公共交通、集體運輸渠道內發生，當然都是不能允許的。本港鐵路服務，包括火車和地鐵，質素都是良好的，

包括環境清潔衛生、低噪音、通道暢順、乘客守秩序，這和西方以及亞洲一些城市火車站、地鐵站亂七八糟，牆壁、車廂遍布「塗鴉」，乞丐、醉酒佬隨地躺的惡劣環境相比，確是有天壤之別。這是到過外地旅行的市民都有目共睹的。

而火車、地鐵的良好服務，要靠兩方面合作和努力，一就是作為港鐵公司的管理質素，二就是使用者——乘客的公德和守法質素。如果乘客之中有人完全罔顧他人利益，自私自利，在車廂和站內為所欲為，不付錢乘車，還佔用公眾通道，那即使港鐵有好的管理水平，秩序也是無法維持的。

羅湖、粉嶺、上水站新管制措施出台後，初期可能會出現不少爭拗；港鐵公司先前曾有職員被鬥，其後增聘了一些退職警員以及專業護衛，管制能力應有所加強。但措施訂了、人手也有了，最重要的還是部分「水貨客」確實要知所節制，帶貨太多會對其他乘客造成不便，公共安全和利益更不能任意侵犯，法例和措施必須遵守。 關 昭

中國取消 150 架空巴訂單

總值百億美元 外媒解讀警告法國

【本報訊】歐洲空巴公司市場部負責人日前表示，今年沒法與中國簽署出口150架飛機的合同。據估算，150架飛機總值約100億美元。外媒猜測此舉為「中國警告法國破壞中法關係」，中國民航總局澄清只是為應對金融危機採取的經濟行為。

彭博社報導稱，歐洲空巴公司市場部負責人表示，經濟情況好轉後還是會有希望與中國完成此項合同。自2005年空巴就計劃與中國簽署出口超過150架飛機合同，為此空巴去年還在天津專門建了一個飛機組裝廠。

報導說，由於市場需求下滑，空巴和波音兩巨頭之間的爭奪更加激烈。法國一航空諮詢公司經理表示，中國是空巴海外市場的重中之重，為此空巴專門為中國在天津建廠。

東航集團總經理劉紹勇日前表示，東航將會取消部分空巴及波音公司的飛機訂單，並會向製造商作出賠償，但目前無法透露取消飛機的數目和涉及金額。

此前，空巴市場部負責人曾經對外表示，今年空巴預計沒法與中國簽署出口150架飛機的合同，空巴為此要損失近100億美元。「本來預計今年將與中國簽署150至200架飛機合同，但是目前希望已經落空。」

中方稱乃經濟考慮

此前，中國民航總局曾發布推遲引進飛機的消息。今年下半年以來，全球性經濟危機對中國民航發展產生的負面影響日益加重，為應對金融危機的衝擊，中國民航總局近日出台10項措施，宏觀指導各航空公司沉着應對風險，促進民航業平穩快速發展。

措施中包括「加大運力調控力度，嚴格2009年新增引進運輸飛機項目的審批，鼓勵航空公司儘可能取消或推遲已訂購並於2009年引進的飛機」等。消息公布之後，民航局敦促中國航空公司儘可能取消、推遲引進境外飛機，約410架飛機沒有交付使用的空巴公司首當其衝。

針對空巴100億美元大單落空的消息，美國《福布斯》雜誌網站在「中國警告空巴」為題的報導稱，延期交貨甚至取消訂單將嚴重打擊歐洲最大飛機製造企業空巴公司。美國《世界日報》則說，法國總統薩科齊破壞中法關係，



美國媒體稱，法國總統薩科齊破壞中法關係，「立即損失一百億歐元」。圖為空巴巴士公司位於法國南部城市圖盧茲的A380總裝廠

「立即損失100億歐元」。

對此，民航總局規劃司相關負責人表示，飛機採購作為國家宏觀調控的一部分，是「經濟層面上的，而非外媒體猜測的對某些國家或企業」。該負責人表示，「全球經濟危機對民航業打擊很大，訂單都是幾年來陸續簽訂的，民航局提出

加強運力調控，減少訂單數量，能夠減少損失」。

專家認為，受金融危機影響，世界航空業普遍不景氣，有的陷入嚴重虧損甚至倒閉。中國民航總局的舉措完全是為應對金融危機而採取的經濟行為，外媒體沒必要對此做過多的政治解讀。

中日同意釣島不損兩國關係

【本報訊】國務院總理溫家寶三月一日在北京與日本外相中曾根弘文會面，溫家寶對中曾根致力推動中日友好工作表示讚賞。

據中通社報導，溫家寶表示，中曾根弘文長期致力於中日友好，做了大量工作，中方表示讚賞。中曾根弘文的父親中曾根康弘（日本前首相）雖已年過九十，還念念不忘推動中日友好合作關係。去年在福岡，中曾根弘文曾轉達其父對溫家寶的問候和對中日友好的期待。溫家寶今天也請中曾根弘文轉達對其父的良好祝願，祝他身體健康。

中曾根弘文說，感謝溫家寶總理在中國兩會即將召開前能在周末撥冗與他會見。

共同社報導稱，會談中雙方就日本首相麻生太郎實現早日訪華進行調整達成了一致。較早前，中曾根與中國外交部長楊潔篪會談，雙方強調不會讓釣魚島主權問題影響中日關係。

二月二十八日，中國外長楊潔篪與中曾根弘文會談。關於釣魚島問題，楊潔篪全面闡述了中方的嚴正立場，要求日方謹言慎行。

釣魚島及其附屬島嶼自古就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。但日本首相麻生太郎近日聲稱，釣魚島是日本固有領土，當然是日美安保條約適用的對象，引發中方強烈不滿，並提出嚴正交涉。

美國：釣島主權不會選邊站

針對日本首相和外相先後表示，釣魚台列島是日本固有領土，該列島屬於日美安保條約適用對象的說法，美國國務院日前強調，美方在釣魚島主權問題上的立場一直沒有改變，並呼籲各方和平化解歧異。

美國國務院媒體發言人麥金塔夫指出，針對釣魚島主權問題，美國並沒有採取任何新的立場，也不會選邊站，支持特定國家。

國務院副發言人杜吉德當天也向鳳凰衛視記者表示，奧巴馬政府對於釣魚島主權的政策一貫，到目前為止沒有新的說法。不過對於釣魚島海域如果發生武裝衝突，美國是否會出兵協助日本，國務院官員表示這是假設性問題，因此並沒有回答。

杭州旅遊券 4 萬份予港客

【本報記者李曉玲上海一日電】今日，杭州市政府、市旅遊委員會領導到上海啓動杭州旅遊消費券首發儀式，向內地及港澳旅遊市場發放總額人民幣1.5億元的旅遊消費券。向上海市民發放13.5萬份總面值達900萬元消費券，香港為4萬份，發放日期至15日截止，消費券的使用有效期3個月。

據了解，為改善金融危機對杭州旅遊業的衝擊，此次由杭州市旅委發行的「消費券」可在首批的180家指定景點和商家使用，遊客每消費40元人民幣即可抵扣10元。

在消費券首發儀式上，杭州市有關領導向上海旅遊集散中心、上海市旅遊協會、上海廣電局、上海郵政、上海企業工會、杭州銀行上海分行等部門單位現場贈送了13.5萬份總額達900萬元的「杭州旅遊消費券」。

據悉，此次發放的對象是國內及港澳各旅遊市場，其中長三角地區是重點地區，上海發放的金額最高。杭州市旅委主任李虹向本報介紹，杭州與上海同處於長三角經濟發展地區，杭州豐富的自然資源以及得天獨厚的地理位置使兩地頗具淵源。滬杭兩地之間的距

離概念已經日益模糊，如今通過動車組、自駕遊等方式到杭州只需1個多小時，日後開通的滬杭磁懸浮只要38分鐘，滬杭兩地間的距離將不復存在。另外，杭州素有上海「後花園」的美譽，相信通過派發消費券的方式更能夠激發辛勞工作五天的上海人到杭州休閒度假。

關於領取消費券的方式，他表示，上海市民可到以上發放消費券部門直接領取外，為方便忙碌的市民不方便親自領取，還可以通過攜程網進行網上申領，而港澳同胞除以上領取方式外，還可在各航班及旅行社領取。

另訊，據中新社報導，記者在發放點之一的杭州銀行上海分行營業部外看到，前來領取旅遊消費券的上海市民在中午十二點左右就開始聚集，在很短時間內將發放點包圍得水泄不通。由於場面一度混亂，聞訊趕來的警方在發放點外拉起了警戒線，將排隊市民阻隔在銀行外。

重慶：領券熱 消費冷

【本報實習記者高輝重慶一日電】重慶家電巨頭為促銷發放消費券，據了解，顧客領券熱情高漲，購買商品卻不積極。與領取消費券時的火爆場面相比，周末幾家商場顯得冷清。

重慶蘇寧電器、重慶商社電器、重百電器和新世紀百貨先後發放消費券。有顧客說，商家針對單項商品將消費券分成優惠票的做法，並沒有提高多大優惠程度，其實跟以往折扣水平相當，因此他們在購買商品時熱情大減。

「躲貓貓」看守所三年兩命案

【本報訊】隨著李蔭明在雲南省晉寧縣看守所「躲貓貓」後非正常死亡的真相被揭發，又有證據表明：兩年多以前，同樣在九號監室，另一個公民李榮林也是突然死亡。事後，李家人獲得了晉寧縣公安局的三萬元安葬費。

中社引述《重慶晨報》報導稱，隨著李蔭明被車頭鐵欄毆打致死真相水落石出後，李榮林的親人懷疑他也是被車頭鐵欄毆打致死，他們說，李榮林身上的種種傷痕使得家人無法相信「急性心肌梗死，心功能障礙死亡」的結論。

晉寧縣二街鄉甸頭辦事處一社農民李榮林因為蓋豬圈拉磚時與鄰居發生糾紛，2006年10月20日，李榮林因涉嫌故意傷害罪被逮捕，羈押在看守所。13天後，警方告知李榮林家屬：「李榮林已死亡，原因不明。」

在李榮林死亡當天，家屬稱「在縣公安局的

威逼下，我們含着淚不得不簽字同意屍檢。」簽字後，警方同意家屬到縣醫院看李榮林的遺體。

「兩個耳廓發青，頸項有紅腫，胸部腫起，右腳腳掌有寬兩厘米，長十厘米的青色痕跡，背上有明顯屍斑。」李榮林表妹劉芳說，當時，警方不准家屬拍照。家屬問怎麼會出現這樣的情況，得到的答覆是正常現象。

雲南一位從事法醫鑒定的人士，告訴李家人朋友，這是非正常死亡，不排除毆打致死的可能。李榮林死亡一個月後的2006年12月2日，晉寧縣公安局和李家人簽了一份《協議書》。《協議書》稱，李榮林在羈押期間因故死亡，經與李榮林家屬協商，甲乙雙方就李榮林的安葬費達成協議，甲方一次性付安葬費3萬元整。目前，家屬懷疑李榮林是被打死的，要不公安局為什麼主動賠錢？

新一輪雨雪席捲中國

【本報訊】2月14日開始至今，湖北、湖南、浙江、安徽、江蘇、上海等長江中下游地區遭遇持續連陰雨天氣。中央氣象台的消息顯示，未來3天，中國自西向東將出現大範圍雨雪天氣，而遭受強連陰雨已達半月之久的長江中下游地區還將出現中到大雨。

據中新社報導，自2月14日以來，中國長江中下游地區出現了持續性連陰雨天氣，目前，上海、杭州、武漢等地連陰雨天氣已突破歷史極值。今年2月下旬，上海的雨量之多已打破1946

年以來的歷史同期紀錄。自2月14日以來浙江中北部地區持續陰雨，兩日列歷史同期第一位。杭州連陰雨持續天數已打破了1978年以來連陰雨的最長歷史紀錄。而江西38個有完整氣象記錄站點的陰雨天數超過1961年以來的歷史同期紀錄。

受東移弱冷空氣影響，今明兩天，北方地區將出現大風降溫。內蒙古東部、東北、華北、黃淮等地氣溫將先後下降攝氏3至6度。



三月一日，杭州向上海市民發放「杭州旅遊消費券」。在發放點之一的杭州銀行上海分行營業部，消費券發放遭到上海市民哄搶，場面一度混亂

(中新社)