

放棄興建等同自毀航運中心

10號碼頭命懸政府決定

【本報訊】工聯會物流及交通行業委員會昨日在土瓜灣總部發表一份研究報告，題為「香港物流及交通業的中長期發展視角研究報告建議」，促請香港政府制定長遠政策，避免碼頭業長期為大財團壟斷，並盡快興建10號貨櫃碼頭，方可迎合時代發展的需要。

報告指出，現時內地港口發展迅速，珠三角地區港口競爭激烈，不少香港貨源已經或將會被截流和分流，香港政府必須給予更明確的方向，而10號貨櫃碼頭是其中最重要一環。

遲延不決貨量流失

身兼委員會顧問的中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授鄭天祥明言，香港不興建10號碼頭等於自我放棄中國的航運中心地位。他指出，中央政府已在珠三角地區發展規劃綱要（2008-2020年）中，確立香港作為航運中心的地位，但仍需要香港政府盡快落實興建10號碼頭，才可趕及在現有碼頭處理量飽和時，提供新的處理空間。他又認為，不興建新貨櫃碼頭，未來香港港口集裝箱處理量增幅將面對不少阻力。

報告又指，現時歐美訂單數量減少，加上珠三角地區正進行轉型，貨量必然會出現下跌，香港不可能單靠珠三角貨量，必須吸引更多新貨源

。他認為，香港要保持港口的優勢，須加強與內地港口和港口的聯繫，發展水水聯運和水鐵聯運等物流供應鏈，才能確保地區物流樞紐的地位。

政府自建發承包商營運

鄭天祥認為，現時香港港口營運被大財團壟斷，導致碼頭處理費高企，削弱競爭力。他建議政府可選擇斥資興建新碼頭，然後發予承包商營運，避免控制權盡入大財團手中。此外，報告亦提出其他支持港口發展建議，例如將貨櫃碼頭挖深至17米，以及成立鐵路貨運專線，引來更多貨源。

另外，委員會又促請政府盡快啓用郵輪經濟，盡快興建郵輪碼頭，否則可能錯失先機成為亞太區郵輪母港中心。鄭天祥表示，深圳市政府在蛇口規劃的郵輪碼頭規模與香港相當，將成為香港郵輪碼頭的直接競爭對手，假如香港政府仍然知而不行，將錯失先機成為地區母港中心。他又表示，中央政府正積極支持香港

保留航運中心的地位，但亦不可能無了期遷就香港的規劃速度。

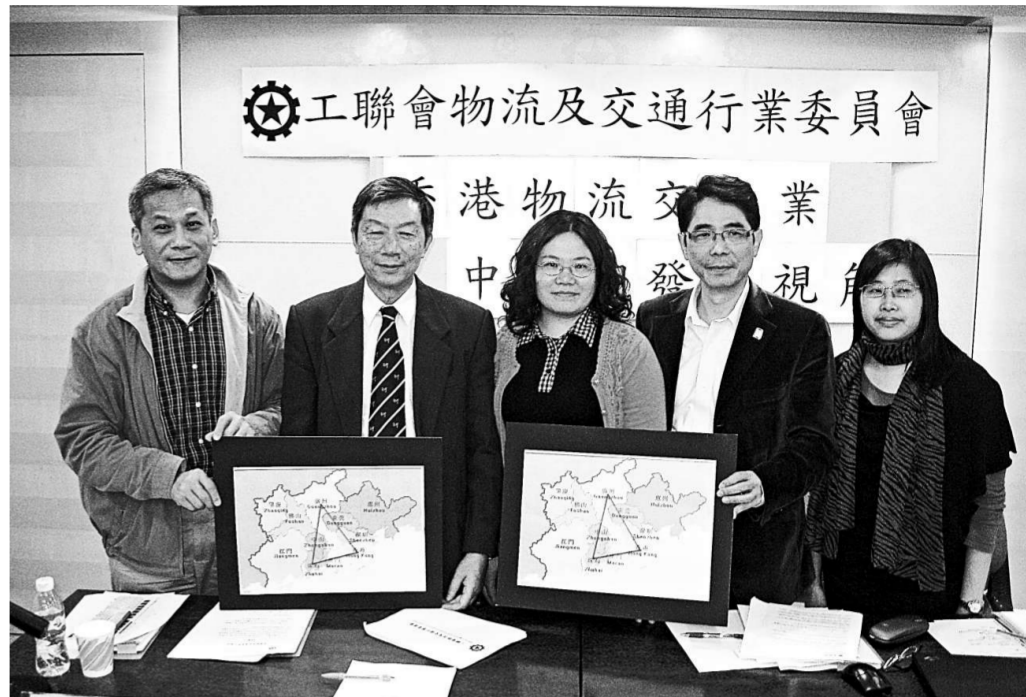
空運憑優勢建區域網絡

空運方面，報告指出內地機場處理國際空運的能力已大大提升，加上歐美國家正積極開闢通往內地的航線，香港機場與內地機場的香港出現重疊，競爭越演越烈。該委員會認為，香港應利用現有的優勢，構建區域航空網絡，並積極投資和入股內地機場。

報告亦提議珠三角地區的港口和機場合作成立管理委員會，作為決策前的區域諮詢機構，令區內發展得到整合。鄭天祥認為，現時珠三角地區的港口和機場各自為政，造成惡性競爭，不利地區的整體發展，因此必須加強統籌，在功能上明確分工，集地地方力量爭取利益，例如聯合向中央政府要求增加民用空域。

另外，在全球金融危機、國際貿易保護主義抬頭和兩岸大三通等因素影響下，物流交通業以至勞工都面臨營運和就業困境。工聯會理事長王國健表示，現時全港約有13000輛大型貨櫃車，不過當中已有4000輛處於停工狀態，開工不足情況嚴重，收入因而大幅下降。

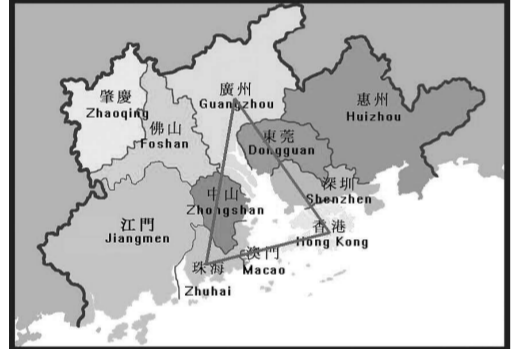
委員會稍後約見運輸及房屋局局長鄭汝權，呈交有關建議報告。



工聯會在報告中突顯10號貨櫃碼頭的重要性，並提出港珠輕軌鐵路的新構想。左起：麥培東、鄭天祥、趙大英、黃國健、林錦儀（本報攝）

粵學者提建海上屯珠輕軌

【本報訊】中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授鄭天祥昨日在同一場合提出大膽設想，認為香港政府可考慮興建屯門連接珠海的海上輕軌（簡稱：屯珠輕軌），以求盡快加入廣東省城



修建屯門至珠海輕軌後，港珠穗可形成「A」字形鐵路連接框架

際交通鐵路聯網，避免在交通網絡上被邊緣化。

他建議，該海上輕軌由屯門出發，途經伶仃島和淇澳島，連接至珠海，形成「A」字形框架通往珠三角西岸，既可與西鐵線相接，亦可作為港珠澳大橋的補充，確保成為地區上重要的樞紐之一。

他表示，在1997年至2007年間，中港兩地過境客運人次已由1億增加至2億人次。他預計到2020年，兩地過境人次會增加至4億，特別是現在籌劃廣東省內非廣東戶籍人口來港，再加上廣東省戶籍人士無限次前往香港的方案，必然會進一步刺激來往中港兩地的人流。他指出，假如兩地過境人次如期增加至4億，單靠現時的陸上運輸是不可能負荷，必須依靠輕軌式的鐵路運輸。

鄭天祥認為，香港政府作交通運輸規劃時必須注意網絡效益，不能「頭痛醫頭、腳痛醫腳」。他表示，西鐵線和落馬洲線的客運效益亦未達到預期，是由於周邊客運需求不足和沿線交通配

套未能配合。他認為，港珠輕軌本身可發揮過境作用，若以西鐵和輕軌加以配合，可望激活新界西部的交通聯網，提高香港鐵路運輸的效益。

他亦不認為港珠輕軌會對香港的士和巴士等其他陸路運輸業的生計構成威脅，反而認為會帶來更多客量，令業界獲益。他表示，港珠輕軌並非短途運輸，屬於中長途運輸，與的士和巴士的競爭非常有限。

廣深港高鐵香港段提速至350里

另外，他建議政府應將廣深港高鐵香港段的設計時速，由現時每小時200公里提高至350公里，將來往香港至廣州的車程縮減至半小時。他表示，350公里車速的鐵路技術發展穩定成熟，部分內地鐵路亦已採用，例如京津城際鐵路和滬杭高鐵。他認為，假如現在仍未興建規劃的鐵路仍以200公里為設計時速，將會遠遠落後於其他發達地區。

馬士基助美港口改善環保

【本報訊】馬士基航運自針對北美西海岸港口停靠船舶推出環保項目至今，旗下船舶經燃油轉換後實現的停港次數已達1000次，為洛杉磯和長灘改善空氣質量的努力做出貢獻。

馬士基航運的此項實驗性環保項目，要求船舶在靠港時主動以低硫燃油替換含硫量較高的普通燃油。截止1月20日，共有111艘船舶參與到項目。具體執行因各港口的地理位置和特定安排而異。例如在駛入加州港口區域的途中，在主引擎和輔助引擎上都使用了低硫燃油；在港口等待時，則在輔助引擎上使用了低硫燃油；而在船舶停靠塔克馬和溫哥華的時候，則在輔助引擎上用了低硫燃油。同「冷鐵」碼頭岸電供應這樣的環保項目相比，前者需經年方能看到成效，而燃油轉換計劃立見見影，能使港口馬上實現污染的有效減排。

僅在加州洛杉磯和奧克蘭、華盛頓州的塔克馬以及加拿大的溫哥華港，馬士基船舶所導致的空氣污染減排數量目前就達2400噸。此外，馬士基航運還成功實現了每年顆粒物質86%的減排，硫氧化物(Sox)95%的減排以及氮氧化物(NOx)12%的減排。

加州主管運輸的官員表示，通過主動使用低硫燃油，馬士基航運業已引領航運界投身環保，而加州也因此成為馬士基航運改善空氣質量的努力而變得更加健康。

自推行至今，馬士基航運在燃油轉換環保項目上的總投入已達1.3億元。無論經濟前景如何，馬士基航運都將一如既往地研發高效節能的船舶，積極探尋污染減排技術。

使港口馬上實現污染的有效減排。

僅在加州洛杉磯和奧克蘭、華盛頓州的塔克馬以及加拿大的溫哥華港，馬士基船舶所導致的空氣污染減排數量目前就達2400噸。此外，馬士基航運還成功實現了每年顆粒物質86%的減排，硫氧化物(Sox)95%的減排以及氮氧化物(NOx)12%的減排。

加州主管運輸的官員表示，通過主動使用低硫燃油，馬士基航運業已引領航運界投身環保，而加州也因此成為馬士基航運改善空氣質量的努力而變得更加健康。

自推行至今，馬士基航運在燃油轉換環保項目上的總投入已達1.3億元。無論經濟前景如何，馬士基航運都將一如既往地研發高效節能的船舶，積極探尋污染減排技術。

Advertisement for Shanghai Haifeng Group Co., Ltd. (上海海欣集團股份有限公司) regarding their 20th Board Meeting. It includes details about the meeting date (March 2, 2009), agenda items like financial reports and amendments to the articles of association, and contact information for the company.

Advertisement for Shanghai Haifeng Group Co., Ltd. (上海海欣集團股份有限公司) regarding their 20th Board Meeting. It includes details about the meeting date (March 2, 2009), agenda items like financial reports and amendments to the articles of association, and contact information for the company.

Advertisement for Daehan Air (大韓航空) celebrating its 40th anniversary. It features a photo of the airline's leadership and text highlighting their commitment to service and safety. The text mentions their fleet expansion and global reach.

Advertisement for Daehan Air (大韓航空) celebrating its 40th anniversary. It features a photo of the airline's leadership and text highlighting their commitment to service and safety. The text mentions their fleet expansion and global reach.

Advertisement for Baochang International Logistics (保昌更名拓亞環球物流). It includes a photo of a man, likely a representative of the company, and text detailing the company's services and contact information. The text mentions their expansion and commitment to customer service.