

陸委會：兩岸已交換MOU版本

下次陳江會料如期完成協商

【本報訊】據中央社台北三日報導，台灣陸委會副主委傅棟成今天表示，「第三次陳江會談」將協商的4項議題中，金融監理備忘錄(MOU)與共同打擊犯罪方向已經大致敲定。

「第三次陳江會談」，預計針對共同打擊犯罪、金融合作、定期航班與陸資來台4項議題展開協商，並可望達成協議。

對此，傅棟成表示，兩岸針對包括銀行、證券與期貨、保險3項金融MOU議題的大致方向已經完成基本協商，雙方也交換初步的MOU版本，未來將針對細節作進一步溝通。如果一切順利，能如期完成MOU協商，將針對市場准入議題，與大陸交換意見。

外傳參與兩會事務性協商的人員近日已到北京，與海協會相關人員先行協商，當中包含金管會相關人員，傅棟成表示，「無法證實」。

至於其他項議題，傅棟成表示，政府內部已經針對定期航班完成細部規劃，只待對方準備好，隨時可以談。他說，定期航班因為屬於技術性議題，也是過去協議的延伸，相對簡單，應該很快就能完成協商。

共同打擊犯罪則由法務部主導，包括平台的建立、資訊交換等項目，都已經和大陸相關單位進行溝通，達成多項初步共識。陸資來台則因為屬於溝通對話項目，不一定會簽署正式協議，問題相對較小。



揚州切技

江蘇揚州市委書記季建業(右二)昨晚在台北君悅飯店設宴款待台灣工商業界代表，他向海基會董事長江丙坤(右三)介紹揚州廚師表演「切片方乾」。(中央社)

台對大陸貿易順差七年來首現負增長

【本報訊】據《工商時報》三日報導：依據台灣「經濟部貿易局」最新統計，二〇〇八年台灣對大陸出口衰退百分之零點四，對大陸貿易順差負成長百分之七點九，是二〇〇二年來的首度負成長。

二日發布的「二〇〇八年兩岸貿易情勢分析」中說，去年台灣對大陸出口依存度百分之二十八點九，是近三年最低點；去年全年台灣對大陸貿易總額為一千零五十四億美元，年增百分之三點一，佔對外貿易總額的百分之二十一點二，比重較上年同期減少零點七個百分點。

「貿易局」分析說，自去年九月份起，在全球金融風暴持續擴大影響下，大陸經濟成長放緩，進而衝擊對台灣相關產品需求，尤在電子相關產品最為強烈，九至十二月台灣對大陸整體出口衰退幅度逐月擴增，尤其是十一月、十二月的衰退幅度更高達百分之三十八點七及百分之五十三點二，為歷年來所罕見。

報導說，台灣對大陸整體的貿易表現不如預期。中國大陸仍為台灣第一大貿易夥伴、第一大出口市場及貿易順差最大來源地。

台觀光局：大陸遊客激增4倍

【本報訊】據東森新聞三日報導：兩岸直航以來的來台陸客人數，備受外界關注，對於外界質疑陸客人數不到目標一半，台客反被對岸吸光說法，交通部觀光局三日表示，從去年7月開放大陸觀光客來台迄今，成長率已達4倍，相關問題應是不了解實況所致。

觀光局指出，開放陸客來台觀光至今，已有3561團次，共9萬1274位陸客來台觀光，日平均旅客數已從初期274人擴增至目前1000多人，成長率高達4倍，顯見政府積極辦理開放兩岸平日包機、簡化來台手續、放寬陸客來台資格條件及加強市場開發宣傳推廣等措施，已獲得初步成效。

觀光局說明，為便利陸客來台旅遊，之前已將團組旅客最低人數從10人降為5人、在台停留時間也從10天延長為15天。而大陸海旅會更在1月底和2月初分別公布第二批開放來台旅遊12省區及113家旅遊團社，並已協調加審審批及領隊培訓等行政作業，預計3月下旬可啟動，屆時預計陸客來台旅遊人數將會再成長。

東莞「台灣館」助台商拓內銷

【本報訊】據中新社東莞三日報導：由東莞台商協會與廣東東莞源飾禮品交易中心聯合設立的台灣館今天開張，該館將成為台商進入大陸內銷市場的交易平台。

東莞市台商協會會長葉春榮表示，在金融危機衝擊下，經濟發展潛力和國際競爭力受到較大的影響；在外部需求急劇衰退情況下，兩岸經濟關係原有發展方式也需要重大調整。隨著「大三通」的實現，為兩岸經濟關係轉型升級提供重要基礎，加快兩岸服務業合作，促進兩岸經濟關係的深化發展與轉型升級，為兩岸經濟關係帶來新的增長點，同時台灣將成為兩岸經濟重心。「台灣館」正是在這種情況下應運而生。

廣東東莞源飾禮品交易中心位於莞深交界的長安鎮，匯集了飾品機械、五金配件、飾品成品，原材料、飾品配件、飾品半成品、工廠直銷中心、外貿採購中心、品牌企業旗艦店等業界群。

金門呼應廈門獎勵陸客遊

【本報訊】據中新社廈門三日報導：呼應廈門市新近推出系列財政舉措促進旅遊增長，台灣金門縣縣長李炷烽三日在此間稱，金門縣政府也擬定辦法獎勵旅行社招攬大陸遊客至金門旅遊，從本月一日起實施。

為促進旅遊經濟增長，廈門市日前推出系列財政舉措，其中一項為鼓勵旅行社組織境內民眾經廈門口岸赴金門、澎湖和台灣本島旅遊或交流；今年一月至明年十二月，以大陸各省、市、自治區赴台遊組團旅行社或赴金馬澎遊組團旅行社組織的經廈門口岸赴金門、澎湖和台灣本島旅遊或交流的人次為依據，每人獎勵組團旅行社五十元人民幣。

李炷烽三日在廈門宣布，金門縣政府為招攬大陸遊客到金門旅遊，也從三月一日起獎勵接待旅行社招攬陸客赴金門旅遊，為期三個月。獎勵標準為進出廈金兩地旅遊，在金門連續停留逾二十小時者，按每人新台幣三百元標準獎勵旅行社。他說，大陸目前開放二十五個省市居民經由金門赴台旅遊，大陸組團社也從原來的三十三家增至一百四十六家，廈門市出資鼓勵旅行社組團經廈門赴金門和台灣本島旅遊；金門縣政府招攬陸客到金門旅遊，也予全力呼應。

鄭欣森新作在台灣出版 首次將兩岸故宮藏品詳細並列介紹

【本報訊】據中新社台北三日報導，北京故宮博物院院長鄭欣森的新作《天府永藏——兩岸故宮博物院文物藏品概述》一書已由台灣藝術家出版社出版。新書發表會今天下午在台北舉行，正率團在此間參訪的鄭欣森出席了發表會。

本書是一部首次將兩岸故宮博物院的文物藏品詳細並列在一起介紹的著作，全書約二十萬字。

鄭欣森在記者會上表示，之所以撰寫這本書，主要是希望能讓社會大眾了解兩岸故宮博物院文物藏品的淵源、流變及全貌。進一步認識故宮在人類文化與藝術上的價值、意義及地位。

他說，撰寫此書的難點主要有二：一是資料的掌握，二是對兩岸藏品特點的認識。作者自我要求，寫作中應努力弄清兩岸故宮藏品的真實情況，同時抱著對燦爛的中華文明的摯愛心和自豪感，實事求是，反對任何偏狹的觀念，力求論述的科學性和客觀性。

鄭欣森二〇〇二年九月出任北京故宮博物院院長。



北京故宮博物院院長鄭欣森昨在新書發表會上推介新作 (中新社)

美麗的福州正在成為大陸對台最重要的門戶 (楊勇攝)

福州市常務副市長梁建勇日前在接受本報記者獨家採訪時表示，雖然「大三通」實現不過兩月有餘，但惠及兩岸之「利」已大大顯現，對促進榕台經濟交流合作進而融合發揮了重要作用，成為榕台攜手共對金融危機的重要引擎。

本報海峽西岸新聞中心記者 史兵

「大三通」加速榕台合作

作為大陸率先實現對台「小三通」的福州，去年11月被增設為兩岸客運包機航點，12月又實現了福州至台灣海上貨運、空中客運包機直航及兩岸郵政通航，實現了榕台全面「大三通」。

構建一日生活圈

梁建勇說，福州港至台北基隆，海上距離不過八十多海里。過去雖近，卻咫尺天涯，一水相隔，但望洋興嘆，處於十分尷尬的境地。如今，兩岸「大三通」的實現，讓榕台兩地實現「朝出晚歸」一日生活圈的夢想變得近在眼前。目前，由台北基隆至福州口岸的海上捷運航線正在申報中，有望在五月中旬正式開通。

據透露，看好兩岸「大三通」帶來的商機，台灣幾家公司已聯合成立了一個「中歐」公司，購買了42節的客貨滾裝快船，只要2.5小時即可由基隆抵達福州，初期每天一個來回。這樣，那些在福州工作的台灣主管、技術人員，早晨從台北來福州上班，傍晚下班後回台北還不影响吃晚餐。由於該航線是客貨滾裝，今後還可以像深港一樣，車輛掛兩地牌，形成真正意義上的一日生活圈。

李登輝、陳水扁時代的「鎖島政策」，並沒有阻擋住台灣產業外移的腳步。相反，日益惡化的經濟環境，更刺激了台商向外拓展以求生存的願望，台灣經濟日益空洞化已成為困擾今天台灣當局的一大難題。如何擺脫？只有與對岸福建合作，台灣才有出路。

福州台北雙引擎

梁建勇認為，台灣從提出與大陸建立共同市場，到現在提出的共同家園，呼之欲出的是海峽經濟區。而福建從過去的建設海峽西岸繁榮帶，到海峽西岸經濟區，現在也開始向海峽經濟區推進。兩岸的合作已有過去單一單薄轉向整體豐富，從條狀合作向塊狀合作發展，合作的基礎已經形成。如果說，過去的合作競爭在於產業之間，而未來則在於供應鏈上，是板塊間的競爭與聯合。因此，榕台兩地近年來都在尋求一種互動。

去年五月在福州舉行的「海交會」上，福州市與台北市簽署了加強往來的七項共同聲明，首開兩岸地方政府合作之先河。梁建勇指出，未來榕台在服務貿易以及製造業等方面的合作，尋求的是一種雙引擎模式。即：利用榕台距離近的優勢，以福州為橋樑，台灣先進的服務貿易尤其金融證券業，可以在此設立分支機構，為在福州甚至內地的台企服務。還可以在福州克隆一個台北內湖科技園，形成台北、福州



▲去年福州「海交會」台灣21個縣市來榕做整體形象推介，場面十分壯觀 (史兵攝)

雙引擎，這樣台灣就會覺得有價值，不會掏空，台灣的優勢可以充分發揮出來。

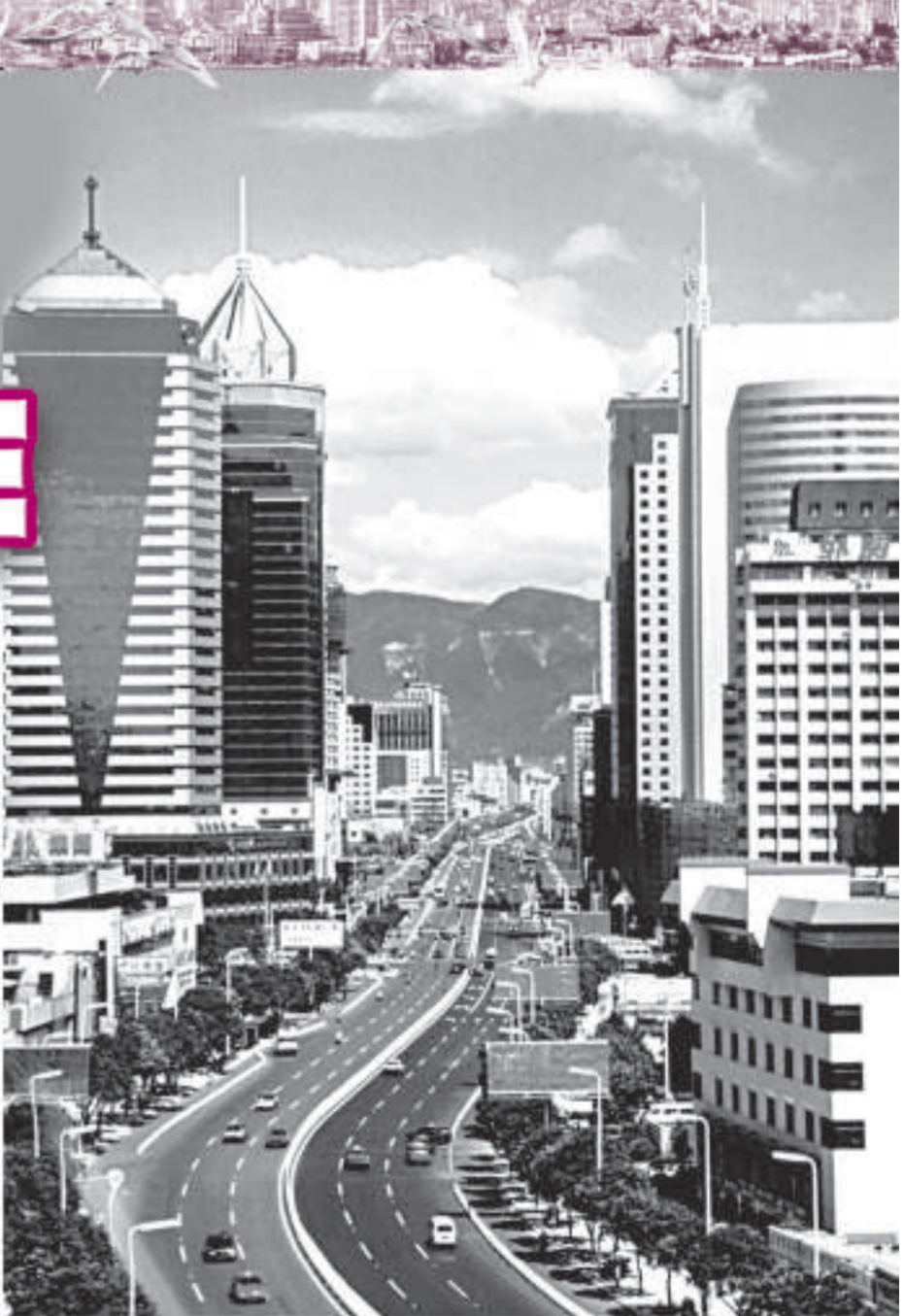
製造業對接提速

據介紹，在「大三通」的背景下，近年來榕台的產業對接速度大大提升。去年八月，福清市與台中機械工業園簽署了在福清興建台灣機械工業園的計劃；十一月，福州保稅區與台北基隆港也簽署了在榕聯手創辦保稅物流港區；今年一月九日，福州市與台北內湖科技園區簽署了《福州高新區與台北內湖科技園區合作交流協議》，以加強兩岸產業的合作對接。一月十六日，「海峽兩岸平板顯示產業戰略合作論壇」在福州召開。在福州這個平台上，TCL、海信、康佳、創維、廈華、長虹、海爾、上廣電、熊貓、友達光電、奇美電子等來自海峽兩岸平板顯示產業界十多家重要企業達成了六項戰略合作共識，並簽署了戰略合作採購意向書。

「大三通」後，福州積極承接台灣地區先進製造業、現代服務業的轉移。目前，福州市政府一方面正採取積極措施，依託福清、馬尾、長樂和福州軟件園等電子信息產業基地，重點加強了光電子產業、平板顯示產品產業鏈、計算機硬件、集成電路芯片及軟件產業對接，以增強福州電子信息產業方面的配套能力；另一方面依託東南汽車和戴姆勒汽車車廠，着力引進台灣汽車零部件生產企業，以進一步做大青口汽車城；同時，依託「南翼」江陰深水大港、江陰工業集中區和「北翼」可門港和工業園，創造條件吸引台灣大型不鏽鋼、鋁製品、精品鋼板、船舶、遊艇製造等重大项目在榕落地。



▲福州五四路是這座省會城市的金融中心，未來這裡將是兩岸金融合作的重要區域(榮軒攝)



榕打造對台最重要門戶

【本報記者史兵報導】為適應兩岸「大三通」需要，福州市將投入巨資加快口岸基礎設施和集疏運交通網絡建設，提升通關效率和服務水平，拓展榕台空中直航客運航線，着力推動空中貨運直航，將福州打造成大陸對台最重要出入門戶。

目前，正着手開展對海上客運直航相關籌劃工作，爭取率先開通福州—基隆兩岸海上客運直航航線。並以此為契機，加速兩岸海陸快運體系建設。該航線一旦開通，將更加便利兩岸人員的往來和經濟合作，將使福州成為大陸對台最重要的入門戶和海峽西岸經濟區最重要的客運樞紐及貨運物流中心。

福州市郵政局作為全國唯一的台灣水陸路總包互換局，為保證兩岸通郵順暢，在現有長樂機場郵政航運站附近徵地，籌建海峽西岸郵件總包處理中心，並在福州東部新城內籌建兩岸物流配送處理中心。



▲榕台一日生活圈正在加快形成，越來越多的台灣同胞從福州口岸登陸 (沈焦修攝)