

淄博奏綠色城市交響曲



綠色淄博 宜居城市

淄博市位於山東中部，是國務院批准的山東半島經濟開放區城市，轄張店、淄川、博山、周村、臨淄五個區，桓台、沂源、高青三個縣和一個國家級高新技術產業開發區，總面積 5965 平方公里。淄博是一座獨具特色的組群城市，5 個城區各相距 20 公里左右，城鄉交錯，布局舒展。淄博是齊國故都、齊文化的發祥地、世界足球運動起源地，是著名的聊齋故里、中國陶瓷名城，這裡曾孕育產生了姜太公、齊桓公、管仲、晏嬰、左思、房玄齡、蒲松齡等眾多傑出人物。作為近代工業開發較早的地區，淄博工業發展已有百年歷史，是國內重要的石油化工、生物醫藥和新材料產業基地。

多年來，淄博市高度重視生態環境建設，將其作為優化城市環境、提升城市形象、促進科學發展的重要措施，大力開展植樹造林，取得了明顯成效。近年來，全市造林以每年 10 萬畝以上的速度、高標準農田林網以每年 6 萬畝的速度、綠色通道以每年 200 公里以上的速度持續推進。目前，全市有林地面積發展到 267 萬畝，森林覆蓋率達到 33.4%，其中山區森林覆蓋率達到 60% 以上，城市建成區綠地覆蓋率達到 43.3%，人均公共綠地達到 10.8 平方米。淄博市先後被評為中國優秀旅遊城市、國家園林城市、國家衛生城市、爭創國家文明城市工作先進城市、全國平原綠化先進市、三個山區縣中有兩個被評為全國造林綠化百佳縣、全國造林綠化先進縣，一個被評為全國造林綠化模範縣。

多年來，淄博市高度重視生態環境



魯山國家森林公園 (侯賀良攝)



鳥瞰淄博植物園 (侯賀良攝)



原山國家森林公園 (孫建民攝)



巍巍馬鞍山 (侯賀良攝)

統籌規劃 描繪綠化藍圖

淄博市根據本市實際情況，在淄博市委九次黨代會提出了建設經濟強市、文化大市、綠色城市的奮鬥目標，出台了《關於加快發展林業推進綠色城市建設的決定》，確定從 2003 年開始，每年造林 10 萬畝，森林覆蓋率每年提高 1 個百分點，到 2012 年，森林覆蓋率達到並穩定在 38% 左右，全面綠化淄博，基本實現山川秀美。

淄博市在規劃布局上，堅持生態優先原則，充分發揮組群式城市城中有鄉、鄉中有城的布局特點，實行城鎮與鄉村、山區與平原，生態、產業、文化三大體系統籌規劃，構建城鄉一體大環境綠化格局。重點抓好「兩沿、三環、三大流域、三大基地、五片林網」。「兩沿」：即沿骨幹道路、沿大型河流，建設每側林帶寬度 50-100 米以上的綠色通道，構建全市造林綠化大的框架。「三環」：即環城鎮(村)、環景點、環工業園區，建設寬 100 米以上的環城林、環村林、環企林，把上述區域建成三季有花、四季常青、綠化美化和觀光旅遊為一體的風景帶。「三大流域」：即對孝婦河、沂河、淄河三大流域上游 50 萬畝荒山，全部實現綠化美化。「三大基地」：即結合農業結構調整，在黃河岸邊以及北部平原溝、渠、路旁、灘塗等閒散地段建設 50 萬畝速生林基地；對南部沂蒙山區無水澆條件的坡耕地全部實施退耕還林，建設 100 萬畝優質標準化果品基地；以原山、魯山等國家、省、市級森林公園、自然保護區、風景名勝區為重點，充分挖掘森林、濕地、野生動物植物資源，建設 30 處生態文化旅遊基地。「五片林網」：即北部五個平原區縣基本實現高標準農田林網化。通過上述規劃布局，在全市形成以區域綠化為主體，以路域、水系綠化為框架，網、帶、片、點相結合，城鄉綠化美化相銜接，生態、經濟、社會三大效益相配套的比較完備的林業生態體系、比較發達的林業產業體系和比較繁榮的生態文化體系。

淄博市在規劃布局上，堅持生態優先原則，充分發揮組群式城市城中有鄉、鄉中有城的布局特點，實行城鎮與鄉村、山區與平原，生態、產業、文化三大體系統籌規劃，構建城鄉一體大環境綠化格局。重點抓好「兩沿、三環、三大流域、三大基地、五片林網」。「兩沿」：即沿骨幹道路、沿大型河流，建設每側林帶寬度 50-100 米以上的綠色通道，構建全市造林綠化大的框架。「三環」：即環城鎮(村)、環景點、環工業園區，建設寬 100 米以上的環城林、環村林、環企林，把上述區域建成三季有

創城帶動 打造特色景觀

近年來，淄博市完成了 100 餘項園林綠化重點工程，累計增加園林綠地 1318 萬平方米，公園綠地 384 萬平方米。一是加強公園綠地建設。2006 年以來，聘請國內外一流機構，規劃、設計、建設了齊林公園、淦河公園、黃甲渡口公園等 8 處各具特色的大型公園，為城市綠化增添了新亮點。2007 年，淄博市政府出台《關於加強城市遊園綠地建設的意見》，提出用 5 年時間在全市建設 100 處便民遊園，目前已建成 53 處，總面積 72.2 公頃。同時，對現有公園綠地升級改造，對博山公園、臨淄齊園、留仙湖公園等大型綜合性公園進行高標準改造，全面提升景觀品質。截至 2008 年底，全市已建成 33 個城市公園、140 處街頭綠地和遊園以及 23 個綠化廣場，取得了顯著的環境效益和社會效益。二是加強綠色走廊建設。以城市骨幹道路為重點，深入推進「綠色通道」建設。對市內行政區縣之間的連接道路建成寬 50

米以上、喬灌花配套、常綠樹與彩葉樹結合、層次豐富的綠色走廊，對已建成的城區連接線綠化景觀進行改造提升，同時，高標準建設張店昌國路、臨淄辛河路等園林景觀路，完成淄博新區路網綠化，新增綠量充足、色彩多樣、層次豐富的高品質道路綠地 50 萬平方米。為凸顯林蔭大道特色，大力推行「行道樹雙排種植模式」。全市城區道路綠化普及率達到 98%，道路綠化達標率達到 86%，基本構築起縱橫交織的城市綠網。三是加強重要節點綠化。按照點、線、面結合，近年來對城市出入口、重要十字路口、城市骨幹道路等節點，進行以拆遷、建綠、造景為主的綜合整治。豬龍河是中心城區的骨幹河道，2006 年起，淄博市累計投入 2.5 億元實施了管網改造、河道清淤以及園林景觀建設，目前已建成景觀綠地 41 公頃，今年將基本完成改造任務，將其建設成為功能現代、優美宜居的景觀河。

六大工程 恢復生態環境

荒山綠化工程。在南部山區規劃實施沂蒙山區綠化工程、長防林建設工程等國家造林重點工程的基礎上，近年來，淄博市又在骨幹道路兩側、大中型水庫上游、採石開礦基地等生態脆弱地區，組織實施了四寶山生態修復、濟青高速公路南線兩側荒山綠化、膠王路兩側荒山綠化、孝婦河上游荒山綠化、大河水庫上游荒山綠化、萌山水庫庫區綠化、泰薛路和南嶺路兩側荒山綠化等 67 個荒山造林重點項目。目前，全市共有宜林山灘 235 萬畝，已綠化 185 萬畝，佔 78.7%。特別是四寶山地區生態修復工程取得明顯成效。四寶山地區位於淄博中心城區——市政府駐地張店區，過去是淄博市乃至魯中重要的水泥生產基地，有水泥、開礦企業 38 家，水泥生產線 46 條。經過半個世紀的開採，該地區 2.98 萬畝荒山滿目瘡痍，環境污染非常嚴重。為徹底改變該地區面貌，從 2005 年起，淄博市對該地區所有採礦場進行了關停，對水泥生產企業進行了搬遷改造，2008 年全面啟動了該地區的生態修復綠化工程。目前已投資 1 億元，完成造林 5100 畝，植樹 103.5 萬株；今年將繼續投入巨資對該地區可綠化的 1.1 萬畝山體全部進行綠化，並配套建設水、路以及體育休閒設施，將其逐步建成城郊森林體育公園。

年來，在濟青、濱博高速公路，205、309 國道，張博附線等 49 條主幹道、新修道路、新治理河道兩側，新建 50 至 100 米寬以上，常綠樹、彩葉樹配套，喬、灌、花配套的寬幅林帶 950 餘公里。

平原綠化工程。淄博市共有宜林網農田 186 萬畝，目前，在北部 5 個平原區縣，51 個鄉鎮新建以寬幅林帶為框架的高標準農田林網 159 萬畝，佔 85.5%。同時，利用溝旁、渠旁、河旁、路旁、村旁以及灘塗等閒空地帶，新建工業原料林 30 萬畝，為糧食生產提供了可靠的生態保障。

環城、鎮、村綠化工程。近年來，在張店區、桓台縣以及臨淄區的部分地區，建成 50 米寬以上的環城林帶 100 餘公里；對黑鐵山、馬鞍山等城鎮近郊的 12 個山頭進行了綠化美化，栽植蜀檜、側柏等常綠樹以及混交火炬、黃蘗、五角楓等彩葉樹 350 萬株；在城市近郊村莊周圍建設 500 畝以上速生林 28 處。結合新農村建設和農村環境綜合整治，大力進行村莊綠化美化，建成 18 個綠化示範鎮，210 個綠化示範村。

綠色通道工程。淄博市境內現有縣鄉以上道路、鐵路及主要河流、溝渠等共 3300 公里，目前已綠化 2400 餘公里。近

因景植綠工程。對旅遊景點周圍進行高標準綠化，美化景區環境，提升旅遊品味。近年來，在博山開元溶洞、齊長城遺址、蒲松齡故居、臨淄古墓群、沂源織女洞等 31 各旅遊景點周圍進行了綠化美化，造林 2.2 萬畝。

果品基地建設工程。結合農業內部結構調整，堅持造林綠化與農民增收相結合，既綠起來，也富起來。近年來，在南部山區，新建、改造、提升以蘋果、桃、梨、大櫻桃、葡萄、柿子、核桃、大棗、扁桃、仁用杏為主的名優特果品基地 37 萬畝。目前全市經濟林面積 103 萬畝，其中水果面積 85 萬畝，乾雜果面積 18 萬畝。全市果品年產量約 7 億公斤，其中沂源縣沂蒙山牌蘋果成為北京奧運特供水果。

今天，當你來到淄博，吸引你的不僅有博大精深齊文化，滿眼的綠色也會讓你驚訝、讓你感嘆不已。一個綠色淄博，正在齊魯大地上冉冉升起；一曲綠色城市的交響樂，正在千年的齊國故都奏響！



沂源「中華大果園」風景區



綠滿魯中