

2008年，注定要成為南通發展史上至關重要的一年！世界第一斜拉橋蘇通大橋正式通車，滬崇啓大通道崇啓長江公路大橋隆重奠基，南通及所屬縣（市）過江與上海和蘇南的聯繫更為便捷；長江口以北唯一可建30萬噸級碼頭的深水海港——南通洋口港迎來首條萬噸海輪，實現初步通航。大橋大港夢圓，南通人依託江海聯動開發新平台，在外資、民資「雙引擎」的強力驅動下，昂首闊步、加速騰飛，為推進跨越發展、建設全面小康注入了動力。



工藝瓷器

由香港富懋集團獨資興辦的啓東華泰陶瓷製品有限公司，主要生產各種高檔日用精品瓷器和工藝瓷器，產品遠銷歐美、日本、香港等地。

江建華 攝

外資競相湧入 民資持續迸發

南通築巢引鳳 更添磁力

民間資本：投資數額不斷突破

南通決策層一方面築巢引鳳，努力改善投資的軟硬環境，吸引越來越多的外商；一方面在民間資本上做足文章，大力發展民營經濟，經濟騰飛有了強勁的「雙引擎」。南通民營經濟以速度全省領先、位次不斷前移、質態越來越優的業績，提前完成了爭創南通市委、市政府提出的「民營經濟爭創江蘇民營經濟第一大市」的第一步目標。去年，在全國性的評比中，南通市榮獲「中國民營經濟最具活力城市」稱號。

南通民營經濟交出的答卷與開放型經濟一樣亮麗非常：一是民資投入突破1000億元，達到1112.8億元，增長一成八，佔全社會固定資產投資總額七成四，拉動全社會固定資產投資增長13個百分點。二是私營企業註冊資本淨增數突破400億元，達到412.9億元；私營企業數達12.78萬家，增長一成二；私營企業註冊資本達2579.9億元，增長一成九；私營企業數和私營註冊資本總額繼續保持全省第二。三是登記個體工商戶總數突破30萬戶，達到30.39萬戶，繼續保持全省第一。在實體經濟運行受到嚴峻挑戰的情況下，全市民營經濟逆勢上行，貢獻份額進一步提升，入庫稅收173.1億元，增長三成二，在全部稅收中的佔比超過六成，同比提高3個多百分點，對財政收入的貢獻率五成三，拉動財政收入增長16個百分點。截至去年底，南通民營企業註冊從業人員達到202.7萬人，比上年末淨增34.5萬人。

面對連續幾年民營經濟的高速發展，南通市委、市政府緊緊咬住「爭創民營經濟全省第一」的奮鬥目標，把握橋樑時代的發展新機遇，幫助全市廣大幹部群眾進一步提高發展民營經濟的認識，進一步解放思想，在全市持續保持了「你追我趕、奮勇爭先」的濃烈氛圍。「潮商看南通」、「泉商看南通」等系列招商活動的全面展開，使廣東、福建等民營活躍地區的企業家深切地感受到了南通便捷的交通優勢、低廉的興業成本和高效的政府服務，紛紛將再投資的目標鎖定南通，包括廣東、福建、上海、浙江在內的內地民間資本紛紛湧向南通，當年引進市外民資項目3406個，投資總額突破400億元。

為了激發民營企業家不斷做強做大的創業熱情，南通市委、市政府不斷出台政策給予扶持，連續進行民營企業「名企、名品、名人」大型評比頒獎活動，調動民營企業

家建功立業的積極性。市黨史辦還將「三名」人物納入二輪修志內容，讓民營企業家的風采載入南通史冊。目前，在江蘇民營企業百強最新一次的排行榜中，南通共有15家企業入選，入選數量位居全省第三。新增省級民營科技企業212家，居全省第二；民營高新技術產業產值達1438億元，增長四成七。神馬電力等6家企業被列為省創新型試點企業，格美高科技等4家民營企業榮獲國家民營科技發展貢獻獎。

面對不斷趨緊的宏觀大環境，企業成本上升，利潤空間受到壓縮，政府及時伸出援手，市發改委、經貿委、財政局、民發辦、工商聯、人行、銀監局等部門在江蘇率先出台了化解中小企業融資難題的八條政策措施，及時啓動市區中小企業應急互助基金，政企共破融資難題，全年共為26家企業融通周轉資金1.17億元。多部門攜手同心，共建民營經濟公共服務平台，提供信息、金融、技術、人才等全方位服務，化解企業發展中的瓶頸制約。

聖夫島紡織品有限公司通過金融沙龍與銀行面對面的交流，使銀行了解了公司的經營現狀及成長性，一次性獲得500萬元貸款授信額度。有了資金的支持，公司積極調整戰略，在內蒙古等地打開銷路，很快恢復了生機。通過技術交易市場的牽線搭橋，江蘇雙鶴集團與東南大學合作開發印染廢水深度處理及應用技術。集團廠長助理衛衍民深有感觸地說：「公共服務平台給企業帶來了很多方便，讓我們開拓了視野，對一些高新技術有了更多的認識，為產學研對接開通了快速通道。」

王桂英是南通市二甲鎮麒麟橋村黨支部書記助理。2007年7月，她從淮陰學院畢業，回鄉兩個月後就辦起了永興拉鏈廠。在創辦過程中，當地政府和人事部門不僅指導她創業，還為其提供了10萬元的大學生創業基金，並幫助其解決了融資難。去年，她辦的小廠銷售額達180多萬元，還解決了當地10多個勞動力的就業問題。王桂英認為，沒有政府的鼓勵和支持，她創業的積極性不會這麼高漲，創業也不會那麼順當。她表示，今年一定要搶抓發展機遇，拉開架子大幹一場，把企業做精做強，吸納當地更多的勞動力就業，從而實現更大的自身價值，為社會做出更大的貢獻。

外貿逆境強勁增長 外經名列江蘇第一

去年，雖然國際經濟形勢充滿着困難，但南通市委、市政府搶先機、攻堅克難，難中攀高，全市開放型經濟取得喜人碩果。

據南通市長丁大衛介紹，南通對外貿易、對外經濟合作增幅居前，其中，對外經濟合作主要指標已連續保持13年全省領先。

對外貿易在逆境中保持強勁增長。全年實現進出口總值166.88億美元，同比增長三成。其中出口117.52億美元，增長三成；進口49.36億美元，增長三成二，增幅分別高於全省18.3個、13.4個、25.7個百分點。對歐盟出口佔比二成二，位居第一大貿易夥伴；對日、對美出口佔比分別達到二成二和一成五。外貿出口對全市GDP增長的貢獻率達到二成七，直接拉動GDP增長3.7個百分點。全市外貿出口提供就業崗位近120個，每7個南通人當中至少有1人的就業與外貿息息相關。

對外經濟合作在激烈競爭中保持江蘇領先。全年新簽務務合同額9.57億美元，增長一成九；完成營業額10.55億美元，增長二成四，超過全年目標一成四；新派人數14387人，期末在外人數37535人。外經質量持續改善，對外承包工程佔比達九成二，項目拓展到70多個國家和地區，形成了建築、紡織服裝、機械電子等產業優勢和特色；新批境外投資項目14個，中方協議投資額3698萬美元。

南通開放型經濟 今年更上一層樓

2月中旬，南通市委、市政府召開開放型經濟工作暨招商引資動員大會。會上，南通市委副書記、市長丁大衛明確了今年開放型經濟主要目標與任務。

今年開放型經濟主要指標是：註冊外資實際到帳目標20億美元，加壓目標25億美元；工商登記註冊外資考核目標33億美元，加壓目標40億美元。外貿進出口增長一成，外經營業額增長半成。

今年開放型經濟工作，南通突出抓好八項重點工作：一是以沿江沿海開發為主體，大力推動優勢產業招商；二是以現有優勢產業為基礎，大力推動配套產業招商；三是以卓有成效的招商活動為載體，大力拓展招商新成果；四是以迎接世博會、加快發展服務業為亮點，大力開闢招商新領域；五是以「四個一批」為抓手，加快推進全市項目建設；六是以推進中新、蘇通生態產業園為契機，大力帶動園區開發上新水平；七是以貫徹落實外資扶持促進政策為機遇，確保外資穩定增長；八是以解決新情況、新問題為切入點，提升外經水平、保持領先優勢。

(本版稿件由朱蓀寧、花愛國、蔡雲飛撰寫)



造船奇跡

2月26日，南通中遠川崎船塢工程有限公司自主設計建造的第四艘10000TEU(標準箱)集裝箱船名交付。在國際金融危機影響持續蔓延的背景下，南通中遠川崎公司逆勢飄紅，創下一年內成功建造4艘超大型集裝箱船的奇跡，再次刷新中國造船業的多項紀錄。

江建華 攝

境外資金：南通投資勢頭仍勁

南通橋樑新優勢所帶來的巨大發展潛力，上海一小時都市圈城市；全國城市競爭力評比中名列第一的「政府效能」；土地、淡水、人力資源等種種優勢打造的魅力南通，強烈吸引着外商們來通投資。特別是在去年國際金融危機日漸波及國內的情況下，南通決策者見事早、舉措實，圍繞國內經濟形勢的新特點，積極調整招商引資策略，使南通繼續保持着外商投資熱土的美譽。

「全球經濟下滑，我們唯獨看好中國市場，更對投資南通充滿信心。」去年底，嘉吉糧油(南通)有限公司負責人嘉吉公司大中華區財務總監Robert Burton先生專程來到南通拜會政府相關部門，表示在經濟「寒流」中，不改繼續加大在通投資的信心，目前二期精煉項目正全力推進，公司爭取今後幾年內再投資12億元人民幣，銷售額力爭突破100億元。嘉吉的快速擴張，可謂南通利用外資跨越發展的一個縮影。截至目前，已有35家世界500強企業和跨國公司在南通投資了76個項目。源源不斷的國際資本和先進的生產管理模式，給南通市工業經濟全球化帶來更為寬廣的發展空間和視野。

據南通市統計部門提供的資料，去年，南通市利用境外資金在高平台上穩定發展。全市實現工商登記註冊外資55.55億美元，居江蘇第二位；註冊外資實際到帳29.37億美元，居全省第三位，連續四年躋身省內三甲。新批外資項目投資規模更大、層次更高、產業更優；平均單體規模由去年的996萬美元提高到1202萬美元。總投資額超過3000萬美元的項目30個，接近1億美元的項目4個；裝備

製造業和電子信息產業項目在全新批項目中的佔比達到三成七；來自歐美日韓等發達國家的到帳外資6.68億美元，佔全市引進外資總額的二成四，比去年同期提高4.2個百分點。

正是南通市委、市政府全力營造的投資成本窪地、便捷交通和政府優質服務，使外來投資者對南通充滿着更大的熱情，「老朋友」不斷增資擴股，「新朋友」快速投資興業，就連港澳台普通居民也都紛紛試水在南通創業。

王曉平從台中來到南通已經快一年時間了。作為一位南通的「新市民」，她盤點起自己在2008年的收穫，對南通充滿了感情：在市區青年路上開出的吳記牛肉麵館經營穩定，一批老顧客成了好朋友；兒子轉學到虹橋二小讀書後，在老師同學的熱情關心下，不僅趕上了功課進度，性格也更為開朗了；老公在通尋找新的投資項目，也漸漸有了眉目。

「以前在台灣時，我從媒體獲悉南通連續多年實現『台商零投訴』，並且被台商評為『最值得推薦的城市』，這促使我下決心來到南通創業。短短一年，我已經喜歡上了這個秀麗、和美的城市，更看好這座城市不可限量的發展前景。」王曉平告訴記者：「我覺得，南通與上海的關係，就如同當年的浦東和浦西。你們常說的橋樑時代，其實為我們外來投資者創造了最優的發展機遇，最低的商務成本！」對於自己慧眼識珠、捷足先登來到南通，王曉平顯露出幾分得意。



▲招聘現場

去年12月13日，2009屆畢業生專場招聘會吸引了眾多畢業生求職應聘。來自南通醋酸化工、蘇中建工集團等143家單位參加，為畢業生提供1570個應聘崗位。外向型企業和民營企業再次成為廣開就業門路的主力軍。

丁曉春 攝

蘇通大橋

去年6月30日上午，擁有1088米世界第一跨徑的蘇通大橋正式通車。這是中國建橋史上建設標準最高、技術最複雜、科技含量最高的特大型橋樑工程，創造了四項世界紀錄。

蘇通大橋位於江蘇蘇州與南通之間，總投資為78.9億元，於2003年6月27日正式開工建設。整個線路全長32.4公里，其中，跨江大橋長8146米，由主跨1088米雙塔斜拉橋及輔助和引橋組成。據交通部專家組介紹，蘇通大橋共創造了四個世界之最：

最大主跨。蘇通大橋跨徑為1088米，是當今世界跨徑最大的斜拉橋。目前世界上已建成的最大跨徑斜拉橋為主跨890米的日本多多羅大橋，國內已建成橋樑最大跨徑為648米。

最深基礎。蘇通大橋主墩基礎由131根長約120米、直徑2.5米至2.8米的群樁組成，承台長114米、寬48米，面積有一個足球場大，是在40米水深以下厚達300米的軟土地基上建起來的，是世界上規模最大、入土最深的群樁基礎。

最高橋塔。目前世界上已建成最高橋塔為多多羅大橋224米的鋼塔，蘇通大橋採用高300.4米的混凝土塔，為世界最高橋塔。

最長斜拉索。蘇通大橋最長斜拉索長577米，比日本多多羅大橋斜拉索長100米，為世界上最長的斜拉索。

何劍榮 攝