

兩會 09'

胡春華

河北省省長胡春華在接受本報採訪時，首次提出了將河北劃分為冀東、環京津、冀中南三大經濟板塊，這一區域發展新戰略在隨後的河北經濟工作會議、地方兩會的政府工作報告中被正式推出。胡春華稱，如果在5年到10年時間內，冀東經濟區和冀中南經濟板塊都發展起來了，河北在京津冀三地中就會有兩大經濟增長極，就能更好地實現與京津經濟合作，切實扭轉河北省在環渤海區域中的被動局面。

本報記者 張蓉、李小聰

發展新戰略扭轉局面



秦皇島港



河北省省長 胡春華

省長胡春華說，河北經濟發展的突出問題就是缺乏中心城市，但是從區域經濟的角度來講，北京、天津就是河北的中心城市。河北與中國眾多省份不同，被北京、天津兩大城市分隔，形成了京津周邊、冀東、冀中南三大版塊。

全方位對接京津

09年河北政府工作報告中明確指出，要以更加積極主動的姿態，務實地推進與京津的合作，多領域、多層次與京津對接。河北區域內環京津各市將完善基礎設施，改善投資環境，努力實現在京津的帶動下加快發展，形成河北省的環京津發展帶。

今後河北將加強與京津各級政府機構的溝通協調，搞好基礎設施和服務銜接以促進區域內生產要素流動，着力在產業協作配套、市場建設、金融體系、文化教育、人才引進和生態環境保護等方面加強合作，並搞好與京津產業對接，加快建設京津周邊裝備製造業和配套加工工業基地，推動環京津高新技術產業帶建設，大力發展環京津現代流通業，建設一批大型物流項目。繼續深化和拓展與央屬大企業的合作，加快與京津合作的一批重大項目建設進程。

冀東顯沿海優勢

河北經濟發展最快的冀東地區被寄予厚望，力爭在5年之後成為環渤海地區新的經濟增長極。唐山、秦皇島、承德三市將打破行政區劃界限，從建設三地間「一個半小時交通圈」和推動旅遊合作着手，

加快產業合作、交通互聯、規劃對接、生態共建的步伐。唐山沿海地區土地和岸線資源優勢將充分發揮，在曹妃甸還將建立面積各20平方公里的承德工業園和秦皇島工業園，以解決承秦兩市產業發展制約問題。政府將統籌區域功能布局，加強生態環境建設，劃定限批區域，禁止盲目開發，實現區域的可持續發展。

黃驊港領銜發展

以石家莊為代表的冀中南地區具有良好的區位和資源優勢，特別是裝備製造、石油化工、新能源、生物醫藥、紡織服裝、農副產品加工等產業在河北經濟發展中佔有重要地位。未來河北將加快滄州渤海新區和黃驊綜合大港的建設，使黃驊港成為冀中南地區最便捷、最經濟的出海口。「黃驊港的優勢是腹地很大，包括河北中南部，山西陝西的一部分，他的劣勢在於港口建設，這一塊發展還需時日，因為基礎設施建設不全。」胡春華說。

未來黃驊港將被建成功能綜合港口，水電路訊等基礎設施也將得到高標準的規劃建設。再加上渤海新區土地資源的整合開發，冀中南地區的臨港產業將得到大發展。



河北是中國第一產鋼大省，圖為邯鄲武安的鋼鐵生產線

京津冀合作需政策推動

河北新一屆政府再次將京津冀合作提上日程。河北省委常委、統戰部部長劉永瑞在接受記者採訪時說，京津冀合作分三個層次，一是民間企業之間的合作，二是三地政府主體之間的合作，再就是政策層面的高層推動。06年龍永圖出席環渤海國際商務節時對記者表示，京津冀間合作，民間比官方積極並有成效。今天三地政府也活躍起來，河北官員呼籲中央出台政策推動合作穩步進行。

三地合作由來已久

08年底，河北先後與天津和北京簽訂了合作備忘和會議紀要，明確了今後一個時期重點合作的領域，最先推進的是交通基礎設施的修建。三省市將以國家鐵道部、交通運輸部相繼推出3.5萬億元鐵路建設計劃和5萬億元交通建設計劃為契機，共同爭取國家支持，加大投資力度，加快區域內城際鐵路、高速公路等交通基礎設施建設。

河北歷屆政府都非常重視與北京、天津的合作，希望能夠在其帶動下加快發展，多年來的結論卻是「大樹底下長不草」。河北曾一度淡化合作謀求獨立發展，希望能成為沿海經濟大省之後在與京津的合作中獲得更多的話語權。河北的百姓們說的很直白「北京跟天津的領導都是政治局常委，你讓河北的領導怎麼跟人去談合作？」

三地合作河北處劣勢

由於處於同樣的工業發展階段，京津冀三地的競爭多於合作，在與首都北京、直轄市天津競爭，河北難免處於劣勢，結果區域差距加大，不僅一些地區個人收入偏低，群眾生活困難，而且城鎮建設、基礎設施和基礎產業、文教衛生等發展所需的資金嚴重短缺，並進一步加劇了發展的不平衡。同時由於產業結構雷同，即便河北確立了與京津錯位發展的理念，也只在農副產品供應和勞務經濟方面得到了比較高的分數，港口經濟、會展經濟、旅遊經濟、總部經濟、電子信息產業、裝備製造業、服務業等仍然重疊發展。

這樣的雷同具有歷史原因，河北與北京、天津在明清兩朝定都北京之前一直是不分彼此的，後來北京成了都城，建國後又成了首都，天津也成了直轄市，京津冀這才分出伯仲，河北也就成了京津兩地的第一個屏障，保穩定的任務自此開始一直重於求發展。再加上新中國成立後，首都北京的建設是舉全國之力，身邊的河北更是鼎力支持不惜犧牲自己，自身發展的腳步邁得更加乏力。

民間推動盼決策出台

與周邊地區越來越大的差距影響了北京的發展，2000年-2002年間，由吳良輔領銜，百多位科學家完成了「京津冀城鄉空間發展規劃研究」課題。

報告提出以北京、天津「雙核」為主軸，以唐山、保定為兩翼，疏解大城市功能，調整產業布局，發展中等城市，建設「世界大城市」的宏偉戰略。報告通過了國家建設部的審定，其影響力很快就在之後的建設第二機場、濱海新區開發以及京津冀地方發展規劃等重大決策中得到了體現。

吳良輔同時指出，「我們的研究還只是一項自上而下推動建立區域協調機制、推動科學決策、民主決策的民間努力。我們的想法是，通過學術上的共識推進社會共識，進而達到決策共識。」



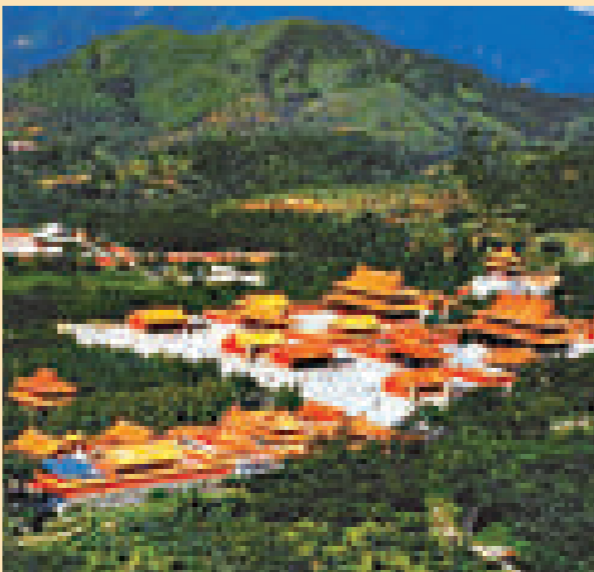
曹妃甸將成為冀東經濟區的出海口，圖為建設中的曹妃甸

廊坊與京津同城發展

毗鄰京津的廊坊正籌備申報建設京廊輕軌，力爭北京L2線延伸至廊坊市區、八通線延伸至燕郊，同時啟動實施大廠對接通州的新潮白河大橋建設，並提早謀劃北京新機場連接線工程。正在建設中的「京津冀電子信息走廊、環渤海休閒商務中心」將成為廊坊新的產業標識和城市品牌。

廊坊市市長王愛民介紹，「京津冀電子信息走廊」，就是借河北省打造環京津高新技術產業帶之機，突出發展項目基礎雄厚、市場潛力巨大、綜合帶動力強的電子通訊、光伏能源

產業集群，把廊坊打造成聯結京津、獨具特色的信息產業聚集區、綜合信息化先行區；「環渤海休閒商務中心」，就是借河北省打造環京津休閒旅遊帶之機，充分發揮區位優勢，搶佔新興市場，突出發展高水水平休閒產業和各類商務商業設施集群並使之相得益彰，把廊坊建設成京津之間大公司、大機構和成功人士休閒居住、休閒辦公、休閒創作、休閒會展、休閒洽談、休閒保健、休閒娛樂、休閒觀光等高品質健康生活執業的首選之地和創富金區。



河北將統籌發展秦皇島、唐山、承德三地的旅遊，圖為遵化清東陵

涿州三方面對接北京

涿州毗鄰北京，境內4個鄉鎮與北京的房山區和大興區接壤。涿州市委書記王舟表示，「融入北京、借力發展」是近年來涿州的主體戰略，2004年以來，涿州已經引進與北京對接項目115個，總投資185.6億元。

涿州每年派出相關單位到中央各部委以及北京各區縣考察學習，即時獲取北京城市規劃、產業發展方面的信息，研究制定與北京在交通設施、生態環境保護、農業合作等領域的溝通會晤機制，定期聘請專家在涿州舉辦政治、經濟、文化等方面的講座，以培育「同城」思維和氛圍。

產業對接方面，涿州正在成為北京的農副產品生產供應基地、高新技術成果轉化基地和旅遊度假休閒基地。一批綠色種養基地

被北京確定為「肉菜果放心工程農副產品供應基地」，涿州農產品每年有一半的瓜果、三分之二的苗木花卉和肉菜蛋奶等產品進入北京市場，年成交額在6億元人民幣以上；56.3億元的航天科工集團「涿州航天工業園」、投資50億元的中國鋼研集團河北新材料產業園項目、投資8億元的中電科技城等一批「國字號」項目落戶涿州；隨着投資35.7億元的古街項目、永濟橋維修和滄州雙塔修復等文物保護利用恢復工程的實施，面向北京的鄉村遊也初具規模。

在實現通公交通、通「010」電話、通電力、通有線電視的基礎上，涿州建設了京白連接線、涿密高速、張涿高速和京石客運專線，啟動了一批城區路網工程，以設施對接促進生產要素加快流動。



保定多晶硅鑄錠生產線