

DHL 快遞貨件十大之最

「形狀最怪」的貨品為400多公斤機器人



【本報訊】千奇百怪快遞貨件，僅0.1克的手機按鍵成為DHL08年度10大貨件中「重量最輕」貨件，260件記憶體為「一件貨物分裝成最多件」貨件，「最小」的貨件則為長、寬、高僅0.5公分的積體電路。

大至機器人 小至螺絲釘

DHL為該公司08年運送各種貨件，作了一次有趣的統計，包括形狀、大小、重量，統計出來的「08年DHL十大之最」運輸貨件中，「形狀最怪」的貨件為一個高達198公分、重400多公斤的機器人，DHL並安全的將這個由精密零件組成的機器人，即時送至北京參加「2008諾貝爾獲得者北京論壇」。去年還曾有一客戶需緊急運送大量螺絲至全世界各地，以便即時更換產品零件，DHL在短短兩天內，將該貨分裝成超過1700批貨件，運送至全球收件人手中。

DHL香港及台灣董事總經理鄧鳳鳴表示，在國際快遞這個行業，每天需處理數以萬

計的大小貨件，更必須經常應付極具挑戰性的送件時間及滿足客戶特殊需求，這些都有賴完善的運務設施、強大的運籌網絡及經驗豐富的運務團隊。

形狀大小重量 貨品千奇百怪

DHL每天都要處理各種形狀、大小和重量的貨物，可謂千奇百怪，去年在台灣曾運送重量僅有0.1克的小貨件，也有大貨件如腳踏車，透過國際快遞網絡將超過330萬件貨件運送至國內外各地。有「腳踏車王國」之稱的台灣，還有專程將腳踏車從台灣運往日本，由於這類長約220公分、高85公分的貨物，也成為「體積最大」的貨件。

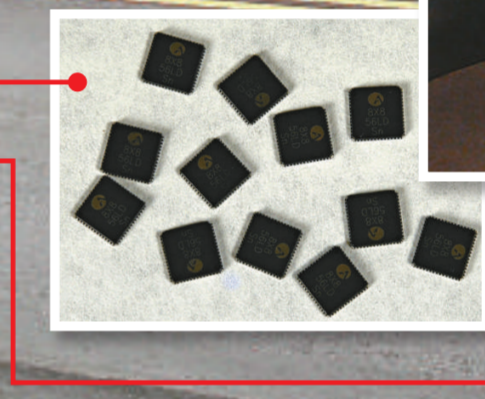
「2008年DHL10大之最」運輸貨件分別為：體積最大（腳踏車）；體積最小（IC電路）；重量最輕（重0.1克的手機按鍵）；形狀最特殊（小朋友的三輪車、參展的機器人）；一件貨物分裝成最多件（記憶體）；單一客戶一

年運送最大的總運量（貨物重量逾3000公斤）；短期內出口貨件最多（兩天內逾1700件）；最難包裝貨件（搖搖椅）；包裝最奇特貨件（使用旗幟作為包裝材料）。

DHL Express香港及台灣董事總經理鄧鳳鳴表示：「在國際快遞這個行業，我們每天處理數以萬件的大小貨件，應付極具挑戰性的送件時間及滿足客戶特殊需求，擁有良好的運送服務記錄、完善的運務設施、強大的運籌網絡以及經驗豐富的運務團隊，能持續地提供完整的運送計劃，為客戶完成每一個看似不可能的運送需求。」

她補充：「這些貨件顯現DHL能滿足客戶各種特殊需求的能力，確保客戶貨件能迅速、安全地送達目的地，充分展現DHL能夠超越客戶期待的實力。」

| 2008年DHL十大之最 運輸貨件 | |
|-------------------|--------------------------------|
| 體積最大 | 腳踏車 (220cm x 85cm x 35cm) |
| 體積最小 | IC積體電路 (0.5cm x 0.5cm x 0.5cm) |
| 重量最輕 | 僅重0.1克的手機按鍵 |
| 形狀最特殊 | 小朋友的三輪車、參展的機器人 |
| 一件貨物分裝成最多件 | 記憶體 (260件) |
| 單一客戶一年運送最大的總運量 | 超過3000公斤 |
| 短期內出口貨件最多 | 兩天內超過1700件 |
| 最難以包裝貨件 | 搖搖椅 |
| 包裝最奇特貨件 | 使用旗幟作為包裝材料 |



明年向客戶交付首架飛機

ARJ21 支線機在滬量產

【本報記者楊楠上海八日電】中國商用飛機有限責任公司周末傳出消息，該公司上海飛機製造廠已經開始對2架ARJ21-700新支線飛機同時展開總裝，這標志著新型渦扇支線飛機項目進入批量生產和總裝階段，中國人自行完成大飛機總體設計、氣動布局、綜合集成的能力首次得到驗證。

新落成的上海飛機總裝廠廠房整潔明亮，共設有6個總裝機位，是目前中國民用飛機總裝條件最好的廠房。在總裝現場，2架ARJ21的機頭、機身、機翼以及尾翼已經全部完整對接，這也是該廠竣工後，第一次同時容納2架飛機展開總裝。此前，中國首架擁有完全自主知識產權的ARJ21-700飛機也是在這裡完成了總裝下線。

海內外訂單達208架

中國商飛負責人表示，作為國產第一種外銷歐美發達國家的飛機產品，ARJ21系列飛機目前已經接到國內外訂單總計208架，其中國際飛機租賃商——通用電氣金融航空服務有限公司就訂購達25架。

ARJ21-700飛機是中國首次嚴格按照國際通用的航空適航管理條例進行研製生產

，標準航程型為2225公里，最大起飛重量40500公斤，最大使用高度11900米，最大航程3700公里，尾吊2台GE專門為中國研製的CF34-10A發動機。飛機混合級布局78座，全經濟級布局90座，其系列包括基本型、加長型、貨運型和公務機型等，具有安全性、舒適性、共通性、經濟性等特點。

首架機待民航局批適航證

中國商飛方面指出，今年將是ARJ21項目實施以來任務最重、壓力最大、影響最深的一年。去年成功首飛的首架ARJ21-700飛機要完成第一階段研製試飛任務、轉場西安關良完成研製和取證試飛，以盡快取得中國民航局適航證；正在進行總裝的第2、3架飛機不僅要完成總裝和相關機上試驗、實現首飛，亦需轉場完成研製和取證試飛；正



2架ARJ21飛機在上海廠房完成組裝總型

(新華社)

在進行部件裝配的第4架飛機完成總裝後要在年內實現首飛；第5、6、7架ARJ21-700飛機須確保年內進入總裝。與此同時，

相關的市場營銷、客戶服務及審批生產能力建設工作亦需快速跟進，ARJ21新支線飛機發展型立項申報工作也要力爭年內完成。

重慶建「世界第一航標塔」

【本報訊】從長江重慶航運局獲悉，重慶主城區正在長江沿線規劃建設「世界第一航標塔」，其高度將超過廣東揭陽市68米高的「亞洲第一航標塔」，成為重慶標誌性建築，並代表中國內河航運新形象。

2003年以來，隨著三峽水庫不斷蓄水至172.4米，三峽庫區已形成長660公里、總面積1804平方公里、周長5578公里、總容量393億立方米的寬闊水域。660公里庫區航道中，有500多公里航段坐落在重慶境內。繼山城、橋都、火鍋、夜景等「名片」之後，這段新版長江航道又成了重慶新「名片」。長江重慶航運局局長畢方全說，「世界第一航標塔」建成後，新版長江航道不僅具備了優良的航運條件，也將成為一筆豐富的旅遊資源。

長江三峽庫區航道是目前世界上最長的水庫航道，其通航條件在世界內河航道中也無與倫比，通航水深一般在4.5米以上，平均航道寬度在100米以上，航道曲率半徑接近完美；庫區航道實現靜態流速，輪船上航速反差很小，是標準的水上「高速公路」。

三峽水庫自2003年第一次蓄水後，重慶第二年水路貨運周轉量就超過鐵路，成為名副其實的「水老大」，如今水路貨運周轉量已佔重慶貨運周轉總量的67%以上。目前三峽庫區航道可滿足萬噸級船隊對航道尺度的要求，成為連接西南、華中再到華東地區的暢通走廊。



希臘航運大亨購國營航企

【本報訊】希臘一家私人財團Marfin投資集團日前宣布，以30年期為限收購債台高築國營奧林匹克航空公司(圖)。

政府發展部長科斯塔斯在雅典表示，買家是全球有名航運大亨奧納西斯，出價1.772億歐元(約2.24億美元)。他在一項聲明中說，與Marfin投資集團談判購買奧林匹克航空公司已告成功。談判結果將由歐洲委員會最後批准。該委員會執行歐盟競爭法。

Marfin在2月13日提交了一份4570萬歐元(5720萬美元)收購奧林匹克航空公司計劃，以前已有買家收購失敗。希臘最大的收購基金MIG曾出價1670萬歐元收購奧林匹克航空公司，還包括地勤與維修部門在內，但最後還是失敗。而另一家以漢莎航空為背景的Swissport提出4480萬歐元收購，一樣不了了之。

出售奧林匹克航空，預計希臘政府每年節省1.5億歐元的補助性開支，亦可免於額外支付7000萬美元，將Pantheon從奧林匹克航空旗下分拆營運。該國政府此前已否決由美國佳士拿航空和希臘愛琴海航空提出的收購方案，因為有希臘政府顧問指，佳士拿提出的2.1億歐元收購未必會得到足夠財政支持，而將奧林匹克出售予出價1.1億歐元的愛琴海航空，亦可能增加航空業壟斷風險。

中遠擴建碼頭計劃不變



【本報訊】中遠太平洋副總經理陳鏗日前在深圳出席第13屆亞洲碼頭營運商會時表示，即使旗下港口碼頭總吞吐量在1月份出現下跌，仍無礙現有碼頭的擴充和更新設備計劃的推行，處理能力會繼續上升。

陳鏗專責中遠太平洋的碼頭管理和開發業務，他認為正因現時貨量減少，令部分碼頭可騰出兩至三個月，進行更新設備工程，而有關工程在去年高貨量的情況下是幾乎不可能進行。他又表示，現時確實已經暫停部分發展項目，但碼頭擴充和設施更新計劃則仍然進行，但未有指明任何相關發展計劃。該公司早前表示今年會動用4.8億美元擴充現有碼頭。

雖然中遠太平洋旗下集裝箱碼頭1月份總吞吐量下跌5%，但該公司在華北環渤海灣的4個港灣卻未受農曆新年和廠房停工影響，貨量同時錄得升幅。當月吞吐量錄得2.7%升幅的青島前灣集裝箱碼頭(圖)，其新前灣集裝箱

碼頭工程仍然繼續，首4個碼頭即將投入營運。當10個新碼頭全數完工後，每年處理量可達600萬箱。

Gulfair視中東市場為重點

另外，阿聯酋碼頭港口營運商沙迦海灣集裝箱(Gulfair)商務經理納托亦在會上表示，會繼續擴充豪爾費坎和沙迦的集裝箱碼頭，因為輸往阿聯酋的貨量正穩定上升，而周邊中東國家和非洲地區市場的發展趨勢亦相當良好。

他認為，現時全球對中東地區的焦點都集中在迪拜崩潰的地產市場，卻未有注意阿聯酋的經濟發展步伐未有放慢。他表示，豪爾費坎港去年吞吐量只略低於250萬箱，當擴建計劃完成後，該碼頭每年可處理300萬至400萬箱，碼頭長度會由1.5公里增至2公里，門架式吊車數量亦會由16台增至22台。

另外，中國貨主協會前秘書長王守仁在會上表示，雖然現時各項預測普遍對今年的集裝箱運輸市場前景感到悲觀，不過中國市場仍為業界帶來一點曙光。他特別指出，中國製造業採購經理指數已連續3個月上升，其中1月份單月升幅已達4.1%，反映中國製造業發展勢頭依然良好。