

2009兩會聚焦

地緣接近 語系相通 優勢明顯

潮州擔當粵台合作橋頭堡

【本報記者陳奕群北京九日電】隨著兩岸關係緩和，海峽西岸經濟區正成為台商投資新熱點，而地處粵東的潮州，正成為粵台合作新時期的橋頭堡，第十一屆全國人大代表、廣東省潮州市市長湯錫坤表示，「潮州地處廣東最東端，素有廣東的東大門之稱，是廣東距台最近的城市。潮州與台灣地緣相近、文化相通、又同是閩南語系，在未來的粵台經貿方面具有明顯優勢。」

在全國「兩會」期間，經濟危機成為最熱點的話題，如何提振經濟發展都成為各地市負責人最重要的思考方向，在廣東珠三角九市高度關注珠三角《綱要》帶來的發展機遇，並努力克服珠三角外向型經濟的困難時，湯錫坤卻為潮州發展確定了新的方向，那就是致力兩岸三通及海西發展之歷史機遇，爭創粵台合作橋頭堡。而潮州也大有希望成為繼東莞後，台商登陸廣東投資的熱門地區新選擇。

加強基建 承接台資

據悉，潮州港作為直通台灣的港口之一，距台灣僅186海里，比香港還要近。歷史上潮州與台灣海上通商往來緊密，在改革開發初期，國務院即批准台商到潮州投資。目前在潮已有百多家台企，具有很好的基礎。

湯錫坤表示，隨著海峽兩岸關係的緩和，台商赴大陸投資再也毋須轉道香港進入廣東，而地處粵東的潮州無疑成為台商

新時間登陸廣東最便捷的地點，潮州招商引資、對台經貿合作將面臨前所未有的機遇。

湯錫坤透露，為了抓住台商投資的歷史機遇，潮州將在完善基礎設施方面下大工夫，潮州將加大基礎設施建設，比如港口、碼頭。為此，潮州將再利國家擴大內需的政策，加大固定資產規模，爭取更多基礎設施項目得到落實。據悉，潮州市在今年內將投資34個項目涉資逾89億元，而未來的兩年內，還將再推進總規模160億元的固定資產投資。

為了使潮州能夠抓住台商登陸廣東的新一輪高潮到來，潮州還將提升自身特色產業升級步伐，提高自主創新，並迅速加快臨港工業的發展，通過臨港工業帶動港口開發，通過完善港口基礎設施，帶動港口現代化產業。

善用泛珠 奮起超前

「潮州會利用國家給予的政策，充分



湯錫坤

發揮區域優勢，今後潮州在對台經貿方面將大有作為。全力以赴的做好這方面的工作。潮州可作為廣東對台經貿的橋頭堡。」湯錫坤市長如是說。

除了做好台商投資文章，湯錫坤也忘不了多面發展，潮州將利用珠三角《綱要》的重大利好，善用泛珠平台，主動接受珠三角的帶動，迎接輻射，抓住機遇，奮起反超。為此，潮州已重點制定對接措施，加快潮州與深圳產業轉移園區建設，跟進已簽訂的共建產業轉移協定，完成整合工作，使潮州步入歷史發展階段。

發言摘要

食品安全提案獲高度重視

一名新當選的第十一屆全國政協委員，他的提案不僅得到中央領導的高度重視，且獲得全國人大委員會審議通過並被採納，這樣的榮譽在全國二千多名政協委員中並不多見。他就是來自僑界的全國政協委員、深圳旭飛集團董事長黃少良。

內地去年相繼發生三鹿奶粉等食品安全事件，黃少良經過幾個月調研，撰寫了關於《盡早成立國家食品安全管理委員會》的提案。這提案相繼得到國務院秘書長馬凱、國務院副總理回良玉、全國政協主席賈慶林等中央領導批示。包括新華社在內的國內多家媒體開始紛紛採訪黃少良，他的提案被稱為「最優秀的提案」。

(本報記者劉衛東、王慧)

委員籲分級保護城市雕塑

全國政協委員、內地著名雕塑家吳為山表示，「城市雕塑」有「城市之魂」之稱，內地一些具有較高藝術水準和歷史價值的城市雕塑由於保護措施不完善，被損壞的現象嚴重。他提交了題為《關於對城市雕塑實施分級保護措施》的提案，建議由內地專家組成評審團，對現有的城市雕塑進行普查，評估其藝術價值和歷史價值，並劃分級別。在此之後，每5年進行一次全國評審，把新建成的城市雕塑分級並納入管理計劃中，對重點城市雕塑進行重點保護，對偷盜城市雕塑進行非法買賣的行為，通過立法給予懲罰。(本報記者陳旻)

京籌范長江百歲冥壽活動

今年10月16日，是「中國新聞鉅子」范長江的百年誕辰。昨日，四川省委宣傳部和內江市在京舉行「籌備范長江誕辰100周年紀念活動座談會」，與中央有關部門和境內外媒體、范長江家屬，共商長江百年誕辰紀念活動，繼承弘揚長江精神。

范長江曾任總編輯、人民日報社社長等要職，為中國新聞事業做出光輝貢獻；他創建中國青年記者協會的日子被國務院確定為中國記者節的紀念日，以他名字命名的「范長江新聞獎」是全國中青年記者的優秀成果最高榮譽獎，獲評者無一不是當代文壇傑出的名記者。

范長江與大公報非常有淵源。1933年下半年，范長江為天津的《大公報》等報紙投稿，開始其新聞生涯；1935年5月，他在《大公報》資助下，以「特約通訊員」的身份開始西部行，沿途寫下大量旅行通訊，詳盡報道當時國內政治局勢的變化、大西北的地理人情及中國人民的抗日戰爭。這些通訊陸續發表在當時國內非官方的最大媒體《大公報》上，在全國引起強烈回響。(本報記者陳明)



潮州市致力提升自身特色產業升級步伐，提高自主創新



潮州市做好準備，擔當粵台合作新時期的橋頭堡



葛洲壩集團總經理楊繼學：善用危中之機

【本報記者孔嘉、李曉波北京九日電】全國人大代表、葛洲壩集團公司總經理楊繼學在接受本報記者採訪時表示，當前經濟形勢下，要有「反向思維」，抓住與用好「危」中的「機」。為了保增長，必須一面搶抓機遇，一面抗禦風險；唯有機遇搶到手，風險防禦有效，保增長才不會落空。

企業要有心理準備

「危與機相伴而生，認識不到危機是最大的危機，認識到危機不能尋找機遇也沒有用。我們也有自己的「危」，要把這種「危

」，轉化為機遇，不能一片哀歌，企業在困難時要有「傲骨」，要挺起腰桿充分發揮自身的優勢和潛能。」

他表示這輪經濟危機產生的影響廣泛而深刻，對此，企業要有心理準備，但不同的行業和企業受危機影響的程度不一樣。中央財政刺激經濟的4萬億元投資計劃以及由此撬動大量的地方和社會投資，加上隨後出台的有關金融、稅收、財政的配套政策，將帶來極為廣闊的建築市場空間。不僅公司建築業面臨大好發展機遇，而且對正在實施的水泥產能規模擴張和民爆化工兼併重組，也帶

來了前所未有的市場拓展前景。

「國家前所未有的巨大投資是企業新增的發展空間，葛洲壩集團既有「存量」又有「增量」，「要在這新一輪大投資中發揮主力軍作用」，楊繼學說。

葛洲壩集團公司因整體承建萬里長江第一壩——葛洲壩工程而得名，是世界最大水利樞紐工程——三峽工程建設的主力軍，是中國最早參與國際工程建設的企業，葛洲壩品牌享有良好國際聲譽。

幾年來，集團產業結構調整優化、規範運作，管理水平再上新台階，體制機制完善

、核心競爭力提高。在建築承包企業優勢外，集團還轉投資高速公路、水泥、房地產。去年下半年，集團利潤增長高於中央企業平均增長水平，今年元月集團建築板塊營業收入增長48%，基建任務儲備充足，合同訂單多，預計今年各項指標比去年有大幅增長。

既抓機遇 亦防風險

「在看到機遇的同時，我們也要正視風險並有效抗禦風險。」楊繼學表示，要控制和防範國際承包工程正在經受的現實風險、房地產正在遭受的直接風險、多領域全方位高強度的履約風險。金融危機對我國經濟的傳導和影響，深度尚未見底，困難還在後頭，對我們房地產業、國際工程、投資業已經形成的衝擊有可能進一步加劇；中國保增長、擴內需、調結構的方針和國際上應對金融危機影響的政策舉措，都有一個實施周期，需假以時日才能顯現效果。這一過程中不穩定、不確定因素太多，有效防範向不可測的衍生風險，是對我們的嚴峻挑戰和考驗。

榆林三招入手迎海嘯

【本報記者楊東紅北京九日電】從2008年下半年開始，煤炭價格不斷下跌，以煤炭為主的資源型城市如何應對？全國人大代表、陝西省榆林市市委書記李金柱日前表示，聽了溫總理的政府工作報告，又有國家投資4萬億元擴大內需的利好消息，從保增長、擴內需、調結構入手，逆勢而起，從容應對，對戰勝此次金融危機，充滿信心。

李金柱說，金融危機帶來的實體經濟衝擊，這種傳導效應在去年的10月份，我們就有了很大的感受，價格下行、市場疲軟，對榆林今年的經濟社會發展肯定會有影響的。但是我們按照中省的要求，特別是這次「兩會」期間，溫總理的政府工作報告，也更堅定了我們戰勝這場危機的，化危機為機遇，變坎坷為階梯，在這種逆境中，我們有決心、有能力逆勢而起。

保增長

他提出3項具體舉措：首先是保增長。保增長也叫擴產能，拓市場，去年傳導效應

過來之後，榆林就採取了一系列措施，減少一些收費、降低一些電價、控制一定的能源價格、確保榆林的這些企業盡可能的不停產、產業不斷鏈，形成陝西內的一個內循環。去年榆林也帶隊到西安，到各城市互為內需，擴大市場，工人不下崗，企業不停產。同時，今年要擴大投資規模，特別是總書記視察榆林之後，給榆林帶來了強大的思想動力，後續效應非常好，現在有十大集團紛紛提出在榆林擴大投資，像神華集團，前幾天剛剛和陝西省在北京簽了2000億元的投資框架協議。華能、華電、中石油、山東魯能，甚至包括美國的陶氏集團，近10個能源巨頭都提出今年要加大投資。

擴內需

其次，擴內需，要把擴內需作為保增長的舉措，而榆林是一個後發展地區，所以在擴大內需方面，一個是八大民生工程，再者是加快現代農業的發展，提供更多的崗位和內容。



李金柱

調結構

第三，調結構。他認為對榆林來說，這是一次機會，現在很多沿海企業的人才、資金、技術都有向西轉移的可能性，所以榆林提出要加大招商投資力度，同時特別是要引進社會資本，加大民營經濟建設，其他地方可能沒有榆林的優勢條件，因為在能源資源開發過程當中，成長和湧現了一大批有所作為的本土民營企業家，資金實力是比較雄厚的。所以，把這些資金吸收回來，在小煤礦的改造過程當中，在新農村建設的過程當中，在統籌城鄉的過程當中，榆林都管到了甜頭。在4月份準備開一個榆林籍的企業家的招商大會，拿出更優惠的政策，提出這三大產業集羣的具體項目，歡迎他們回到家鄉投資創業。

重慶籲打造兩江新區

【本報記者冀萍、高鐸北京九日電】「比照上海的浦東新區和天津的濱海新區，中央應該考慮在重慶設立綜合改革開放示範區——兩江新區，成為重慶和西部發展的核心引擎。重慶將成為中國內陸最開放的城市勢在必行。」全國人大代表、民建中央副主席程貽舉對本報記者說：「金融危機對重慶這樣並不主要依賴外向型經濟的地方來說，反而是個發展契機，應該加快重慶兩江新區的設立。」

重慶方面醞釀良久並準備向國務院申報擬建中國第三新特區——面積960平方公里的兩江新區，政府和專家學者去年一直在努力，從這次人大代表程貽舉的建議中就可見端倪。

仿效上海天津

程貽舉說：「重慶從資源、工業、金融到體制政策等方面都極具優勢，特別是西部大開發的橋頭堡和西部唯一集水陸空運輸方式為一體的交通樞紐；顯然時機已經成熟

，應該對重慶進行新的定位，現在全國有浦東新區，濱海新區，我們對第三個經濟開發區——兩江新區的設立很有信心。」

重慶冀望兩江新區的設立，可把重慶建設成為西部內陸地區對外開放的門戶、高水平現代製造業和研發轉化基地、國際生產性服務外包基地、西南地區綜合交通樞紐和國際物流中心、西南地區金融中心，最終形成與上海浦東新區、天津濱海新區功能定位相仿的創新型經濟示範區。

在產業功能和布局規劃上，兩江新區突出設定汽車摩托車產業重點發展區、現代製造業集羣區、微電子產業集羣區、生物醫藥產業集羣區、金融業服務區、服務外包產業集羣區、現代物流業服務區、資源加工科技示範區、環保生態產業示範區、其他現代服務業集羣區，有效聚集先進的生產要素。「很多大城市都有北部新區，但是只有重慶坐擁兩江，所以我們提出兩江新區的概念。」程貽舉解釋說。