

# 造船廠減價戰一觸即發

## 裁員和削減工時無可避免

【本報訊】德國造船協會常務理事倫特日前在法蘭克福表示，現時新船訂單數量大幅減少，可能會令亞洲船廠爆發削價戰，令全球船廠均受牽連，歐洲船廠亦有需要跟隨，避免陷入「零訂單」和資不抵債的困境。他暗示，一場歐亞船廠「減價戰」無可避免。

倫特表示：「運力過剩問題令歐洲船廠憂慮，因為它們不知道亞洲各家船廠會有何應對策略，以填補自身的生產日程和空檔期，有可能的做法是在價格上引發新一輪競爭。」他預料今年內船廠之間會爆發削價戰，除了集裝箱船和乾散貨船，其他船型的新造訂單數量可望出現輕微反彈。

### 新單減少趨勢仍持續

他預期，新船訂單減少的趨勢在今年仍會持續。歐洲和日本船廠已預料2010年至2020年所有船型的新造訂單總計有3200萬修正總噸（CGT），其中2010年至2014年只有300萬CGT，相比倫敦克拉克森海運諮詢機構整理的數據，去年全球船廠共計出產4200萬CGT新船的數字，產量將會大大減少。他預期，隨著新船訂單數量大幅減少，船廠將會繼續裁減臨時合約員工，長期員工亦難免被削減工時。

### 德國接新船訂單46艘

亞洲船廠作為全球主要造船中心，根據克拉克森數據，今年1月份全球造船合約只有9艘，僅為一年前（151艘）的6%。韓國造船三大巨頭——現代重工、三星重工和宇治造船

海洋在2月份未接獲一艘新船的訂單，現代重工副總裁閔季植及社長崔吉善更宣布從3月起不再領薪，以求共渡時艱，充分反映現時全球造船業的困境。

以造船訂單總額計算，德國是繼韓國、日本和中國之後的全球第四大造船國，去年共製造84艘新船，總值44.5億歐元（56.3億美元），並接獲46艘新船訂單。倫特透露，單在去年第四季已有29艘新船的訂單被取消，當中大部分為集裝箱船和雜貨船，並有兩家船廠申請破產保護。消息指，29艘新船的訂單被取消，是由於德國船廠未能籌集約9億歐元資金履行訂單。

### 中國造船業明後年最困難

另訊：中國船舶工業經濟研究中心顧問朱汝敬日前指出，中國船舶工業最壞時候仍未到來，真正的困難會在一年兩年之後才出現。他表示，造船業屬於長周期產業，中國船廠經歷5年的興旺期後，絕大部分都持有大量新造訂單，所以目前的生產日程仍然緊密，業績亦可觀。他預期，今年船廠的生產情況可保持高速增長勢頭，造船產量可望超越5000萬噸，按年增長六成。不過，2010年的生產狀況將會轉趨惡劣，到2011年和2012年，中國船廠才會面臨真正的困境。

他指出，目前金融危機對船舶工業的影響主要是導致訂單大幅度減少。他指出，中國船廠去年共接獲5818萬噸新船的訂單，不過第四季訂單量已明顯減少，僅有約260萬噸，而且當季訂單絕大部分為內河船。他指出，新造訂單數量至今仍未有回升的跡象，船東取消造船合同、要求降低船價和推遲交付日期的消息不絕於耳，顯然對船廠未來數年的營運造成影響。



韓國現代重工造船一艘剛開工建造的船舶（路透社）

# 福廈鐵路7月竣工



另一條溫福鐵路日前全線鋪通（新華社）

【本報訊】國家重點工程福（州）廈（門）鐵路鋪軌儀式8日在福州閩江鐵路特大桥舉行，這標誌著福廈鐵路鋪軌建設正式拉開帷幕，這條沿海快速鐵路的建成將極大地拉近福建兩大中心城市的「空間距離」。

上午9時許，隨著東南沿海鐵路福建有限責任公司負責

人陳乃武「鋪軌開始」的一聲令下，一台長軌條鋪軌機組開始緩緩向前行進，一根根混凝土軌枕被整齊地布設在路基上，鋪軌工程的開始標誌著福廈鐵路建設進入新階段。

據東南沿海鐵路福建公司介紹，施工部門計劃從福州和廈門兩端向中間雙向鋪軌。福州端與溫（州）福（州）線共用鋪軌基地，負責福州至仙游的鋪軌工程，3月8日開工，計劃6月30日鋪至仙游車站DK131處。廈門端鋪軌基地設在廈（門）深（圳）線東亭站，負責廈門至仙游的鋪軌工程，計劃4月1日開工，7月25日鋪至仙游車站DK131處。7月25日前，福廈鐵路將全線鋪通。

福廈鐵路自福州市引出，途經福清、莆田、泉州至廈門市。福廈鐵路新建線路全長274.9公里，總投資152.59億元。

該鐵路為國家I級雙線電氣化鐵路幹線，設計旅客列車速度200公里/小時（預留進一步提速條件），計劃總工期四年。

今年11月底，福廈鐵路將開通，屆時福州至廈門只需1.5小時，比目前福廈高速公路的開車時間縮短1至2個小時。福廈鐵路的建成也將成為貫通沿海快速鐵路大動脈的關鍵路段，它將連接溫（州）鐵路、廈（門）深（圳）鐵路。

今年11月底，福廈鐵路將開通，屆時福州至廈門只需

# 港口礦石庫存減至4千萬噸

【本報記者潘納新北京九日電】湛江港集團董事長鄭日強今天在北京兩會接受本報記者專訪時透露，內地沿海港口庫存進口鐵礦石至今僅剩4000萬噸，顯示各鋼廠消化高價原材料已經愈來愈少。全國沿海港口今年1、2月份鐵礦石進口有逐漸恢復的需要。

鄭日強稱，國際金融危機對中國實體經濟的影響，最明顯是體現在波羅的海航運乾散貨指數上，指數由08年5月的歷史最高峰1.1萬多點，一路重挫至12月的最低點663點，而現在已經回升到2000點之上。從巴西到湛江港的鐵礦石航運價格，由08年12月的最低點每噸7至8美元，上升到今年2月底的每噸27美元，每噸增加了近20美元。湛江港經濟腹地的鋼廠也由去年底的部分停爐到現在逐步恢復生產。

他對記者透露，在他到北京參加全國人大會議這段時間，湛江港天天都有大鐵礦船卸貨，前2個月每月到港20萬噸鐵礦石船只有3艘，而3月份目前預報的已經有11艘，說明了鐵礦石、石油等貨種的回暖。但他同時指出，以集裝箱為主的港口業務，目前還沒有止跌。



湛江港深水碼頭泊位能容納大礦石船

# 桂崇左推介憑祥保稅區

【本報記者羅保華、楊思露北京九日電】廣西崇左市昨日在北京舉行推進憑祥綜合保稅區建設座談會。該市市委書記崔智友、市長黃克、常務副市長蔣連生等表示，憑祥市位於

於中越邊境地區，是全國第一個陸路邊境海關特殊監管區，將建成開放度高、功能完善、管理先進、服務便利的特別區域。該市已成立憑祥綜合保稅區開發投資有限公司，建立了保稅區建設項目的融資平台，目前公司正在與多家金融機構洽談融資方案，並加強保稅區有關政策和研究工作研究和啟動了宣傳和招商工作。

據他們介紹，保稅區規劃總用地面積為8.5平方公里，分3期建設。第1期規劃建設面積311公頃，實際封關建設面積138公頃左右，規劃建設保稅物流、保稅加工、口岸作業和管理服務等4個功能區。

保稅物流區主要包括保稅倉庫、國際中轉、國際配送、國際採購等；保稅加工區主要是加工貿易，其餘規劃建設口岸作業區和管理服務區。

# 馬士基：若不加費要賠錢

【本報訊】馬士基航運行政總裁高爾昨昨日在哥本哈根總部，接受路透社訪問時表示，若運費收入不能彌補成本開支的話，所有班輪航運公司都有可能虧本賠錢，甚至可能有部分船公司會退出市場。暗示航運公司不會任由虧損繼續惡化，要調整運費時，一樣會加費。

A.P.克勒一馬士基集團日前剛公布08年度全年業績，在集裝箱運輸部門錄得一定盈利，但預告今年的營運前景會更糟糕。高爾汀強調，即使目前整體營運環境處於低迷，但班輪運輸業將需要更長時間來調整，等待復蘇，以便逐步恢復盈利。他表示，馬士基航運的運力佔全球總運力的15%，而在歐亞航線上運力達總市場的17%，面對周期高低潮，仍然對前景充滿信心。

另訊：馬士基集團日前在公布去年業績時警告，由於油

輪運力過剩和油產品需求減少，今年油輪運費將會持續受壓。集團表示，石油輸出國在08年的龐大產量，對油輪公司營運極之有利。雖然油輪業務全年盈利倒退19%，至3.28億美元，但在撇除出售資產的影響後，盈利反而按年上升27%，至1.93億美元，反映業務表現已得到改善。

不過，集團在業績報告中指，石油輸出國控制產量、新造油輪投入市場和油產品需求減少等負面因素，將會持續影響09年的油輪市場。報告又稱，今年首兩個月的油輪市場已轉趨淡靜，運費亦明顯受壓。

包括天然氣運輸船在內，馬士基油輪現時持有51艘新船的訂單，數量相當於馬士基集團在未來5年內訂單總數的三分之一。直至去年底，該公司共營運118艘油輪，在完成收購瑞典油輪公司Brostrom後，油輪船隊將增至180艘。

# 美國對亞洲空運貨量跌10%

【本報訊】據美國商務部、統計局最新公布08年美國與亞洲航空貨運統計數字顯示，美國從亞洲入口貨中，中國依然排在第一位，全年錄得88.1萬噸，但同比卻下跌10.1%。而美國貨出口亞洲的市場中，日本排首位，錄得24.8萬噸，同比下跌12.7%。香港輸美貨或入口美國貨的吞吐量與實力地位也在下跌，去年均錄得較明顯跌幅。

一場美國金融風暴所影響全球經濟衰退，令亞洲眾多輸美航空貨的國家與地區都有不同程度下跌。而排名第11位的香港，去年輸美貨物錄得2.47萬噸，同比急跌了28%，是所有亞洲國家與地區去年輸美貨物排名之中，跌幅最大的一個，顯見香港的內陸內地或珠三角地區的貨物，在國際貿易受金融風暴衝擊之下，貨量與訂單減少對航空貨量之打擊很大。

唯一有增長的是越南，去年輸美貨物共4萬多噸，同比竟上升10.7%，反映美國買家轉移在越南採購貨在增加，另外越南航空業不斷發展，在航線、航班上與美國的密切聯繫，美國從亞洲入口貨去年總共是166萬噸，同比下跌近13%。

美國出口空運貨，去年至亞洲的國家與地區，依然以日本為首，去年錄得24.8萬噸，同比下跌24.7%；中國排第2位，錄得19.4萬噸，同比卻上升4.7%，香港排第6位，錄得9.8萬噸，同比下跌3.9%。美國出口亞洲貨物去年全年共100.6萬噸，同比下降5%。

若進出口貨加起來，美國去年在亞洲進口或出口貨共266.6萬噸，同比下跌10.1%。

排名	國家與地區	貨物(噸)	±%
1	日本	248827	-12.7
2	中國	194347	+4.8
3	韓國	125146	-9.5
4	新加坡	123657	-0.8
5	台灣	100488	-5.9
6	香港	98936	-3.9
7	馬來西亞	38538	-1.9
8	泰國	34722	-3.6
9	菲律賓	19633	+3.0
10	印尼	12237	+9.2
11	越南	8000	-4.6
12	澳門	1901	+0.3
	合共	1006438	-5.0

來源：美國商務部、統計局

排名	國家與地區	貨物(噸)	±%
1	中國	881277	-10.1
2	日本	276259	-16.0
3	台灣	91622	-19.8
4	韓國	81553	-7.8
5	馬來西亞	80549	-27.2
6	泰國	70965	-13.0
7	新加坡	44949	-14.6
8	越南	40363	+10.7
9	印尼	34155	-8.5
10	菲律賓	28317	-16.2
11	香港	24766	-28.0
12	澳門	5705	-22.0
	合共	1660487	-12.9

# 塞斯潘推遲接收一半新船

【本報訊】加拿大塞斯潘（Seaspan）航運公司行政總裁王友貴在溫哥華表示，該公司將推遲接收新船計劃，由原計劃接收12艘新船，調整至只接收其中一半。

該公司訂造新船共33艘，其中1艘配載13100箱大型貨櫃船租給中遠12年。原安排在2011年交船，現已延期至2012年下半年交船。王友貴在一個會議上對投資者表示，塞斯潘航運繼續與船廠、承租方等保持良好關係，而接收與交付是確保當前的市場情況。「在好景時候，塞斯潘航運嘗試提前交付新船，但以目前的情況，船東會嘗試與船廠、租家共同交付，推遲交付或接收」。

Dahlman Rose證券分析師Nokta表示，塞斯潘09年交付的新船有限，雖然該公司關注全部新船訂單，未來會否進一步推遲接收或取消新船訂單，不排除有此可能性，王友貴並無具體說明推遲的內容。

09年塞斯潘航運預定交付3艘配載4250箱貨櫃船，給智利國家輪船公司（CSAL），租期6年。另租2艘配載2500箱貨櫃船給中海集運，租期12年。另再租4艘配載5100箱貨櫃船12年給日本商船三井，而塞斯潘還預期另2艘配載8500箱

船給中遠集運，租期12年。該公司財務總監施楚表示，新的交付期安排，允許租家尋求融資寬限期，超過公司原先預期，該公司現在預計至2012年中旬需要5至6億美元，而不是塞斯潘航運原先預期需要在2011年第三季度的9億美元。

塞斯潘航運固定長期包租船在35艘，挪威海運傳媒日前報道，塞斯潘航運在去年第4季度虧損在2.42億美元，主要損失在利率掉期。王友貴曾表示，該公司無法預測衰退將持續多久及如何影響塞斯潘及其相關的船廠、銀行和租家的關係。

### 達美接管西北航香港業務

【本報訊】美國達美航空公司昨日宣布，將於本月16日與西北航空公司香港辦事處資源整合，後者的營銷和機票預訂辦事處由達美接管處理。聲明中表示，採取此行動是按照雙方合併一體化方案需要進行。達美航空期望雙方資源合一、無縫對接，有利於客戶和運作，以便提供客戶一站式業務與諮詢服務。

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間																																																																															
珠 海 (九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分	中 山	07:30	09:30	中港碼頭	中山	1小時30分																																																																															
	08:30	10:00	中港碼頭	海瓊			09:30	11:45	中港碼頭	海昌		11:30	14:00	中港碼頭	海豐		13:30	16:00	中港碼頭	海濱		15:30	17:00	中港碼頭	海濱		17:30	19:00	中港碼頭	海濱		19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	江 門	08:30	09:00	中港碼頭	蓮山湖	2小時30分	10:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖		13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分
	09:30	11:45	中港碼頭	海昌			11:30	14:00	中港碼頭	海豐		13:30	16:00	中港碼頭	海濱		15:30	17:00	中港碼頭	海濱		17:30	19:00	中港碼頭	海濱		19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00	中港碼頭		蓮山湖	2小時30分	10:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖		13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00		中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20		15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分	
	11:30	14:00	中港碼頭	海豐			13:30	16:00	中港碼頭	海濱		15:30	17:00	中港碼頭	海濱		17:30	19:00	中港碼頭	海濱		19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分	10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖		13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00		中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20	15:30		中港碼頭	新龍山	2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分				
	13:30	16:00	中港碼頭	海濱			15:30	17:00	中港碼頭	海濱		17:30	19:00	中港碼頭	海濱		19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分		10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00		中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20	15:30		中港碼頭	新龍山	2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分							
	15:30	17:00	中港碼頭	海濱			17:30	19:00	中港碼頭	海濱		19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分		10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山		2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山		2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分												
	17:30	19:00	中港碼頭	海濱			19:30	21:30	中港碼頭	海濱		08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分		10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山		2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山		2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																	
	19:30	21:30	中港碼頭	海濱			08:40	09:00	中港碼頭	海濱		10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分		10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山		2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山		2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																						
	08:40	09:00	中港碼頭	海濱			10:40	10:00	中港碼頭	海濱		香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖		1小時50分	江 門	08:30	09:00		中港碼頭		蓮山湖	2小時30分		10:40		10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖		18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山		2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山		2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																											
	10:40	10:00	中港碼頭	海濱																																																																																						
香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	江 門	08:30	09:00	中港碼頭	蓮山湖	2小時30分																																																																															
	10:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖			13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖			18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山		08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																																																							
	13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖			18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分		高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分		10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																																																												
	18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖																																																																																						
龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分																																																																															
	10:40	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分																																																																																					

(\*逢周五、日)

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間									
東莞/廈門—香港機場	08:15	10:15	12:00	14:45	16:00	1小時10分								
深圳/廈門—香港機場	07:45	08:45	10:00	11:15	12:15	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:15	30分鐘
珠海/廈門—香港機場	09:30	14:25	17:00			50分鐘								
佛山—香港機場	09:30	12:40	15:30			50分鐘								
中山—香港機場	10:30					1小時10分								

(\*逢周五、日)

**聲明**  
本人林棟材由2000年1月份離開聯大集團及香港有限公司由那時起聯大集團及香港有限公司所有企業以後有任何與林棟材有關之事項均與本人無關特此聲明  
林棟材  
2009年3月10日