

### 首架直升機年內下線

【本報訊】席勒（中國）飛機製造有限公司董事局主席徐昌東日前在北京表示，中國組裝的第1架民用直升機有望年內下線，預計明年將形成年產50架至80架的生產規模。

徐昌東是在席勒（中國）飛機製造有限公司、席勒直升機銷售有限公司與北京洪農信安網絡科技發展有限公司舉行的直升機數據中心項目簽約儀式上作出的上述表示。他說，中國市場對民用直升機的需求量大，預計缺口1萬架左右。目前中國在用的直升機不足800架，均非民用，且全部從國外進口。

席勒（中國）飛機製造有限公司是河北張家口察哈爾通用航空有限公司與美國席勒飛機製造公司於07年成立的中國首家合資民用飛機製造有限公司，總投資12億元人民幣，其中中方佔60%、美方佔40%，主要生產席勒UH-12系列直升機，設計能力為年產直升機200架，最終達到年產600架。

徐昌東說，席勒UH-12系列直升機是當今世界上用途最廣泛、性能最穩定、最具經濟性的直升機，可應用於警用、城管、鐵路巡邏、農藥噴灑、森林防火等領域。目前，美國在用的席勒UH-12系列直升機約有幾千架。

### 民航將開35條臨時航線

【本報訊】民航局空管局將於3月12日至今年年底期間，在全國範圍內開通35條臨時直飛航線，當相關空域沒有活動時，供民航航班直飛使用。

有關人士認為，此舉將在大力緩解繁忙機場和幹線航路空中大流量壓力的同時，幫助航空公司節能減排，應對國際金融危機。

空管局局長蘇蘭根介紹，新開通的35條臨時直飛航線，總距離達到1.6萬多公里，大約是現有全國航路航線總距離的1.1%，相比現行飛行航線可以節省距離近2900公里，將惠及中國北京、上海、廣州、成都、西安、青島等主要繁忙機場，有效縮短中國西南、西北地區主要城市往返東北、華東和珠三角地區主要城市的航班飛行距離，及華東、珠三角地區往返歐洲、蒙古等地的空中航程。

他表示，近年來，民航空管系統會同有關部門，着眼於支持國家經濟社會發展的全局，想方設法克服人員少、協調複雜、技術手段落後等現實困難，全力為航空公司創造節省成本、減少排放的空域環境，努力提升空中交通服務品質。此次臨時直飛航線的開通，是今年春節期間臨時直飛航線試點經驗的繼承和發揚，是落實中國民航局每個航班節省3分鐘要求的具體措施之一，是大力推進國家空域資源靈活使用、充分挖掘空域服務效能的重要舉措。

據空管局統計，在春節期間的14天時間裡，空管部門開通運行的臨時直飛航線惠及9800多個航班，節省飛行距離28萬公里，節省燃油2400多噸，減少二氧化碳碳排放7600多噸。

### 中船採購船板量年增15%

【本報訊】繼1月初與寶鋼集團簽署戰略合作協議後，中船集團公司繼續深入推進與鋼鐵企業的戰略合作。公司日前又分別與首鋼總公司等4家大型鋼企簽訂了戰略合作協議，預計今年向這些戰略合作夥伴採購船板量將比上年增加15%。

據悉，此次與中船集團簽訂的鋼企包括：首鋼總公司、湖南華菱湘潭鋼鐵有限公司、重慶鋼鐵股份有限公司、江蘇少鋼集團有限公司等4家企業。

# 上月空運貨13.3萬噸跌22%

## 今年首兩月合計貨量更急降近27%

【本報訊】全港最大航空貨運處理公司——香港空運貨站有限公司昨公布2月份貨量，錄得該貨站自遷入赤鱗角機場以來第二次最低月產量，僅13.3624萬噸，同比下跌22%。今年頭2個月該貨站處理貨量僅27.6378萬箱噸，同比急跌26.9%。



空運貨站貨量銳減，不能擺脫經濟困境所造成影響

業界人士表示，香港空運服務業深受美國金融風暴襲擊的打擊與影響，全行業普遍是慘淡經營。航空公司在貨量極端缺乏情況之下，減航班開運力，貨代攬貨工作異常困難，行業陷入經營困難時期，降價搶貨現象隨處可見。

### 貨代還未現倒閉潮

據行業資深人士認為，現階段還未至於有貨代服務公司出現倒閉，但大多數公司是在嚴厲控制成本和開源節流環境下經營，不少公司由去年底開始，已經採取減薪、削花紅和自然流失的措施來應付困難，大規模裁員的情況還未出現，但不等於這種情況不會發生。

有貨代公司負責人對本報表示，今年上半年是全行業過嚴冬的時期，能夠「捱」得住的公司，或者有可能生存下來。為求在艱難環境之下掙扎求生，不少貨代動腦筋盡一切辦法攬貨，價格採取隨行就市，但與上年同期相比，一些主幹線的運費至少跌四至六成。一位貨代公司經理鍾姓負責人表示，美國線目前每公斤貨收費約12、13元，上年同期至少收24、25元，而歐洲線收費已下跌三至四成。

### 貨量萎縮調整運力

航空公司有鑒於貨量萎縮，重新調整航

班期，大部分採取減航班、運力，法荷航香港及華南地區貨運部總經理賀金堂早前在接受訪問時，曾表示區域運力已削減15%。傳聞日本航空公司已調整至每周末評估市場需求定運力，以香港機場每周11班，調低至10班，而其他航空公司亦跟隨這種做法，以周班運力來衡量定運力，情況之差，可想而知。

據空運貨站的數據資料，2月份入口貨為38587噸，出口貨為64546噸，同比分別下跌20%和25.3%。頭2個月入口貨錄得75218噸，同比下跌27.9%，而出口頭2個月貨量140237噸，同比下跌29.4%，接近三成。而轉口貨方面，2月份只有30491噸，同比減少17%。頭2個月轉口貨量為60923噸，同比下跌18.8%。

據空運貨站的統計數據顯示，對上一次月貨量處於低位的是03年沙士期間的2月份，僅12萬多噸，但兩者性質與背景不同，很難作比較。一些熟悉空運運作人士表示，香港航空貨運處理能力目前是綽綽有餘，甚至在經濟衰退期間出現運力與處理能力過剩現象，一些大航空公司在全盛時期年處理貨量接近百萬噸，平均每月處理貨量在8萬多噸，若與今年2月份貨量相比，光一家航空公司的貨量已接近空運貨站月處理量，但現階段風光日子不再，攬貨寄貨是隨電隨送隨裝板，完全沒有擠塞或延誤的情況發生。

# 河北遠洋拆10艘散貨船

【本報訊】河北遠洋運輸集團主席高彥明日前在港表示，會再拆解10艘散貨船，並認為假如船東拒絕裁減運力改善市況，即便外圍經濟環境有改善，海運市場仍會因運力過剩問題而一沉不起，呼籲船東更積極地拆解舊船。

他認為，所有散貨船東都有責任裁減運力，避免市場環境進一步惡化。他呼籲船東將船齡達23年以上的散貨船全數拆解，市場環境將可能因此得到明顯改善。該公司本身亦會以在年底前交付的新船，取締現有舊船，有10艘海岬型或巴拿馬型船將會被送往拆解。高彥明指出，拆解舊船是減少市場運力的最有效方法，亦有助船東在海運需求減少的情況下降低營運成本。他表示：「要照料一艘未有租約的散貨船，船東平均要每日至少付出8000美元。」

他亦認為只是取消新船訂單的效用有限，並預料即使有

半數現有散貨船新船訂單被取消，未來兩年運力依然會過剩，船東必須主動拆解舊船。現時河北遠洋擁有16艘海岬型船，4艘巴拿馬型船和2艘超大型油輪。該公司去年底已陸續拆解4艘海岬型船和1艘巴拿馬型船，船齡都在24年以上。事實上，現時各種船型都面臨運力過剩問題，加上貨量不足，已有不少船東選擇將船隻送往拆解。按希臘船船經紀公司Allied Shipbroking數據顯示，今年首兩個月已有167艘船出售予拆船廠，總計有520萬噸重噸運力，其中124艘為散貨船。520萬噸重噸的拆解運力已相當於去年總數的一半，而124艘為散貨船的拆解數量，亦與去年同期總拆解量相同。

### 11艘船在張家港待拆

拆船數量之多，連帶向來較次要的中國拆船業亦受惠。此前有報道指，在2月底時有11艘船隻停泊在張家港



中國拆船市場興旺，多艘舊貨輪停泊在碼頭待拆

口外等候拆解，相等於中國拆船業去年總拆解量的一半。有內地船船經紀指，現時會在中國等候拆解的船隻，多為以往在該區營運的小船，換言之船東是基於成本效益考慮而選擇將船留在中國拆解。

# 馬士基韓進4月調高運費

【本報訊】馬士基和韓進海運昨日分別發表聲明，由4月1日起調高集裝箱船歐亞線運費至每標箱300美元，務求將運費重撥至合理水平。集裝箱船供失平衡嚴重影響運費，馬士基航運行政總裁高爾汀亦已計劃將25艘集裝箱船開置，佔船隊總運力約8%。

除台灣以外，馬士基旗下亞洲至北歐和地中海地區航線運費將增至300美元。到7月1日，有關運費會再調高至350美元。該公司同時調高歐洲至中東和南亞地區的運費，至每標箱50美元和每大櫃40美元。另外，韓進不但將亞洲至北歐和地中海地區航線運費增至300美元，亦將泛大西洋東行線運費調高至每標箱150美元，西行線運費調高至每標箱100美元。

馬士基、法國達飛輪船、地中海航運和新加坡海皇東方航運等多家班輪公司，近期已調高多條航線運費。馬士基在聲明中反覆強調，過去數月的運費水平難以支持班輪公司的

全年營運，因此即使現時貨量不斷減少，仍有必要將運費重提至合理水平，以確保服務穩定性。韓進亦表示，今次調整收費行動對於確保服務質素尤其重要。

運力過剩是導致集裝箱航線運費持續下降的其中一項重要因素，馬士基航運行政總裁高爾汀日前在哥本哈根表示，已計劃將不多於25艘集裝箱船開置，運力合共15萬標箱，相當於旗下同型船隊總運力8%。該批開置船隻以中大型船為主，當中包括8艘在去年12月已宣佈會被開置的船隻。公司發言人則表示，現時仍未決定開置船隻的最終名單，因為調整運力投放牽連甚廣。

不過，儘管馬士基會繼續將運力撤離市場，該公司今年仍會接收9艘集裝箱船，合計運力達3.3萬標箱，2012年前則更會再有38艘船交付，假如海運需求不能及早復甦，恐怕有必要鑽研下一步控制運力對策。



## 全國人大代表鄭日強建議

# 從五方面用好國家四萬億元投資

為擺脫世界金融危機對我國經濟的影響，中央政府採取一系列刺激經濟政策，投資4萬億元擴內需、保增長。如何用好這四萬億元投資，是今年全國人大政協兩會的熱點話題。全國人大代表、湛江港集團董事長鄭日強建議，要把好資金投向，防止重複建設，注重投資效益，確保資金安全，注重安全環保。

### 一、把好資金投向

鄭日強對記者表示，投資方向決定投資的成敗。由於體制的關係，很多地方都有投資飢餓症，過去曾經有過「一抓就死、一放就亂」的教訓，這一輪投資要吸取過去的教訓，努力把資金投向關。做到所有投資都有利於擴內需、保增長和實現國家經濟結構的調整，堅決杜絕把部分資金投入到「兩高」行業、落後產能過剩行業，項目的選擇必須符合「十一五」規劃及有關專項規劃，有利於自主創新、產業升級和結構調整。

### 二、防止重複建設

如何用好這筆錢，並帶動地方配套資金的跟進，主管部門一定要認真吸取以往的教訓，把好項目審批關，防止有些地方政府走重複建設的老路，造成投資效益不高和發展資源的重大浪費。在制定和實施投資計劃的時候，一定要注意新建項目、技改項目與既有項目的協調完善、有序銜接和綜合配套，做到正確投資、科學投資、合理投資。

鄭日強以其從事、最熟悉的港口行業為例，指出目前各地方政府都大力興建深水港，有條件的上，沒有條件的也創造條件上，沒有考慮是否符合《全國沿海港口佈局規劃》，佈局是否合理，有沒有市場需求，有的地方乾脆靠岸線資源作為招商引資的條件，造成重複建設和國家岸線戰略資源的無序開發和浪費。

### 三、要注重投資效益

4萬億元投資要在「提高質量和效益」上下功夫。要確保中央的所有重大投資都必須經過嚴格的科學論證，符合國家和地方的建設規劃和國家產業佈局，符合國家和社會的迫切需求和長遠利益，投入後能產生良好而久遠的經濟效益和社會效益，確保4萬億元投資能轉化為「綠色」GDP。要防止投資總量大但績效不高的現象，避免搞華而不實、效益不高的「形象工程」、「面子工程」。

### 四、確保資金安全

為確保中央投資資金的安全，國家雖然已經採取了強有力的措施，向各省派駐督察員，加強對投資項目和資金的監督和管理。但鄭日強認為，還要注意兩個方面，一是加強銀行資金的流動性監控，防止中央投資改變流向，建立項目責任追究制度，防止腐敗項目、虛報投資、轉移資金、配套資金不到位現象的發生。另一方面，作為投資主體和業主，也要進一步加強資金運管隊伍建設，健全和完善資金管理制度。建議各級紀委監察機關要強化對中央擴大內需，促進經濟增長政策措施執行情況進行檢查督促，實行責任追究。向每一個重點項目管理團隊委派紀委監督員，全程監督工程進度、工程造價和資金運作，以確保每一筆開支都在陽光下公開操作，保證監督到位。

### 五、注重安全環保

建設節約型環保型社會是建設和諧社會的重要保證，是我國可持續發展戰略的基礎。通過擴大投資刺激經濟發展，要注重投資項目的環境效益，確保項目建設符合節約型環保型社會要求，不能以犧牲環境為代價，不能再走過去那種先發展後治理的老路。要保證4萬億元的投資成為安全環保的投資，希望每一個新上的項目，都把環境因素充分考慮進去，統一規劃，統一設計，統一施工，確保環保設施與項目同步建成投產。



全國人大代表、湛江港集團董事長鄭日強

### 簡訊

#### BIMCO與航運局合辦工作坊

香港航運發展局（MIC）再次與波羅的海國際海運理事會（BIMCO）合作，由3月10至12日期間，在灣仔會議展覽中心舉辦定期租約高級研討工作坊（圖）。今次高級研討班邀得倫敦英氏法律事務所兩名資深船務律師赫爾寧和亞莫斯講解船公司各項責任條款。數十名船公司、貨主、貨代出席該會議，並與專家進行討論。

#### 航運物流協會周年會慶

香港航運物流協會周一在尖沙咀舉辦15周年會慶暨第14屆執行委員會就職典禮，香港運輸及房屋局副秘書長（運輸）謝小華、香港物流協會常務副會長鄭文會、香港專業教育學院（青衣分校）工商服務及管理系系主任楊東明均有應邀出席。

主席李景遜在致辭時表示，2008年是艱峻的一年，金融海嘯直捲全球經濟，令航運及物流界處於水深火熱之中，期望會員之間更團結共同爭取更大權益。他透露，今年將會與香港大學專業進修學院合辦海運與物流證書課程，完成有關課程的學員，將可同時獲香港大學專業進修學院和航運物流協會頒發的認可證書。他指出，為提高社會對航運物流業的認同，該會將繼續與其他大專院校合辦課程，以提升行業的專業資格和水平。

**SBC 駿業**  
創業·守業·好幫手  
一站式商務中心

**商務辦公室**  
即租即用·租期靈活·設備齊全  
多間辦公室可容納1-10人·裝修華麗  
多功能會議室·免費無線網絡服務  
24小時出入·先進保安監察系統  
專業秘書全面處理日常事務

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話·平級註冊地址  
代收信件·包裹轉寄  
專用傳真線·網上收發·方便快捷

**成立有限公司**  
全新現成有限公司·即租即用  
BVI及離岸公司·資料保密  
代辦銀行戶口·註冊商標  
秘書服務·周年申報·結算除名

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計帳目·會計理帳  
報稅及稅務建議技巧安排  
全方位稅務會計免費諮詢服務

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

**香港辦事處**  
中環 新時代大廈1座21樓 (852) 2293 4318  
銅鑼灣 恒和商務中心12樓 (852) 2836 8218  
旺角 柏新商業中心24樓 (852) 2782 8118  
尖沙咀 匯豐大廈10樓 (852) 2754 0418  
新港中心2座5樓 (852) 3519 6338  
灣仔 合和中心27樓 (852) 8206 3139  
灣仔 皇大中心22樓 (852) 8206 0218  
觀音中心11樓 (852) 8206 9319  
新港商業中心13樓 (852) 2584 3138

**中國辦事處**  
上海 招商局東亞南樓12樓 (21) 5298 0909  
新豐廣場28樓 (21) 6288 1689  
惠康中心1座5樓 (21) 6644 8989  
北京 蔚秀園大廈10樓 (10) 6586 1388  
新豐廣場A座11樓 (10) 5923 1186  
廣州 中怡廣場31樓 (20) 3877 1394  
東山廣場20樓 (20) 8732 3668  
深圳 兆正商業中心22樓 (755) 8247 8993  
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939  
杭州 廣利大廈12樓 (571) 8725 7009  
南京 南京茂業中心25樓 (25) 1689 9839

www.sbc.com.hk  
info@sb.com.hk