

責任編輯：龍森焯



大公經濟



經濟新聞提要

- 美欲重施限價沽空挽信心 .....B2
●企業家料下季景氣回升 .....B3
●美股急升屬「死貓彈」 .....B4
●海濱累沽600伙套現20億 .....B8
●DNV預測海運低潮期5年 .....B9
●鋼材期貨有望月底掛牌 .....B12

國泰勁虧85億 十年首見紅

市況若持續轉壞不排除集資

荆棘滿途

國泰航空集團(00293)昨宣布08年全年業績,期內錄得虧損85.58億元,虧損額較市場預期小,是10年來首次年度業績見紅。每股虧損217.5仙,不派末期息。主席白紀圖表示,期內爆發金融海嘯,客運及貨運量均告急跌,加上燃油對沖出現大幅虧損,遂導致全年業績由盈轉虧。他又表示,國泰暫無意集資或發債,惟如市況持續轉壞,則不排除此可能。

本報記者 孫紹豪 報道

由於國泰早前曾發盈警,市場已消化虧損消息,故昨日當國泰所公布的虧損數字少於市場預期時,其股價亦告上揚。高見7.43元,最低7元,收報7.41元,上升0.41元,升幅5.85%,亦為昨日升幅最大的藍籌股。

期內國泰營業總額按年增長14.9%至866億元,惟營業總開支卻按年增加39%至951億港元。當中,佔總開支比重近一半的燃油對沖支出按年上升92.2%至473億元。白紀圖表示,公司業務深受上半年油價高企,及其後由於金融海嘯引發的世界經濟衰退等因素影響,相信如全球客運及貨運需求持續疲弱,油價則維持於現有每桶45美元水平,則預期燃油對沖合約將產生更大的虧損。不過,儘管經營環境困難及相信未來一年仍將是充滿挑戰的一年,惟國泰目前未有計劃在資本市場集資或發債。

對於油價對沖政策,白紀圖強調,燃油是航空公司最大的成本,為保障公司能穩定經營,國泰未來亦會繼續透過對沖方式對沖油價成本。他認為,燃油對沖合約不是國泰面對的最大問題,因為目前最大的挑戰還是環球經濟衰退,使地區及全球航空需求急降。財務董事夏禮熙補充,目前公司一般會為未來3年燃油需求作對沖合約,基本上有關政策不會改變,惟如油價出現變動則會作出微調。

燃油對沖虧損76億

目前國際油價已下跌至每桶45美元,白紀圖表示,國泰雖然歡迎油價下跌,惟這情況卻為09年至2011年的燃油對沖合約帶來約76億元的未變現市價計價虧損。另一方面,聯屬公司國航的燃油對沖合約亦出現未變現市價計價虧損,去年第四季需撥備10億元。

問及國泰高層會否帶頭減薪,行政總裁湯彥麟沒有正面回應。他表示,公司將全力減省營運成本,同時減省成本行動將會涉及各個範疇,惟現時並無減省成本的目標。他又表示,不排除將進一步削減運力,以降低成本。常務總裁史樂山則表示,公司現已推行自願放無薪假期,未來或會把計劃擴大。

國泰的貨運站工程計劃已推遲兩年,史樂山指,延遲主因是現處貨運下降周期,該公司已就此問題與機管局研究,對方亦同意延期。此外,匯控(00005)供股事件全城哄動,問及國泰有否持有相關股份時,白紀圖則表示沒有持有相關股份。



國泰行政總裁湯彥麟(左)、主席白紀圖

檢討航線 削減航班

環球經濟放緩,加上燃油對沖錄得虧損,使以本港為基地的國泰經營百上加斤。國泰主席白紀圖昨日坦言,面對營運成本上升及經濟前景不明朗,集團不排除進一步削減現有航班的可能。

國泰目前航線覆蓋西南太平洋、南非、歐洲、東南亞、中東、北亞及北美等地,為本港主要航空公司。白紀圖表示,國泰為網絡航空公司,旗下每一個區域板塊都設有不同航班,以照顧不同需要乘客。然而,隨著環球經營環境趨趨險惡,該公司繼去年已刪減部分航線,目前亦正為每一條航線進行檢討,相信部分航班將會進一步被刪減。

白紀圖沒有回應哪些航線或區域板塊將被刪減,他表示,去年上半年雖然貨運業務表現較預期強勁,惟踏入第四季卻起了顯著變化,大部分主要市場的需求均告下跌,拖累公司全年業績表現。其中,國泰航空與港龍航空的貨運總載貨噸數下跌1.6%至164.4785萬噸,公司亦迫於需求急降在去年下半年縮減航班。

據國泰資料顯示,佔該公司客運服務份額最重的北美地區,08年度的運載率錄得81.7%,較07年度下跌1.9個百分點。而期內運載率跌幅最大則為西南太平洋及南非等地區,下跌4.7個百分點,錄得77%。

Table with 4 columns: Category, 08年, 07年, 變幅. Rows include 營業總額, 純利(虧損), 每股盈利(虧損), 營業統計數字 (可用噸千米數, 每可用噸千米成本, etc.)

\*以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量(以噸計算)。



白紀圖稱目前未有計劃集資或發債

東亞定息按揭與滙豐看齊

按揭市場龍頭大哥滙豐推低定息搶客,其他銀行亦相繼效法。東亞銀行(00023)昨日推出與滙豐相同的定息按揭計劃,創興(01111)及花旗亦調整按揭優惠。市場預期,定息按揭將會取代折息按揭成為銀行吸納優質按揭客戶的主要推廣策略,而銀行要達成今年按揭業務目標,唯有以折息/定息按揭迎戰。

東亞銀行昨日推出全新定息按揭優惠計劃,首年定息2.18厘,其後為P減2厘,即實際按息為3.25厘,定息兩年則為2.48厘,定息三年為2.68厘,其後均為P減2厘。有關計劃暫時的實際按息與滙豐銀行昨日宣布定按揭之按息相同,但期息則僅1年,而滙豐則為3年。有關按揭計劃適用於貸款額在100萬元或以上者,暫定優惠期至4月,仍要視乎市場反應而定。

創興銀行亦宣布,因應市場情況,即日推出按揭優惠計劃,如首年為P減2.78厘,即實際按息為2.47厘,及全期

P減2.28厘,實際按息為2.97厘,貸款額為80萬元或以上者,期息3年。另設有特選按揭優惠計劃,適合較高收入人士,按息首年為P減2.88厘,實際按息2.37厘,其後P減2.38厘,實際按息2.87厘,無現金回贈。而Citibank亦調整其按揭利率,新造按揭利率低至P減2.25厘,實際按息為3厘,最高0.8%現金回贈。

花旗減按息0.25厘

花旗銀行宣布,由即日起下調按揭四分一厘。新造按揭息率由原來最優惠利率(P)減2厘,下調至P減2.25厘,以該行P為5.25厘計算,實質按息即由3.25厘減至3厘,與現時同業水平相若,但現金回贈比率,則由0.3%,增加至最高0.8%,屬市場較高的回贈比率。網絡按揭轉介首席經濟分析師劉國圓表示,隨著本港樓價回穩及成交量重拾升勢,近期銀行積極推出愈益多元化的按揭產品,其中定息按揭計劃更成為

焦點。她相信,未來在主流的最優惠利率基準按揭產品以外,折息掛鈎按揭及定息按揭產品對業主的吸引力旗鼓相當,料將出現一場角力賽,預計下月兩類按揭計劃之選用比重將同步上升。

至於宏亞按揭旗下「按揭計劃」經濟師何柏基表示,定息按揭將會取代折息

按揭成為銀行吸納優質按揭客戶的主要推廣策略。他續稱,折息按揭佔今年1月新批按揭貸款約28%。面對競爭激烈的按揭市場,銀行要達成今年按揭業務目標,唯有以折息/定息按揭迎戰,既可提升競爭力爭取新客,同時亦可吸納優質客戶維持貸款組合質素。

東亞委任4位副行政總裁

東亞(00023)近期多名主要高層不是退休便是離職,市場關注管理層交接會否影響集團業務。東亞昨日終於公布高層變動,委任4位新副行政總裁以接替即將退休的執行董事兼副行政總裁彭玉榮。4名新任副行政總裁包括主席李國寶的兩名兒子李民橋和李民斌,以及唐漢城和李繼昌。有關任命將於4月1日起生效。

執行董事兼副行政總裁彭玉榮將於2009年4月16日舉行的股東周年常會後榮休並辭任東亞銀行董事,但之後將出任該行高級顧問。此外,東亞並於2009年3月1日起委任資深銀行家陳子政為銀行顧問。尹煥強財務總監一職,則由鄭則民擔任,並任總經理兼策劃及調控處主管,由2009年3月16日起生效。

和黃穗購物中心年內開業

【本報記者袁秀賢香港十一日電】今天在香港舉行的「2009廣州荔灣新春招商會」上,李嘉誠旗下的和記黃埔地產投資所建的西城都督購物中心亦在此間招商。和記黃埔地產負責人表示,目前,西城都督購物中心將於今年十一月進入竣工驗收,年內計劃開業,屆時,將成為廣州西部輻射泛珠的「國際級悠樂式」大型購物中心。

位於兩大商圈交匯處的西城都督購物中心,由和黃地產投資興建,全力精心打造位於黃沙地鐵站上蓋地標性大型商場「西城都督」,首創「國際級悠樂式」商主題,集餐飲、娛樂及百貨零售業於一體,包括零售、消閒娛樂(遊藝娛樂、健康中心、星級戲院等),還有著名百貨公司、大型超級市場等,為廣州帶來嶄新的消閒購物模式。

西城都督購物中心總建築面積達8.8萬平方米,與黃沙站大堂「零距離」無縫連接,並致力引進約二百間中外知名商戶。該中心堅持單一業權,只租不售,確保合作商戶素質,平衡業態組合與商戶組合的分布。

聯想控股擬港發人債

【本報記者劉碩豪北京十一日電】就有證監會官員指中國預託證券(CDR)已準備就緒,聯想集團(00992)主席柳傳志回應稱,聯想早年已申請發行CDR,但鑑於現時股價偏低,故會重新考慮有關問題。他又稱,母公司聯想控股會按資金需要,可能在香港發人民幣債券。

中證監副主席范福春早前透露,中證監與香港監管部門已經達成協議,相關法規都準備就緒,可以讓境外公司在內地發行CDR。就此,柳傳志昨日在北京表示,聯想早於前年已提出申請CDR,等待證監會批核。然而,有見於聯想現時股份偏低,所以董事會需要重新考慮發行CDR事宜。

被問到聯想會否在香港發行人幣債券,柳傳志稱,聯想暫時並無在港發債的計劃,但聯想控股則會按業務發展,在港發行人幣債券。他續稱,雖然聯想控股擁有財政資源,可以在市場低迷時,物色投資對象,但不排除在港發行債券,以增加資金實力。日前有報道指內地擬通過不同渠道發行1000億人民幣債券。

另外,柳傳志指出,聯想管理層在03年底眼見戴爾(Dell)在內地搶佔個人電腦(PC)市場,使到聯想市佔率節節敗退。經過研究後,認定需要加強大客戶群的PC銷售;但若新增大客戶供應鏈,費用較高。最後,決定收購IBM的PC業務,取得大客戶群,但亦交了學費。柳傳志稱,過往聯想對內地市場十分熟悉,併入IBM的PC業務後,便要面對國際市場,但卻不知道「水深火淺」。同時,在海外聘請專業人才,亦衍生磨合問題。他坦言,當上月阿梅里奧離任CEO時,的確擔心其他管理層亦會跟隨辭職,又或未必與楊元慶合作得來;幸而,並沒有出現合作問題。

他又稱,重返聯想為的是要讓董事會及員工繼續對公司有信心,故他上任後,已先後到訪各地,與員工溝通,鼓勵他們。他不諱言,在金融風暴下,霎時要把業務由虧轉盈,是不容易的事,他希望利用一年時間,使到聯想表現優於同行,包括提振管理層士氣、融合。



柳傳志希望利用一年時間,使到聯想表現優於同行

簡訊

南航信利冠中盈警

南方航空(01055)昨天發盈警,因公司擬對少數老舊飛機進行置換,且國際金融危機導致飛機市場價格下跌,預期截至08年12月31日止全年業績會因這部分固定資產作計提減值準備而受到影響。該公司表示,由於固定資產減值準備為非現金項目,所以不會對公司的現金流造成較大的負面影響。南方航空將於4月公布去年業績。

信利國際(00732)昨天也發盈警,預期截至08年12月31日止年度收益、毛利率及純利率均較07年將大幅下降,主要由於去年第四季收益急劇減少,新投產的TFT-LCD生產設施於去年全年之額外折舊費用,人民幣匯價升值所增加的其他生產成本,及第四季成品降價而產生存貨減值損失。

冠中地產(00193)也同時預警,預期截至09年

1月31日止6個月間,公司可能錄得重大虧損,主要由於近日全球經濟衰退引致公司持有的物業及財務投資的減值所致。該公司表示,未變現減值虧損為非現金項目,因此公司的整體經營及現金流量仍然健全。該公司將於4月公布中期業績。

吉利將推八款新車

吉利汽車(00175)董事長李書福昨天表示,吉利未來不再造四萬元(人民幣,下同)以下低價車,將轉變使命,造最安全、最環保、最節能的好車。吉利汽車一直以來主要生產以二、三萬元的小型車,從去年開始推出四萬元以上的吉利龍貓代替原低價產品。今年還將推出八款新車。

瑞金虧轉盈賺1億

瑞金礦業(00246)昨天公布截至08年12月31日止末期業績扭虧為盈,錄得純利1.04億元(人民幣,下同),每股盈利47.31分,不派末期息。該公司07年度錄得虧損224.5萬元。