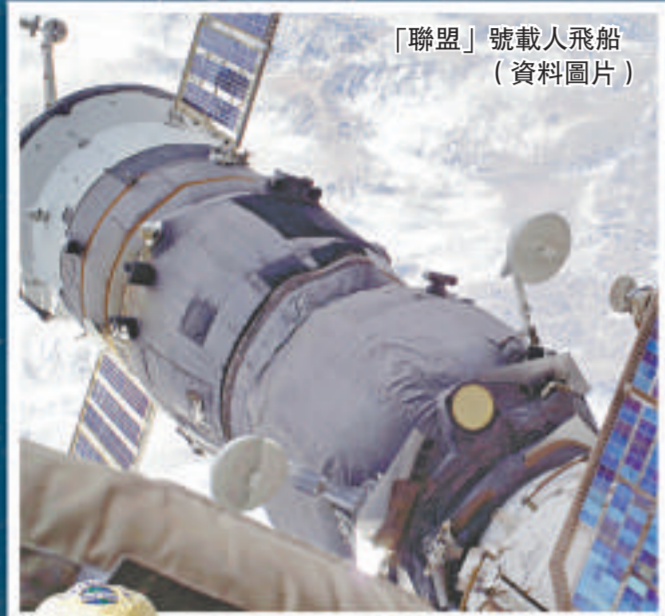


碎片逼近 棄站逃生 避過一劫

二字航員太空驚魂十分鐘



「聯盟」號載人飛船 (資料圖片)

【本報訊】綜合通訊社十三日報道：國際太空站十二日發生驚險事故，由於一件太空垃圾逼近，站上三名宇航員要緊急撤離，走進「聯盟」號逃生艙內避難，幸好太空站與該塊碎片最終沒有迎頭相撞，但仍令宇航員和地面控制人員虛驚一場。宇航員因太空垃圾威脅而疏散到對接的飛船上，這在國際空間站歷史上尚屬首次。

國際太空站內的三名宇航員在該件太空垃圾掠過該站前不足一小時才得知危機四伏。俄羅斯飛行控制中心通知他們疏散到與太空站對接、充當站內宇航員「救生艇」的「聯盟」號載人飛船中避難。中心告訴他們，若太空站被擊中，他們的生命將於十分鐘內遭受威脅。因為太空站穿了洞，便會有空氣漏出，氣壓將隨之降低。

現時在太空站上當值的有三名宇航員，包括俄羅斯的隆恰科夫和來自美國的芬克和馬格魯斯。他們於十二日二十四時三十五分全部疏散到與空間站對接的「聯盟」號載人飛船上，在空間站成功離開太空垃圾後，宇航員們順利返回了空間站，整個過程持續了十分鐘。

美國太空總署表示，該件垃圾長十三厘米左右，這是個「足以致命」的長度。它的飛行速度高達每秒八點八公里。馬特尼表示，該署人員看見這件垃圾飛向太空站一帶時焦慮萬分，不知道會否釀成意外。馬特尼在太空總署工作了十多年，但這是他記憶中最大的一場太空垃圾危機。該碎片與太空站最近的時候相距只有四點五公里。

監察地球太空軌道所有物體的哈佛大學天文物理學家喬納森·麥克道爾估計，該件太空垃圾很可能重量很輕，並繫著一條用作穩定一個全球定位衛星的九十九厘米細線。麥克道爾說，這次事件是對人類的又一次警告，各國必須聯手處理太空垃圾的問題。

一般說來，只有在空間站發生洩漏或火災等情況下宇航員才能棄站，乘對接在空間站上的飛船逃生，在發生其他意外情況下，空間站宇航員應在站內採取措施，消除危險。俄羅斯飛行控制中心發言人倫金說，國際空間站目前工作一切正常。

地球軌道上有數以萬計的太空垃圾，諸如失效的衛星、宇航員遺落的攝影機，甚至是一片脫落的漆片。不久前俄羅斯一顆報廢的衛星在太空撞毀了一顆美國通訊衛星。美國太空總署說，碎片撞擊空間站的可能性雖然極小，但還是得多小心，盡可能地注意太空垃圾的位置在哪裡。



國際太空站 (法新社)

太空垃圾



小資料

■太空垃圾的種類繁多，包括一節節用過的火箭、失效衛星、太空船丟落的碎片、爆炸產生的微粒、液體以及推進器的漆片、灰燼和殘餘物。

■據美國太空總署估計，太空約有17,000件直徑大於10厘米的太空垃圾；介乎1至10厘米的垃圾有200,000件；而小於1厘米的垃圾相信至少有數千萬件。

■圍繞地球的太空垃圾可以每秒8,000米的速度飛行。即使是一塊只有1/3吋的垃圾，一旦與載人太空船相撞的話，亦可能令太空船的結構受損，導致艙房的氣壓下降。

■太空總署表示，太空船經常遭微粒或

「微流星體」撞擊，但影響極為輕微。太空船組件的防護物可抵擋直徑1厘米的碎片衝擊。在太空，兩件直徑大於10厘米的物體相撞的機會很低，過去太空任務的記錄中，只發生過三次。

■太空總署形容國際太空站為「最受保護的太空船」。其載人艙房和高壓箱能抵受直徑1厘米的碎片衝擊。太空站還能避開按軌道飛行的物件，因此重要組件被撞的機會甚微。

■美國國防部的戰略司令部負責監察太空垃圾。美國、俄羅斯、日本、法國和歐洲太空總署均有減少太空垃圾的指引。目前沒有限制太空垃圾的國際公約，但各國太空總署成立了「跨國太空機構太空垃圾協調委員會」。

(來源：路透社)



馬格魯斯

隆恰科夫

芬克

港貨輪泄漏釀環保危機 澳東北旅遊海灘列災區

【本報訊】據法新社悉尼十三日消息：澳洲當局星期五把東北海岸數十個著名旅遊海灘列為災區，原因是一次大規模的石油和化學物泄漏事件導致這些純淨沙灘遭污染。

昆士蘭州海事安全局說，香港貨輪「太平洋冒險家」號溢出多達一百噸的燃料，著名「陽光海岸」組成部分的莫雷頓島和布利比島已經被列為災區。該州領導人安娜·布萊說：「這很可能是昆士蘭東南部有史以來最嚴重的環保災難。」

政府發言人說，可能有多達十萬公升燃料污染該地區長達六十公里的海灘，並導致當地野生動物生病。該貨輪的擁有者太古船務說，已於星期五晚上派一名潛水員去檢查船身。

澳洲總理陸克文承諾政府將全力支持清潔努力，清潔可能要耗資數百萬美元。一百三十名專家星期五開始處理污染物，試圖阻止污染物擴散到

附近的紅樹林沼澤地和水道。專家擔心，這些肥料可能會導致有害的海藻大量繁殖，窒息魚類和侵害天然棲居地。莫雷頓灣是一個海洋保護區，棲息着各種海鳥和其他生物，包括烏龜、海豚和鸚鵡。

澳洲海事安全局說，貨輪被帶到港口時仍在泄漏，並說要等到官員完全調查清楚泄漏的環境之後，才會允許該貨輪離開。昆士蘭州官員指責太古船務最初在泄漏規模上誤導政府。

安娜·布萊說，該公司較早時對政府說，泄漏要小得多，導致官員預期事件不會對環境構成損害。

根據澳洲法律，該貨輪的擁有者可能被罰款二百萬美元（約合港幣一千萬元），並可能會被控損害環境，賠償二億五千萬美元（約合港幣十二億八千萬美元）。圖為專家在處理污染物。

圖為專家在處理污染物。



古船務最初在泄漏規模上誤導政府。安娜·布萊說，該公司較早時對政府說，泄漏要小得多，導致官員預期事件不會對環境構成損害。

根據澳洲法律，該貨輪的擁有者可能被罰款二百萬美元（約合港幣一千萬元），並可能會被控損害環境，賠償二億五千萬美元（約合港幣十二億八千萬美元）。圖為專家在處理污染物。

圖為專家在處理污染物。

圖為專家在處理污染物。

圖為專家在處理污染物。

圖為專家在處理污染物。

加直升機墜海 1死16失蹤

【本報訊】綜合新華社及法新社十三日報道：一架載有十八人的直升機十二日在加拿大紐芬蘭省附近的大西洋海域墜毀，截至目前已有一人遇難，一人獲救，另有十六人失蹤。

據加拿大媒體援引當地搜救官員的話說，事故海面風大，飛機殘骸分布在近六公里海域，救援工作進展緩慢。救援人員已救出一名倖存者，並打撈出一名遇難者的屍體，機上另外十六人下落不明。這名倖存者已被送至紐芬蘭省首府聖約翰市醫院救治。

當地時間十二日上午九點四十八分（北京時間十二日十九時四十八分），這架西科斯基S-92型直升機是在從一個近海石油平台飛往紐芬蘭省首府聖約翰市的途中墜毀的，原因不明。有報道說，直升機在墜毀前曾出現機械故障。

該直升機可以乘坐二十多人，屬於新一代機種，機齡才四年。機上的十八名乘客，除機長、副機長外，其餘全是聖約翰東南面「白玫瑰油田」的採油工人。

加拿大東部港口城市哈利法克斯救援協調中心發言人麥圭爾在十二日晚舉行的新聞發布會上說，在正常情況下，搭乘直升機的人員都應穿着帶有定位信標的保護救生服，而迄今為止，搜救人員尚未收到任何定位信號。麥圭爾強調，只要有一線希望，搜救行動就將繼續。據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

據悉，健康成年人身穿保護救生服在大海中可以存活的極限為三十三小時。

讀者來信



日本的經濟及蘇聯聯盟被美國打散後，現在中國開始強大，美國又把矛頭指向中國，於是使出同樣手段，以威逼利誘的方式打壓中國。在軍事方面，美國在中國周邊部署了軍備和軍隊（也利用日本和印度）；在經濟方面，強迫中國把人民幣升值，及控造中國「傾銷」，大幅度增加關稅，違反世貿規定，以打擊中國產品出口。利誘是表面上與中國修好，給中國（國家或個人）某些好處，以種種手法把美國商品、製造業和金融業等打進中國市場，試圖蠶食中國企業和國家利益。

一中國香港公民《致美國總統奧巴馬的一封信》之五

要「以德服人」不要「以武服人」

王強

（CNN、《華盛頓郵報》等等）的誇張甚至虛假宣傳，把國民的注意力集中到國外敵人身上，所以自從近十多年渲染「中國威脅論」後，美國國內貧富懸殊的聲音少了，黑人問題的聲音也少了。當然，這情況不代表美國真的改善了貧民的生活和減低貧民的數量，也不代表黑人的生活條件和待遇大為改善。

尊敬的奧巴馬總統，你說美國要重新在軍事等領域領導世界，但總不能犯以往美國當權者犯的錯誤，把資源投放在錯的地方，在國外製造敵人，捏造事實，哄騙美國人和世人。以往當權者的錯誤是不道德的，也給了世界一個極壞的先例，難怪英國《金融時報》在二〇〇七年公布一項在歐洲五國進行的民意調查（訪問了五千人）顯示，美國對世界局勢穩定構成最大的威脅！

事實上，自從蘇聯解體後，世界並不比以前和平：戰爭比以前多了很多，國際搶掠土地頻繁、金融大騙子層出不窮。國際喪失了舊有的秩序和真正的遊戲規則。尊敬的奧巴馬總統，你要維持美國軍事優勢，也得要同時實行與世界各國和平共處，所謂以德服人，而非以武服人，這才是美國帶領世界，實踐新的美國精神。

說到軍備，不能不說核不擴散。雖然現在威脅世界和平的明顯因素是宗教衝突、軍國主義和領土爭端，但核不擴散的潛在威脅不容忽視。在核問題上，美國作為擁核武最多和殺傷力最大的國家，間接起了「大哥」的作用和領導地位。可是美國卻訂下了雙重標準：一方面不容許伊朗和朝鮮（這都是與美國敵對的國家）擁有核技術，另一方面卻又容許與中國為鄰的印度（與美國友好）發展核技術，平添了一位核成員國。

朝鮮發展核技術比印度早得多，印度約在最近十年才進口核原料，當時美國默許印度進口核原料，說認同印度進口核材料只是用以發展核能，但誰都知道美國是鼓勵印度發展核技術，以威脅中國。印度進口核原料後，美國卻沒有好像盯着伊朗和朝鮮一樣，沒有檢查印度核原料用到哪裡去了，也沒有盯着印度發展核技術的情況和數量。這雙重標準很難令伊朗和朝鮮所接受。如果美國要中國在伊朗和朝鮮解除核問題上幫助美國，那麼中國要求美國禁止印度（像禁止伊朗和朝鮮一樣）發展和擁有核技術，美國會怎樣做？

國家，並非一個欺負和搶掠別國的國家。二次大戰期間，中國和美國聯合，抵抗貪婪和無人性的侵略者，合作關係密切，表現出大方、慷慨和全投入的無私精神。中國是一個愛好和平的國家。

尊敬的奧巴馬總統，這信所說的事實和提出的問題，都是考驗你怎樣與中國和平共處的問題、怎樣使你實現「美國重新以軍事、外交和道德領導世界」的問題。你雖然是總統，但不能事事都由你起草策劃：你必須由手下幫助定下計劃、計謀和執行。可是，當你手下的立場和手法跟你背道而馳的時候，你就得保持正義的立場、保持警惕和清醒的頭腦，以防被手下矇騙、以防污點塗在你身上。

誠如聖經詩篇第一篇所說：「不從惡人的計謀，不站惡人的道路，不坐褻慢人的座位」，也正如詩篇第一百四十九篇所說：「因為耶和華喜愛他的百姓，他要用救恩當作謙卑人的裝飾」。

尊敬的奧巴馬總統，但願你能實踐你的宏願，真的為一個正直的美國總統，使美國重新以道德領導世界。聖經詩篇第一百四十篇說：「耶和華阿……正直人必住在你的面前」。

願主祝福你！
(完)

「不站惡人的道路」

幾百年來，中國一直是一個被外國欺負和搶掠的