

# 萬人赴台遊 上海港揚帆

▽載有1600名大陸遊客的「海洋神話」號豪華郵輪在燦爛的煙花映照的夜空下緩緩啓航 (新華社)

兩岸自去年簽署「海峽兩岸海運協議」後，首個獲准包船赴台的豪華郵輪，也是「赴台遊」開辦以來的最大型旅遊團今天在上海啓航。首發團一千六百人搭乘皇家加勒比郵輪公司旗下的豪華郵輪「海洋神話號」渡海前往台灣。

【本報記者張帆上海十四日電】

兩岸三通以來第一個郵輪直航團，今天傍晚六時在上海北外灘上海港國際客運中心碼頭啓航。據上海市台辦介紹，這個由安利(中國)日用品公司組織，中國港中旅集團主辦的旅遊團，團員全部來自公司基層銷售員，共有一萬二千人，分九個航次赴台。

## 首發團千六人昨出發

今天的首發團共一千六百人。在歷時七天六夜的旅程中，計劃到訪基隆、花蓮、台中等港口，遊覽台北故宮、基隆夜市、太魯閣、日月潭、中台禪寺等著名景點，並將品味台灣美食，了解風土人情。這也是自大陸居民赴台旅遊正式實施以來，規模最大、人數最多的赴台旅遊活動。

活動主辦方今天在碼頭上舉行了隆重的首航儀式。上海市副市長趙雯、國台辦交流局局長戴蕭鋒、中國港中旅集團副總經理許嘉驊、安利(中國)董事長鄭李錦芬等出席儀式並致辭。

國台辦交流局局長戴蕭鋒在致辭中表示，大陸居民赴台旅遊開放以來，通過組團進入台灣島內的大陸遊客已超過九點五萬人次。實踐證明，積極推進大陸居民赴台旅遊，有利於擴大兩岸交流與人員往來，有利於增進兩岸人民的感情融合；有利於推動台灣地區旅遊業的發展，給台灣民眾帶來切實利益；有利於創造更多的商機，促進兩岸的繁榮發展。特別是當前的全球性金融危機，對海峽兩岸的發展產生了較大衝擊，兩岸需要加強合作，攜手應對，共克時艱。

## 創直接消費逾六億台幣

安利(中國)董事長鄭李錦芬在致辭時，首先感謝有關部門為促成此行付出的巨大努力，並表示非常榮幸能為增進兩岸同胞情誼盡一份心，為提振台灣經濟出一分力。據測算，去除郵輪部分，安利公司僅在台灣的支出即超過五億元新台幣，加上估算營銷人員個人消費一億元新台幣，大陸第一個萬人團將給台灣帶來直接消費逾六億新台幣。同時，為發揮刺激經濟的乘數效應，台灣地面接待所用食材、禮品、紀念品，甚至鮮花等，均為台灣本地生產。在目前全球金融危機的形勢下，台灣方面對此歡欣鼓舞，熱切期盼，到訪各地都準備了隆重熱烈的歡迎儀式。

同時，安利還組織所有人員在郵輪上開展慈善消費活動，即自願認購台灣「希望工場」殘障人士參與製作及包裝的棒球帽和手杖傘。安利預估此次慈善消費額將達一千一百萬元新台幣，在支持台灣弱勢人群就業的同時，其利潤還將用於島內「陽光獎助學金」等公益方向。



▲浙江省首發團昨「小三通」搭船抵達金門水頭碼頭，受到縣長李柱烽(左二)的歡迎 (中央社)



▲國台辦交流局局長戴蕭鋒(左二)、上海市副市長趙雯(左三)、安利(中國)董事長鄭李錦芬(左四)等共同為「安利心印寶島萬人行」啓航 (張帆攝)

# 千人專列首發團昨踏金門

【本報記者李珊廈門十四日電】今日一大早，廈金航線東渡廈客運碼頭就出現了人頭攢動、熱鬧非凡的場面，由浙江省中國旅行社組團的2009年「相聚金門、情遊台灣」千人赴台遊專列首發團，正分批搭乘廈金航線上午8時30分、9時30分及下午2時30分、3時30分的出境航班相繼從東渡廈客運碼頭出發赴金門旅遊。針對該首發團人數眾多，且中老年人所佔比例大等實際情況，廈門邊檢總站東渡站採取多項措施，確保了該旅遊團隊邊檢通關快速、順暢。

## 癱瘓老婦輪椅遊台圓夢

「安全、方便、划算，玩點還多！我和我先生、我妹妹和妹夫及兩個親家共8個人，全部報名參團了。」浙江義烏62歲遊客胡蘭英很開心地介紹着自家龐大的親友團。她說，這一路到了杭州、廈門、金門還有台灣島，先是火車、再是輪船、還有飛機，景點也看得多，海陸空都感受了，價格也不貴，才5000多元。義烏73歲老人鄧春燕雖已癱瘓腿腳不靈，但她堅持坐着輪椅，由孫女推着，去實現她遊覽台灣島的夢想。

據介紹，2009年「相聚金門、情遊台灣」千人赴台遊專列首發團由浙江省中旅集團、港中旅(廈門)國貿旅行社和台灣金環球、升漢、世通、廈航等四家旅行社分別承接廈門段、台灣段行程。該專列首發團共985人，於昨晚6時22分，乘旅遊專列抵達廈門，是迄今省外居民經廈金航線赴金門、台灣本島旅遊規模最大的旅遊團。旅遊團成員約80%為來自義烏的老年人，其餘約20%為浙江省全省報名的客源。該首發團於今日分4批先後搭乘廈金航線出境航班赴金門旅遊，並分別從金門飛抵台北、高雄、台中、台南四地進入台灣本島旅遊。其中，有500多名首發團成員到達金門後將搭乘當天的飛機，直抵台灣本島，其餘人員則在金門住宿一晚後，將於3月15日飛抵台灣本島。旅遊觀光活動行程結束後，該專列首發團將於3月19日循廈金航線返回廈門。此專列首發團廈金台行程共七天六晚，將在廈門金門各宿一晚，台灣本島行程五天四晚，廈門段行程主要遊覽鼓浪嶼。作為本旅遊專列的系列團，3月15日、4月7日將各有1000人的浙江旅遊專列來廈，並經「小三通」赴金門和台灣本島旅遊，廈金台總體行程也為七天六晚。



▲義烏老人鄧春燕將坐着輪椅去實現她遊覽台灣島的夢想 (李珊攝)

## 「赴台遊」走向多元高檔化

本報記者 張林



台灣島內熱盼的「赴台遊」開辦以來最大型旅遊團——「安利心印寶島萬人行」，昨晚終於在上海港啓航；另一個大型「赴台遊」團隊——「相聚金門、情遊台灣」千人「赴台遊」專列首發團，昨也由廈門「小三通」進入金門島。在此之前，江蘇、廣東旅遊業界都以不同形式啓動了「萬人遊台灣」的組團計劃；台灣媒體還爆料說，北京有大型國企正在組織「百萬人遊台灣」的巨型團遊活動，讓人不得不嘆一句：「赴台遊真的火起來了！」

「赴台遊」正式開放未及一年，大陸同胞對此熱情日見高漲。在大陸傳統旅遊淡季的三月裡，「赴台遊」卻逆市火爆，讓旅行社和導遊都賺到笑。以廣州「赴台遊」組團社廣之旅為例，三月「赴台遊」團隊全線爆滿，總人數首次突破了「赴台遊」開放以來單月接待遊客三千人的紀錄。該社笑稱，三月已成名副其實的「赴台遊黃金月」。

大型團遊催起「赴台遊」客流，「赴台遊」產品也異常豐富，而且還呈現出多元化和高檔化的趨勢，起步較晚的「赴台遊」，一上路已凸顯高質和「精品」的迷人魅力。

安利公司組織的「萬人豪華赴台遊」，借上海「郵輪經濟」高峰剛揭序幕的東風，又搭乘貴氣逼人的「海洋神話號」國際豪華郵輪，讓「赴台遊」披上了亞洲新興經典娛樂的華麗外衣，並已開始向現代歐美郵輪度假最頂尖潮流看齊。尤其是受金融海嘯影響，全球豪華旅遊市場疲弱的情勢下，還能「風景這邊獨好」，再次展示出大中華旅遊市場在產品和客源方面的巨大實力。

寶島台灣氣候宜人，春季正值賞花最佳時節，全台又有不同的南、北、中各具特色的地域風貌，環島遊也因此具有包裝容易、適合新興的大陸遊客群體組團的特點。不過，最值得讚賞的是，大陸旅遊業者與島內航空業、觀光機構、駐地接待社多方面攜手合作，客旺不忘讓利，適時減價不減質地規劃出適應不同遊客口味的新遊程，使初登島的大陸遊客能盡情感受不同的「赴台遊」風情，也是「赴台遊」開辦短數月就能火爆起來的另一個主因。



▲「安利心印寶島萬人行」啓航儀式在上海舉行，民眾載歌載舞歡送首發團啓程 (中新社)

## 胡志強為萬陸客到訪熱身



上萬名大陸安利集團員工將分批搭郵輪到台灣參訪，18日晚上抵達台中市水滸經貿園區舉辦晚宴。

台中市長胡志強今天先看場地，他說，會做好準備工作，讓客人賓至如歸。

大陸安利集團員工在台灣安麗公司安排下，將分批搭乘郵輪來台參訪，首批旅客18日將停靠台中港，遊覽中部地區景點，晚上在水滸經貿園區用餐。

台中市政府今天先在水滸經貿園區舉辦員工健行聯誼活動，為18日的活動暖身，胡志強到場與市府員工同樂，並先看當天的場地。

為了招待來賓，胡志強表示，當天現場除了安排台中市的幾個表演以外，也會在現場擺攤，從基隆到屏東的知名地方特產都有，希望來賓採購，用最好的品質及最合理的價錢，讓對方感覺到我們的歡迎和溫暖，當然，他最希望的是那時的天氣能比今天好，不能太冷。

胡志強指出，市府沒有為客人準備個人禮品，因為人數太多了，應該由客人自己選擇採購會好一點，市府就是把準備工作做好，讓客人能夠賓至如歸。

胡志強認為，大陸安利集團員工來訪的商機，不只是台中，全台灣都有很多商機，都要盡量去推銷，像安利的用餐就是辦理全國性的招標，而台中市也會與各縣市合作，歡迎將各地的好產品都擺出來，讓客人方便採購。

【據中央社台中市十四日電】

## 海洋神話號



皇家加勒比郵輪有限公司旗下的豪華郵輪「海洋神話號」，2008年12月9日正式在亞洲運營，2009年2月14日首訪上海，揭開了本年度海上郵輪出境遊熱潮的序幕。

「海洋神話號」是目前亞洲噸位最大、船況最好的國際豪華郵輪之一。7萬噸，全長264米、寬32米、吃水7.9米，甲板樓層高達11層，總造價達3.25億美元，載客量達2000餘人，船員700餘人。郵輪上酒吧、健身房、精品店、網吧、室內外游泳池等一應俱全，還具備一系列嶄新且極具吸引力的設施，如高出海平面的標誌性攀岩牆、亞洲第一個迷你高爾夫練習球場等，代表了現代歐美郵輪度假的理念與潮流。(摘自中社社)

▽「海洋神話號」是目前亞洲噸位最大、船況最好的國際豪華郵輪之一，首發團將搭乘該郵輪渡海遊台灣 (中新社)



▲台中市長胡志強(前右)昨日帶傷視察安利集團員工到訪時歡宴的場地 (中央社)