# 海事界聯合解決壓艙水污染

## 每年百億噸隨船隻抽取及排放

**【本報實習記者張淑敏報道】據國際海事組織（IMO）的數字，全年有100億噸壓艙水隨着船隻在不同港口裝卸貨物而進行抽取及排放。每日，有超過3000種的海洋植物和動物隨着壓艙水被轉移離原生地。外來物種的入侵對本土物種及生態系統構成威脅，更有可能造成本土物種滅絕，所造成的破壞可耗資世上數百億美元。全球工業聯盟（GIA）本月2日在IMO位於倫敦的總部推出，旨在預防並解決因壓艙水處理不當而帶來的海洋環境污染及生態災害。**

IMO的研究指外來物種一旦植根，便極難根除，世界有許多地區正受入侵物種的極大破壞。例如：把櫛水母引入黑海和亞述海，導致該海域鯷魚和鯡魚瀕臨滅絕；把斑馬青口引入北美大湖，結果需數十億美元的控制和清理湖底的天然氣管道和結構。

### 海洋生態系統受到破壞

每年上百億噸的壓艙水攜帶超過百萬海洋生物漂洋過海，在世界各地港口及碼頭交替。每天有數千外來物種入侵本土海洋生態系統，危害原生物種安全。研究指，全球得花費數十至數百億美元來應付入侵者造成的破壞。迄今，只有很少量的壓艙水在經過有效處理，並殺死殘留在水中的外來物種後才排走，所以異地物種大量入侵，而且傳播速度驚人。

GIA由IMO、聯合國開發計劃署（UNDP）和全球環境基金（GEF）合組的「全球壓艙水夥伴」倡議創立，與航運業界結成聯盟，利用專業的不同技能和專門知識，制定具體措施以解決外來物種入侵的全球性海洋環境災難。目前，環球4個主要私營航運企業已加入GIA，包括美國總統輪船、英國石油運輸、韓國大宇造船及海洋工程，和迪拜油輪公司維拉國際海洋。

### 研發符成本效益處理技術

該聯盟將合力研發符合成本效益、兼可安裝在船上的壓艙水處理技術；聯盟更會協助探索新的船舶設計，如「流通式」壓艙水箱和「無壓艙水船」。該聯盟亦旨在促進業界的技術轉換及傳播，設立壓艙水信息交換機制、開發針對航運業的培訓工具，並建立行業溝通平台。

壓艙水的抽排同時轉移有害物種，威脅全球海洋環境。IMO訂立「控制及管理船舶壓艙水與沉積物國際公約」，2004年獲16個會員國認可。不過根據該公約第18條，要在取得不少於30個國家的認可後1年，公約才會正式生效。海事環境保護委員會促請其他國家盡快同意公約。

船隻壓艙水的抽排破壞海洋生態，處理成本驚人，國際組織與業界合力尋求補救辦法

# 民營東星航空全面停飛

## 涉及逾30航班 旅客獲妥善處置

【本報訊】中新社武漢十五日電：根據武漢市人民政府的請求，中國民用航空中南地區管理局十五日零時起，暫停了該地區民營航空企業——東星航空公司航線航班經營許可。該航空公司今日全面停飛，所涉及的三十多個航班，將改簽其他航空公司或者由它們代飛，出行旅客均獲妥善處置。十六日之後的航班是否繼續停飛將視情況而定。

### 旅客獲妥善處置

東星航空公司於二〇〇五年六月經中國民用航空總局批准設立，註冊資本爲八千萬元人民幣，既是繼奧凱、鷹聯、春秋航空之後，中國第四家投入運營的民營航空公司，也是第一家獲得國內航空客貨運輸業務經營權的民營航空公司。目前，該公司共租賃十架空巴飛機，執行幹線飛行，包括香港、澳門等二十多條航線，擁有武漢等多個基地。

### 欠債太多無力償還

武漢交通委員會有關負責人介紹，這次東星航空公司航班停飛，是由於該公司欠債太多無力償還、公司內部管理薄弱等原因引起的。美國通用電氣商業航空服務公司曾數次向東星航空公司催要其拖欠的飛機租金，在催要無果的情況下，已向地方政府提出交涉，申請進入法律程序。

爲確保人民群衆生命財產安全，武漢市政府向民航管理部門寫出專題報告，申請暫停東星航空公司的航班運營，並得到批准。同時，武漢市政府組建專班，妥善處置東星航空公司停飛及重組的相關事宜。

此前，東星航空與中國航空集團公司展開重組談判，然而經過數月接觸與了解。東星航空公司本月十三日發表聲明：雙方在經營理念等方面難以達成共識，東星航空董事會決定拒絕與其進行合作。

三月十四日，民航中南地區管理局同意了武漢市人民政府提出的關於暫停東星航空公司運營的請求，決定自今日零時起暫時停止東星航空公司航線航班經營許可。同時，緊急協調國航、南航、東航、深航、海航等相關航空公司臨時代飛及旅客的退票、改簽等事宜，東星航空停飛的航線均有其他航空公司的航班飛行。

▶3月15日，武漢天河國際機場出發大廳內的東星航空公司售票處已沒有了工作人員（新華社）

◀圖為06年5月19日，中國第四家民營航空公司——東星航空公司在武漢天河國際機場舉行首航儀式（新華社）

# 江蘇如東縣建LNG碼頭

【本報訊】中國石油天然氣股份公司、新加坡金鷹國際集團旗下太平洋油氣公司和江蘇省國信資產管理集團共同簽署了江蘇液化天然氣體（LNG）接收站項目合資經營合同。江蘇如東縣黃海海濱的西太陽沙人工島，佔地面積0.3平方公里，建設液化天然氣碼頭一座，總投資超過100億元。

根據《合資經營合同》，中石油持有合資公司55%的股權，太平洋油氣和江蘇省國信集團分別持有35%和10%的股權。這是中石油首個與外商合資建設的LNG接收站，也是繼廣東大鵬LNG項目之後，中國第二個擁有外資股權的LNG項目。

江蘇液化天然氣項目由LNG人工島工程、接收站工程、碼頭工程、海底管道工程及輸氣幹線工程5部分組成。接收站位於江蘇如東縣西太陽沙人工島，建設液化天然氣專用碼頭一座。接收站分2期建設，1期規模爲LNG 350萬噸／年，年平均提供天然氣48億立方米，計劃2011年初建成投產；2期規模LNG增至650萬噸／年，年平均提供天然氣87億立方米。

江蘇液化天然氣項目主要接收來自卡塔爾、澳洲等國家的LNG資源，爲滿足江蘇省清潔能源的市場需求，通過輸氣幹線與西氣東輸管線、冀寧聯絡管線聯網，形成多氣源互補互備安全供氣。天然氣主要用於城市及工業用氣，實現經濟效益、環境效益與社會效益的有機統一。

液化天然氣船隻

# 空巴機翼總裝廠設津濱海區

【本報訊】中國航空工業集團西安飛機工業（集團）有限責任公司空巴A320項目機翼總裝廠房，昨日在天津濱海新區奠基。此舉標誌着空巴A320飛機機翼總裝項目正式啓動實施。

空巴A320機翼總裝廠房，設在天津濱海新區毗鄰空巴A320系列飛機天津總裝線廠區的區域，由中國航空工業規劃設計研究院設計並總承包建設。工程預計今年5月20日達到廠房封頂，10月12日前完成專用設備及工裝的安裝調試，10月12日開始裝配工作。

空巴中國公司介紹，在此總裝和經過測試的機翼將直接交付空巴A320系列飛機天津總裝廠，用於飛機總裝。

2009年2月2日，空巴公司與中國航空工業集團西安飛機工業（集團）有限責任公司，正式簽訂了空巴A320系列飛機機翼總裝項目合作協議，西安飛機工業（集團）有限責任公司成爲空巴A320系列飛機機翼總裝項目歐洲以外的首家供應商。空巴公司將與西安飛機工業（集團）有限公司合作，在中國進行空巴A320系列飛機機翼總裝和測試工作，即業內所說的「機翼第四階段」。

空巴A320系列飛機天津總裝線是中國與歐洲合作的一個重要項目，於2007年5月開工建設，2008年8月開始總裝首架飛機。目前，正有6架飛機正在這裡進行總裝。預計第一架飛機將於今年6月正式交付。

# 韓東重工向挪威船東追款

江蘇韓東船舶重工

【本報訊】江蘇韓東船舶重工有限公司日前循法律途徑，向挪威塞萬航運（Sevan）追討一筆涉及七百萬美元的造船款項。

塞萬航運在該船廠訂造2艘筒型浮式生產、儲存及卸載油船（FPSO），並命名：塞萬4、塞萬5。該船東在一份聲明中表示，保留該筆七百萬美元支付金額，是要減低船東的資金成本。但該公司並無解釋爲何要如此做，並表示正設法將該2艘在建造中的FPSO以租船合約方式租給租家。

在聲明中，該船公司表示，目前正優先與石油公司洽商租船合同。目前的打算是盡量減少在FPSO的投資金額。在與船廠商討的過程中，塞萬航運是不會支付總額七百萬美元。

據來自挪威的報告，韓東船舶重工已定在新加坡進行仲裁，追討該筆失去的款項。塞萬航運訂造五艘筒型FPSO，三年之前已下單，當時這種造型奇特的油船需求在上升。其中3艘正出租，最後一批2艘至今還未有合同。

已租出的3艘，其中一艘已赴巴西工作，另2艘已部署在英國北海地區應用。

塞萬航運亦與南通中遠南通船廠有業務聯繫，主要是建造3艘鑽井船，造價在5.9億美元，已接近完工。上述3艘鑽井船將在今年年底交由petrobroas公司負責營運。至於另2艘鑽井船，由於資金至今還未有着落，建造期一直在拖延。

# 中遠國際購船舶燃油供應商

【本報訊】中遠國際控股公司日前宣布透過其全資附屬公司收購從事船舶成品油貿易及海上供油業務爲主的連悅公司18%已發行股本，交易總現金代價爲3804.4萬港元。此次收購是中遠國際繼去年增購船舶貿易代理資產後，進一步落實拓展航運服務業的企業策略，爲中遠國際發展成爲全球領先航運服務供貨商再添新動力。

中遠國際董事總經理梁岩峰表示：「通過這次收購，中遠國際將會參與從事船舶燃油貿易及供應業務，以及各類石油產品儲存服務，這不僅擴大本公司航運服務業的業務領域，更有助現有經營航運服務業的公司與連悅擁有的客戶和貿易網絡之間產生協同效應，進一步增強本公司創效能力，擴闊盈利貢獻基礎，爲股東創富作出更大的貢獻。」

連悅是中國最大的水上供油供水集團——中國船舶燃料公司的主要供貨商之一，主要從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃油供應服務，其參股多家經營船舶燃油供應及油品貿易的公司，在行業內擁有較大的客戶群和銷售網絡，先後與多家世界知名的石油公司、船公司及船東建立了廣泛和良好的業務合作關係。

股票簡稱：S*ST物業、*ST物業B　編號：2009-11號
證券代碼：000011、200011

**深圳市物業發展（集團）股份有限公司「深物業」股權分置改革進展公告**

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確、完整、及時、公平，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

**一、相關股權分置改革的情況**

本公司於2008年11月啓動股權分置改革，並於2008年12月12日召開了股權分置改革相關股東會議，經表決，《深圳市物業發展（集團）股份有限公司股權分置改革方案》未獲得通過。

本公司已於2008年12月15日在《證券時報》、《中國證券報》、《證券日報》、《上海證券報》和巨潮資訊網上對此進行了披露。

**二、股權分置改革的進展情況**

截至本公告日，本公司尚未收到實際控股股東——深圳市投資控股有限公司再次啓動股權分置改革程序的書面動議。

**三、股權分置改革專業機構情況**

安信證券股份有限公司爲本公司股權分置改革工作的保薦機構，廣東仁人律師事務所爲本公司股權分置改革工作的法律顧問。

**四、風險提示**

《大公報》、《證券時報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）爲本公司指定信息披露媒體，本公司將嚴格按照有關法律法規的要求，及時披露相關信息。

本公司發佈的信息以上述指定媒體刊登的公告爲準，敬請投資者注意投資風險。

特此公告。

深圳市物業發展（集團）股份有限公司
董　事　會
2009年3月16日

**珠江客運有限公司**

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 珠海（九洲港） | 07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00 | 08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30 | 中港碼頭 | 海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號 | 1小時10分 |
| | 08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00* 19:30 21:30 | 09:00 11:00 13:00 15:00 16:30* 18:00 19:30 20:30 21:30 | 港澳碼頭 | | |
| 番禺蓮花山 | 07:50 10:40 13:50 18:10 | 08:30 10:00 16:00 18:00 | 中港碼頭 | 蓮山湖 三埠 | 1小時50分 |
| 鶴山 | 08:20 | 16:00 | 中港碼頭 | 新鶴山 | 2小時30分 |
| 高明 | 08:20 | 15:30 | | | 2小時45分 |
| 斗門 | 08:30 | 16:10 | | 江門掛港 | 1小時50分 |

（*逢周五、日）

**粵—港水路客運航班表**

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 中山 | 07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 * 16:00 18:00 20:00 | 08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00 | 中港碼頭 | 中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中 | 1小時30分 |
| | 09:00 | 18:00 | 港澳碼頭 | | |
| 順德 | 07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00 | 08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20 | 中港碼頭 | 順德 順水 順風 順景 | 1小時55分 |
| 江門 | 08:30 ★ 14:00 ◆ | 09:00 ◆ 15:30 ★ | 中港碼頭 | 蓬萊湖 五邑湖 | 2小時30分 |
| 三埠（水陸聯運） | 08:30 16:00 | 7:29 13:59 | 中港碼頭 | 中山航線水陸聯運 | 4小時 |
| 肇興（水陸聯運） | 08:20 | 13:40 | 中港碼頭 | 高明航線水陸聯運 | 4小時 |

（*掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

**香港國際機場水路客運航班表**

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 東莞虎門—香港機場 | 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 | 1小時10分 |
| 深圳蛇口—香港機場 | 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 | 30分鐘 |
| 深圳福永—香港機場 | 09:30 14:25 17:00 | |
| 珠海—香港機場 | 09:30 12:40 15:30 | 50分鐘 |
| 中山—香港機場 | 10:30 | 1小時10分 |

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線：三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 香港機場—東莞虎門 | 10:30 12:30 14:00 16:30 18:15 | 1小時10分 |
| 香港機場—深圳蛇口 | 09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20 | 30分鐘 |
| 香港機場—深圳福永 | 12:45 15:40 18:30 | |
| 香港機場—珠海 | 12:15 14:15 17:00 19:40 | 50分鐘 |
| 香港機場—中山 | 15:40 | 1小時10分 |

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、鐘鑰、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

## 簡訊

### 青山船廠交付華中最大船舶

長航船舶重工總公司青山船廠建造本月10日出口希臘的第一條5.7萬噸散貨船「卡瓦．普拉塔諾斯」號於上海正式交付。該船是目前華中地區建造的最大噸位船舶。

該船由上海船舶研究設計院設計，全長近190米，型寬32.26米，型深18米（相當於6層樓高），結構吃水12.8米，航速約爲14.2節，由法國BV船級社檢驗入級。

近年，青山船廠先後批量承接建造了集裝箱船、多用途船、不鏽鋼化學品船、電力推進成品油輪等多個出口品牌船舶，進入世界造船50強。

### 拆船公約外交大會港舉行

國際海事組織拆船公約外交大會會徽

國際海事組織接納中華人民共和國爲東道國，在今年5月11日至15日在香港舉辦《安全與環境無害化拆船國際公約》外交大會；海事處是負責組織和安排是次大會的政府機構。

是次大會旨在通過《安全與環境無害化拆船國際公約》，規範各國的拆船工作在安全及環保的情況下進行。

預計約有700位來自國際海事組織成員國的代表、多個跨政府組織及非政府組織參與在香港會議展覽中心舉行的大會。

### 龐巴迪造更大Q400飛機

龐巴迪商用飛機總裁史康特本周表示，公司有意將廣受歡迎的70座Q400渦輪螺旋槳飛機建造成體積更大的飛機。

Scott在於洛杉磯舉行的SpeedNews（《速聞》）商用航空業供應商大會上發言時表示：「我們將打造更大體積的Q400飛機。這只是何時建造的問題。我們正在考慮其體積問題，是90座還是100座，只是加長一點還是做更多改動？接下來一兩年內，我們將做出決定。」

### 中鐵快運與中國物流合作

中鐵快運股份與中國物流公司日前在北京正式簽署了戰略合作協議。

據介紹，雙方在業務層面上將發揮中鐵快運綜合運輸物流網絡資源優勢及全程物流服務能力，發揮中國物流公司物流資產和區域資源優勢，打造更高層次的物流服務平台。

雙方的業務合作將首先在烏魯木齊和武漢兩個點進行對接。在其他方面，雙方也將在技術合作、人員交流培訓以及其他資源上展開更高層次的合作。