

港珠澳大橋穿越中華白海豚保護區核心區約九公里，「工可」報告規定所有作業人員要經白海豚保護培訓後才能持證上崗。圖為大橋主體工程初步設計海上勘察現場（本報攝）



白海豚



►大橋初步設計主辦方中交公路規劃設計院董事長兼總經理張喜剛



環評專案報告周內出爐

【本報記者方俊明珠海十七日電】繼國家發改委委託中國國際諮詢公司組織「港珠澳大橋工程可行性研究報告」專家評估會、交通部行業審查會後，環保部組織的「大橋工程環境影響」專家評估會日前進入最後尾聲。大橋初步設計主辦方中交公路規劃設計院董事長兼總經理張喜剛透露，最新的環評專案報告料本週內可出爐。屆時國家發改委將項目上呈國務院報批的三個必需審審階段均將通過，由此大橋「工可」總報告最快可在本月底或下月初獲國務院批覆，可望比原計劃的六月前提早兩到三個月。

作為中國交通建設史上迄今技術最複雜、標準最高的工程，張喜剛分析說，港珠澳大橋建設除了需要跨界的大量協商、囊括路橋隧島的建設難度首屈一指外，環保標準要求亦將創中國交通工程之最。由於大橋要穿過珠江口中華白海豚自然保護區的核心區，其對海洋環境尤其是中華白海豚這類國家一級重點保護瀕危野生動物的影響，一直成為公眾熱議焦點。故最大限度減少對海洋生態的影響是大橋工程設計、施工乃至運營首要考慮的問題。

張喜剛稱，大橋將穿越白海豚保護區核心區約九公里，緩衝區約五點五公里，施工用海寬度二公里，共涉及海域約二十九平方公里；而大橋預計六年的施工期及營運期間，爆破、噪音、懸浮物、沉積物中環境污染物的擴散、流場變化及事故風險等，均將會對所涉海域白海豚的棲息環境及其生存產生不利影響。

張喜剛透露，為將大橋對海洋環境的不利影響降至最低，大橋項目將嚴格執行生態保護設施與工程建設同時設計、同時施工、同時投入使用「三同時」制度，特別是針對白海豚保護建立作業人員培訓上崗登記備案制，施工的時間、地點、施工船隻數量、航行路線、工程進度等均需經白海豚保護區管理機構核准。此外，保護區管理機構還將聯合大橋建設、運營單位成立白海豚應急救護工作組，制定應急預案，同時不定期地開展對白海豚產生影響的專項評價。

按最新環評專案規定，在白海豚繁殖高峰期間（每年四至八月）上述二十九平方公里海域應避免或減少施工，而施工前要設專人在周圍五百米範圍內連續檢測五分鐘以上，確保無

白海豚出沒後方可施工。施工期間，也要從綜合出發尋求最佳方式，譬如盡量避免使用撞擊式打樁和水下爆破作業（如確需要，須經專項論證），並採用環保型打樁機削弱源強，設置氣泡幕屏與隔泥幕削減水下噪音超壓及減低懸浮物擴散。針對大橋工程建設難度最大的海底隧道，將對「沉管」式、「盾構」式等施工方法充分對比，取其中對海洋環境破壞更小的方法。

據了解，「大橋工程對珠江口中華白海豚的影響」專項研究報告與「大橋工程海洋環境影響」報告，最近已分別通過國家農業部、海洋局組織的專家評審，目前國家環保部正對相關評估情況進行最後的審查，該審查加上早前完成的國家發改委委託中國國際諮詢公司組織專家評估會與交通部組織的「工可」報告審查會，使國家發改委把大橋項目上報國務院進行報批的三個必需的重要條件均將順利通過。屆時國家發改委將根據以上三個修編報告論證匯總，提出項目的可行性意見上報國務院審批，若進展順利，大橋「工可」總報告於本月底或下月初可望獲批。



港燈
HK Electric

致力拓展 穩步上揚

二零零八年業績摘要

	2008 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	變動
香港業務溢利	7,008	6,727	4.2%
國際業務溢利	1,021	721	41.6%
股東應佔溢利	8,029	7,448	7.8%
每股溢利	\$3.76	\$3.49	7.8%
每股股息	\$2.11	\$2.01	5.0%

集團在香港及國際營運業績在二零零八年均穩步上揚。年內，集團強健的財務狀況及審慎的投資組合，使公司股份成為二零零八年度恒生指數成份股中表現最佳之一，股東因而受惠。

集團致力提高在香港以外業務所佔的溢利比例，並在二零零八年取得理想進展。二零零九年二月見證了集團業務發展的重要一步：集團宣佈同意收購國內三個電廠合營項目各四成五股權，其中兩間電廠位於毗鄰香港的廣東省珠海市。是項交易完成後，可讓集團以具吸引力的回報，策略性地參與國內的發電業務，並即時強化國際業務之收益。

於二零零八年十二月，香港政府批准香港電燈有限公司（港燈）的二零零九至二零一三年發展計劃，預計期內資本支出將為港幣一百二十三億元，集中投資於提升及維持輸配電網絡的可靠程度，並推展南丫發電廠的減排計劃。

港燈二零零八年的供電可靠程度維持在99.999%以上的水平，超過公司承諾的客戶服務標準，這項世界級的供電可靠程度自一九九七年以來一直維持。港燈在二零零八年持續進行輸配電網絡提升及保養工作，令供電可靠程度得以維持在高水平。

港燈將繼續透過減排計劃致力改善環境；國際方面，我們將繼續尋求新投資機會。

如欲查閱本公司二零零八年度業績公布，請瀏覽本公司網頁

www.heh.com

港珠澳橋最新環保預算評估：

兩億元保護白海豚

為實現今年內動工的目標，港珠澳大橋前期工作正全面加速。大橋前期工作協調小組辦公室主任朱永靈稱，由國家發改委、交通部等職能部門組織的大型審查會已基本結束，僅剩餘少量局部問題待專家及相關部門評估細化，相信近期很快即可獲國務院批覆。據悉，針對大橋最為關注的環保問題，最新「工可」報告估算僅「保護白海豚」一項便投入資金達一億五千萬到兩億元。目前廣東方面正投資八億建設海洋與水產高科技園，謀求聯手香港打造南方深海海洋科技創新基地，改善珠江口的海洋生態環境。

【本報記者方俊明珠海十七日電】

粵建海洋創新基地

記者還獲悉，目前廣東省正投入八億元在番禺建設海洋與水產高科技園，將於今年底完成硬件設施，明年正式啟動對香港招商，吸引香港的海洋研究成果及成熟的研究體系入駐園區；屆時將聯手香港的大專高校及科研機構、以及位於珠海的珠江口中華白海豚國家級自然保護區管理局，花三年時間打造出一個南方深海海洋科技創新基地，特別是在中華白海豚項目方面重點合作，共同改善珠江口的海洋生態環境。

國務院總理溫家寶日前公開「一錘定音」：港珠澳大橋年內一定開工，這促使目前正在進行的大橋各項前期工作「時間更緊、任務更重」，譬如相比海外同等規模工程的設計時間都在一年半到兩年，大橋主體工程初步設計僅九個月工期。朱永靈對此強調，會從增加人力物力來保質量、保進度，例如早前進行大橋總體方案深化研究補充地質勘察僅動用二套設備，今次初步設計勘察便大幅度增投至二十多套。而為加大大橋環保力度，最新「工可」報告估算環保投入資金增多，僅「保護白海豚」一項便達一億五千萬到兩億元。

中小企信保共批出 95 億 4500 家受惠 議員責銀行收高息

【本報訊】立法會工商事務委員會昨日討論在金融海嘯下，政府對中小企的支援措施，商務及經濟發展局副局長蘇錦樑表示，政府自去年底推出中小企信貸保證計劃，三個月內已批出九十五億元貸款予四千五百家企業，信貸計劃情況滿意。不過有議員則批評，政府支援中小企力度不足，銀行在政府保證下，仍向中小企收取高息，而且審批條件苛刻，令中小企難以申請信貸。商務及經濟發展局副局長蘇錦樑在工商事務

委員會上表示，計劃實施只有三個月，貸款申請宗數以及涉及的貸款額不斷上升，批出款額升幅愈來愈顯著，反映政府的貸款保證計劃成效顯著，亦能協助中小企融資。他說，非常關注中小企營運，至今銀行已批出九十五億元予四千五百多間企業，其中獲批貸款的九成八申請者是一名員工以下的中小企，認為措施有效支援企業，保障員工就業。

不過，會上就有多名議員批評政府支援計劃力度不足，成效不彰。工業界的立法會議員林大輝表示，政府最初推出計劃時，聲稱一千億的信貸保證計劃，能令四萬個中小企受惠，但至今批出的金額不足一成，只有少數企業成功得到貸款。他認為，貸款計劃成效並不顯著，促請政府檢討有關貸款計劃。而蘇錦樑回應時表示，該計劃在今年六月中國滿，屆時會檢討是否延長或調整，更會因應市場需要而作出調整。

自由黨立法會議員張宇人和劉健儀均指出，銀行在政府的保證下，仍向中小企收取高息，而且審批條件苛刻，令不少中小企無法申請信貸，又認為政府只為貸款作保證，而沒有真正支援中小企。

對於有議員質疑，超過四分之一的申請個案被拒，顯示有不少邊緣企業未能受惠。蘇錦樑表示，即使未有金融海嘯，信貸擔保計劃下的貸款申請失敗率，與現在貸款計劃情況相近。他說，企業如未能獲銀行批出貸款，可向其他銀行申請。



商務及經濟發展局副局長蘇錦樑表示，政府自去年底推出的中小企信貸保證計劃情況滿意（本報攝）

政府冀年內落實發債

【本報訊】記者黃雪峰報道：政府債券會以港元為發債單位，最快可望今年內發行。財經事務及庫務局局長陳家強表示，持續的定期發債，有助帶旺本港債券市場。他期望，能趕及在立法會暑期休會前遞交文件，若會在會期結束前順利通過，有望今年內發債。

陳家強昨午出席一個午餐會時表示，冀今年內正式發行政府債券。若能趕及立法會休會前提交文件，並獲順利通過，有望在今年內正式發債。他表示，債券的息率要由市場釐定，包括考慮供求、國際產品及投資工具等因素，政府會兼顧機構投資者及小投資者的需要。

他表示，發債是為發展本港債券市場，故會以港元債券為先，但不排除日後會推出其他貨幣的債券，而以上市形式，擴大債市銷售網是其中一個考慮方向。他強調持續的定期發債，有助增加本港債券市場的深度，帶旺債券市場，因此發債並非一次性，也不是為支付政府日常開支，更不會考慮透過發債支持基建項目的融資。

對於廣東省向國務院申請在四個城市設立人民幣結算業務，他表示，有關細節仍在商討中，本港已隨時作好準備，機制亦已準備好。他認為，若以人民幣作為結算，除可協助企業管理外匯風險，也可為本港銀行帶來更多人民幣業務。

廣州下月舉辦玩具展 十四家港企報名參展

【本報記者袁秀賢廣州十七日電】香港貿易發展局副貿易推廣主任劉慧園今天在廣州表示，將於下月初在廣州舉行的第21屆廣州國際玩具及模型展，香港玩具企業參展明顯踴躍，比去年同期增加一倍，旨在於拓展內地市場。

劉慧園表示，國際金融風暴的影響，港企對拓展內地市場需求增加。將於下月在廣州舉行的玩具展，專門闢出香港展館，來自香港十四家玩具企業參展，共有二十個攤位，比去年同期增一倍。

劉慧園表示，內地市場大，港企希望通過展覽等平台拓展內銷市場。上海、浙江等北方市場以大商場的形式，消費力強，港企對開拓北方市場興趣比南方大。貿發局着力為港企拓展內地市場搭建平台，組織港企業考察團赴內地，實地了解內銷情況。

港玩具商希望通過展覽平台拓展內地市場



港島東海濱長廊 決伸延至小西灣

【本報訊】港島東海濱長廊具體研究本月尾正式展開，規劃署決定，接納區議會的意見，擴大長廊覆蓋範圍，由原本向東面只伸延至筲箕灣，進一步延伸觸及小西灣，將海濱長廊佔地面積增至二百公頃。

在東區走廊橋底下一段，規劃署構思建造木板步道，將長廊連接起來，並盡力將沿途的公眾休憩地方，與海濱融合連接起來。規劃署並會研究在海濱長廊設立單車徑的可行性，方便遊人可踏著單車輕鬆欣賞維港美景。

淺水灣海景大樓 棄重建將予活化

【本報訊】有近六十年歷史的淺水灣海景大樓及毗鄰停車場土地修改用途的計劃觸礁，面對來自地區包括南區區議會甚至商界的強力反對，規劃署決定撤回修訂建議，讓土地還原用途。

原本面臨清拆重建為酒店的淺水灣海景大樓，由於修訂土地用途建議在公眾諮詢期內收到一千零二十二份公眾意見，佔逾九成是反對意見，發展局遂建議交由康文署進行復修，並將這幢已空置五年的建築物予以活化。