

# 基建資本金比例將調低



內地基建項目遇到資金不足瓶頸

(資料圖片)

國家有關部門正在多管齊下，解決地方基建項目資本金短缺的瓶頸。據悉，國家發改委已制定了降低某些產業投資項目資本金比例的辦法，並修改資本金貸款相關辦法，以解決4萬億元（人民幣，下同）投資的資本金缺口，但目前還在徵求銀監會等部門的意見。一位發改委官員表示，「〇四年為了加強宏觀調控而提高了四大行業投資項目的資本金比例，現在出於擴大內需的目的，我們認為適當降低比例並無不可。」

## 不能超過資本金四成

《財經》引述有關官員稱，發改委已經就項目資本金降低比例提出方案，並在徵求其他部門的意見，目前還未得到銀監會的反饋。而按照發改委去年十一月初的測算，4萬億元投資總額中，今明兩年需地方配套1.12萬億元，按去年四季度的水平估算，各級地方

政府有能力承擔的配套資金總計6200億元，資金缺口達5000億元，但地方政府投資的資金來源還不確定。

為解決經濟刺激計劃帶來的資本金缺口問題，各部委都出台了相應的援手政策：財政部將代發2000億元地方債；銀監會也允許商業銀行向經發改委立項、政府批准的合規項目提供資本金擔保貸款；央行允許少數省市可以發行中期票據來補充項目資本金；發改委擬將開展項目收益債券試點，同時還在修改資本金貸款相關辦法。不僅是降低項目資本金比例，發改委也在着手制定資本金貸款的實施細則。

## 只能用於特定項目

上月十九日，發改委財政金融司司長徐林在第二屆上海金融論壇間隙透露，修改的思路是讓銀行參與地方政府的資本金貸款招標，同時利率下浮20%至30%，政府提供部分貼息來吸引銀行參與。同時規定

，資本金貸款不能超過資本金的40%，比如1億元的項目資本金貸款最多只能佔到4000萬元。

徐林表示，貸款只能用於政府的特定投資項目，只能在積極的財政政策實施的〇九至一〇年期間，項目範圍就是4萬億元框架裡面的項目。他稱，「過了這兩年，按目前的設計，是不能再做這樣的貸款，完全是為了刺激當前的經濟而實施的特別政策。」

儘管發改委希望能儘快將修改辦法上報國務院，但當前尚存爭議。有銀行高層人士提出反對意見，認為不應該讓銀行提供風險較高的資本金貸款業務，這是財政該做的事情。一位資深銀行業人士表示，經濟刺激方案出臺之後，商業銀行的信貸支持力已經很大，但在當前地方投資已經呈現「大幹快上」局面，局部地區過熱跡象隱現。一旦項目資本金比例下調或實施資本金貸款，對銀行的考驗將更艱巨。

該人士認為，如果部分項目本身就沒有經過篩選，銀行信貸投入比例過大，風險越大。項目貸款周期長和前期資金投入量大，決定了進行信貸投放時，銀行仍要將項目本身的質量、承貸主體、地方財政實力等多重因素進行綜合考慮，不能因為項目資本金門檻降低而放鬆信貸審核標準，「某種意義上，貸前審核要更為嚴格才行。」

# 國信中心建議人民幣貶值

## 權威報告

中國國家信息中心昨日發表報告表示，中國應該適當允許人民幣貶值以抑制出口下滑並幫助經濟增長。報告稱，由於海外需求大幅放緩，使得內地今年保增長壓力加強；因此，中國應該密切關注國際匯率市場、中國出口形勢變化，按照主動性、可控性和漸進性原則適當允許人民幣貶值。

## 該

份刊登在《中國證券報》的報告認為，伴隨政府經濟刺激效果逐步顯現，工業急劇下跌勢頭將得以遏制，但多項因素導致工業增速近期仍將徘徊低位，下一步政策重點應放在通過適當允許人民幣貶值等方式穩定出口，削減重點行業庫存等方面。

## 化解工業品出口瓶頸

報告表示，要化解工業品出口瓶頸，就應發展人民幣出口信貸，提高機電產品出口退稅率，同時增強匯率機制靈活性，密切關注國際匯率市場、中國出口形勢變化，合理確定匯率水平，並適當允許人民幣貶值。報告並提出要努力減少房地產庫存、大力拓展汽車消費和推進工業產品下鄉等，以解決工業生產面臨的困難。

此外，對於國家近期出台的十大產業振興規劃，應在財政補貼、金融信貸、政府投資、資金撥付方面要簡化手續，縮短時間，及早到位。報告建議，應選擇2至3個重點產業，進一步增加投資支持力度，擴大重大項目上馬數量。

報告強調，宏觀政策對工業生產具有一定支撐作用。貨幣供應量(M1、M2)和信貸規模連續三個月穩定回升並保持擴張態勢，工業生產有望在十個月後出現穩定回升態

勢。報告又指出，應大力削減庫存的行業主要是房地產，因以往中國庫存調整主要以工業品庫存的消化為主，而本次主要以房地產庫存削減為重點，這將導致本輪工業減速的調整時間被延長，調整深度難以預計，調整範圍不斷蔓延。

## 工業產能過剩明顯

為此報告建議，應積極疏導房地產商合理降價，為購房者融資提供便利與優惠，鼓勵地方政府出合理、合規支持本地房地產發展的相關政策。同時，還應大力拓展汽車消費，推進工業產品下鄉，以刺激銷售增長，解決工業品產銷不佳，庫存積壓的問題。

報告並指出，產能過剩分為三個階段，而中國目前已進入第二階段，即市場供求關係進一步惡化，需求繼續縮小、生產持續收縮，企業出現大面積虧損、破產，並存在向第三階段演化的可能，即企業倒閉數量增加，中小型銀行及金融機構壞賬、呆賬率提高，通貨緊縮，經濟衰退。報告稱，中國工業生產中部分產能形成之初即定位為出口導向型，難以通過出口轉內銷的形式進行消化，金融危機爆發使中國工業產能過剩成為當前經濟運行中最核心的問題。



▲國家信息中心建議，適當允許人民幣貶值，以刺激出口

▲受金融海嘯影響，內地工業生產持續不振

# 通用：汽車下鄉勝華府援手

自中國政府削減了小型車的購置稅後，今年前兩個月，通用汽車在中國生產微型貨車的合資企業銷量大增了32%；現在中國又推出了50億元人民幣的補貼；用於刺激農村地區的汽車銷售。可以說是，通用汽車能繼續維持營運不僅要感謝美國納稅人提供的134億美元貸款，還應該感謝中國政府為農民購車提供了每輛車5000元的補貼。

## 在華車企銷量增一成

彭博社報道，購置稅的優惠和「汽車下鄉」補貼的公布，不僅令中國超越美國成為全球最大的汽車市場，也令通用汽車提高〇九年中國市場



▲在全球車市一片低迷下，內地市場卻一枝獨秀，圖為人頭湧湧的汽車市場

銷量增幅估計一倍。與此形成鮮明對比的是，該公司美國本土市場的銷量銳減了51%，迫使其還要再向美國政府申請多達166億美元的額外援助。

通用汽車預測，今年該公司在華汽車銷量的增幅將在5%至10%之間，遠高於其先前低於3%的預估。通用汽車認為，在中國最大的微型貨車製造商上汽通用五菱銷售的推動下，該公司在中國市場的表現將超過行業水平多達3個百分點。通用車型在華銷量中，上汽通用五菱至少佔到了一半。

通用汽車亞太區總裁Nick Reilly直言，中國政府推動農村消費的努力和五菱銷量的增長有着直接的聯繫。此外，中國政府還公布了經濟刺激方案，股市也在上漲，這都給了民衆消費的信心。而中國汽車工業協會的數據亦顯示，上汽通用五菱今年二月份銷量增至72947輛，比去年同期多出了近50%。

## 每輛車補貼五千元

根據政府「汽車下鄉」政策，購買一輛新微型貨車或輕型卡車的農民或其他非城市居民可以獲得購買價格10%的補貼，最高達5000元；另以報廢輕卡換購新車的農民還可額外獲得3000元的補貼。業內人士認為，上汽集團參股的上汽通用五菱將成為中國減稅和補貼政策的最大受益者，而北汽福田和重慶長安汽車等內地廠家也將得益。申銀萬國則預測，今年內地微型貨車的銷量可能增長多達30%。

現在，汽車製造商們開始呼籲美國也為車輛的銷售提供補貼。已接受了聯邦政府134億美元援助資金的通用汽車因上月當地汽車銷量跌至八一年以來最低水平，而不運在本土關廠，因上月當地汽車行業銷量跌至八一年以來最低水平。豐田汽車美國銷售總裁Jim Lentz較早前亦在華盛頓表示，「美國應該研究補貼，任何旨在刺激汽車銷量的事情都是好事。」

# 奇瑞與菲亞特合作計劃推遲

中國奇瑞汽車有限公司董事長尹同耀周四表示，已推遲與意大利汽車製造商菲亞特成立合資轎車企業計劃，主要是市場狀況發生變化。

尹同耀在奇瑞首款中高端轎車的發布會期間表示，當前國外汽車廠商正遭受金融危機衝擊，很難在這種情況下再開展任何新投資。他稱，「如果沒有其他汽車製造商表示出興趣，我們或會考慮收購，但不會太過強求。」

另一方面，奇瑞汽車負責人認為，今年開年以來，除汽車廠商開展了一系列創新營銷外，燃油稅、車輛購

置稅等汽車新政的出臺，給車市帶來了衆多利好，對銷量的刺激很大。而事實上，自主品牌企業對新政反應也非常迅速，相關措施立即跟進實施。

同時，自主品牌在產品線上主要集中在於小排量，幾乎都處於振興規劃優惠受益的範圍內。據悉，奇瑞、江淮、比亞迪等企業在第一時間都調整了今年的發展戰略，其中對準購置稅減半後的消費市場，加大小排量車發展力度為重點。

此外，「汽車下鄉」政策給二三線市場提供購車補助，也讓各自主車企紛紛加大了對二三線市場的開拓力度；其中，奇瑞、江淮都在年初的目標中把二三線市場定位為戰略市場。而奇瑞旗下的開瑞品牌在三月至十二月期間將陸續推出的Q21、Q22、Q21D、Q22B四款精品車型正好和此期間的國家實施的「汽車下鄉」政策緊密呼應。

# 烏洽會首設香港館

【本報記者王惠、鄒佳報道】新疆外經貿廳廳長和宜明昨日表示，第18屆烏魯木齊對外經濟洽談會（烏洽會）將首次開設香港館，希望港商能踴躍參加，共創雙贏。

「新疆香港貿易投資合作暨2009年烏洽會推介會」昨日在港舉行，來自新疆外經貿廳、新疆生產建設兵團商務局、烏魯木齊經濟技術開發區、霍爾果斯口岸的招商團與香港貿易發展局以及一些商會、企業的人士進行了接洽。

和宜明特別提到今屆烏洽會已有2090個展位，其中有13個省以省為單位參展，香港館也在烏洽會上開設了50個左右的展位。他說，香港的參展讓今屆烏洽會有不一樣的意義，香港企業的產品可通過這個平台走向周邊國家的新興市場，而新疆將為香港館與企業的對接、推介活動以及與周邊國家的經貿接洽做好服務。

## 與俄洽談設陸路口岸

烏洽會是由中國面向中、西、南亞和俄羅斯、東歐等市場的國家級綜合展會，本屆烏洽會將於9月1日至5日在烏魯木

齊市舉行。和宜明並從資源優勢、區位優勢、文化優勢、投資環境、生產要素成本、烏洽會等六方面介紹了新疆的概況。他並表示，新疆現有12個機場，其中很多都在擴建，烏魯木齊機場也成為中國對中亞與俄羅斯的樞紐機場，新疆目前正在研究與港直航事宜。而他亦稱，新疆與俄羅斯有54公里的邊境線，已開闢了三條航線而未有陸路口岸，目前正在與俄羅斯洽談首個陸路口岸建設問題，其中涉及的環境與輸油管道問題是考慮的重點。

## 冀新疆企業赴港上市

新疆招商團此前亦有拜訪港交所，和宜明在會後接受記者採訪時表示，下一步希望更多新疆企業赴港上市，他亦有邀請港交所到烏洽會香港館內開設一個窗口，向新疆企業介紹在港交所上市的情況。有港交所人士表示，新疆優勢的林果業與能源在香港創業板是很受歡迎的，新疆企業赴港上市應保留「新疆」二字，更具吸引力。



新疆招商推介會現場 (鄒佳攝)

# 江陰六家企業冀今年上市

「2009江蘇省江陰市（香港）經濟和發展投資說明會」昨日在港舉行。江陰市市長王錫南表示，該市已有30家企業具備上市條件，今年可望有五至六家企業實現上市，其中兩至三家在香港上市。

該市目標是在兩年內將上市企業數字由現時的22家，增至超過30家。

另外，昨日會上亦進行23個項目的簽約儀式，當中合作協議一個、製造業項目九個、服務業項目13個，總投資達5.38億美元。

王錫南表示，當前是應對國際金融危機率先實現經濟復蘇振興的關鍵時期，是次到香港舉行投資說明會，第一是推介江陰，進一步擴大宣傳、增強交流，提振外界對江陰的信心。第二是，江陰和香港有非常顯著的互補優勢，以尋求更大合作。他指出，江陰市在應對國際金融危機的影響，要以「搶機遇、搶投入、搶人才、搶發展」推動該市新一輪發展

。並已制定產業優化升級、加快工業投入、科技研發創新、高端人才引進、新興產業發展、企業上市IPO等鼓勵先進製造業投資六大政策。

江陰現有22家上市企業中，有七家企業在新加坡、美國等地境外上市。雖然今年市況有所波動，但王錫南對下半年股市回暖充滿信心。現時該市有關當局申報上市材料的企業已有15家，只待股市回升及股民心態增強就可全力推進企業上市的工作。他相信下半年可陸續有企業在境內外上市，其中兩至三家從事服務和機械製造的企業可望實現上市。在科技創新方面，江陰市今年以提高企業的自主創新能力、打造持續創新源頭為出發點，將電子信息、新材料、新能源、生物醫藥、環保等領域建設一批國家級、省級重點實驗室、工程技術研究中心等重點機構15個。在今後三至五年內，要重點培育10個高新產品研發、生產和出口基地，培育精毛紡面料研發生產基地、亞洲包裝材料製造中心、光電子材料等10大基地，建設特種鋼、軟塑包裝材料等行業10家國家、省工程技術集約中心、博士後科研工作站和國家企業技術中心。