船舶訂單違約增加

船價高位回落三成返04年水平

【本報訊】法國巴黎船舶經紀公司BRS日前發表08年報告，主席拉烏特指出，船廠和船舶融資銀行去年大玩「說謊者的撲克」遊戲，妄下大量新船訂單，今年必然進入善後階段，各方轉為爭相以最低成本違反原有造船、租船和融資協議，新船售價亦會重回04年的水平。

報告指，全球合計5.9億載重噸的新船訂單中，已有兩成被取消，並預期新船訂單取消量將會在未來4年上升至1.2億載重噸。BRS表示，始終難以估計最終會有多少現有訂單被取消，不過肯定沒有船東可以獨善其身。

拉烏特認爲，船東、船公司、船廠和船舶融資銀行始終要爲過多新船訂單負責，新船運力過剩、銀行收緊借貸和海運需求減少同時壓迫海運業。不過他認爲，過去5年海運業的好景能令有經驗的船東趁機充實本身資本，現時市況急轉直下，謹慎行事和有充足儲備的船東仍能夠把握商機。

新船建造成本下降

此外，新船訂單不斷減少，BRS亦預期船廠將難以堅持新船售價，新船價格可望最少較08年的最高位下跌三成，重回04年的水平。

該公司指出銀行持續收緊銀根，新船訂單得不到融資支持，即使船東有必要訂造新船，都必須從自身資本着手，包括出售股權，加上二手價格和船隻租金同時下跌，假如船廠仍堅持現時的新船售價，船東和船廠之間必然出現巨大鴻溝。報告指出，鋼材價格亦已開始從去年高位下降，新船建造成本可望隨之減少，能爲船廠提供減價的空間。

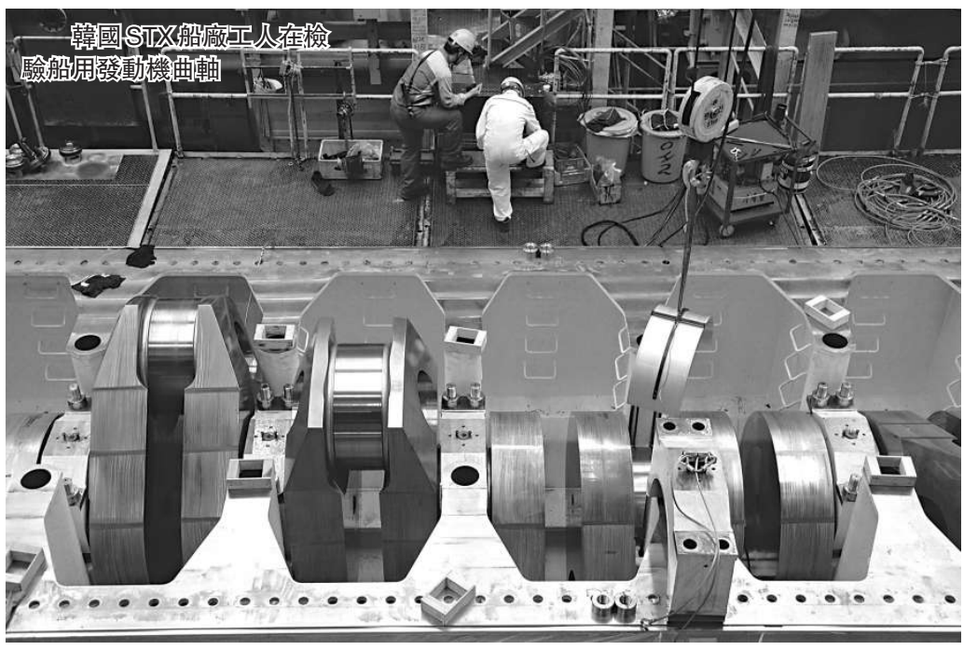
該公司又認爲，面對租金和需求同時急跌，不少乾散貨船租家從年初起開始重新商討租船合約，或者中止租約，轉爲簽訂短期租約，減低風險，不過此舉將會令租船市場活躍，更受外圍市場環境因素影響。不過BRS亦認爲，雖然各項數據和預測都不利海運業，但以中國和印度爲先的新興亞洲市場仍會帶動全球原材料需求，只是增長幅度不如原來預測般大。

日本籲中韓減產

另訊：日本造船協會專務理事南部伸孝日前在東京表示，中國和韓國應對本地船廠生產力過剩問題的措施略嫌不足和落後，呼籲兩國效法日本在上世紀80年代經歷海運業低潮時的做法，大手削減過剩生產力。

上世紀80年代爆發石油危機，加上日圓大幅升值，日本曾半強制性地削減半數船廠生產力。現時中韓兩國有關部門選擇以注資或其他財政手段介入造船業，不能有效地控制增長，反而令當地船廠剩餘生產力得以保存。他認爲有關部門應採取更強硬的措施，不能單以財政手段支持企業。他又呼籲亞洲船廠應多合作，共同渡過今次海運業低潮。

不過，此前亦有韓國造船協會成員表示，不應跟隨日本做法，並認爲正因日本過度削減船廠生產力，最終斷送本來世界第一造船國的地位。


韓國STX船廠工人在檢驗船用發動機曲軸

菲籲日保障4萬海員就業

【本報訊】菲律賓勞工部官員羅克日前在馬尼拉表示，上周已與日本運輸省進行交涉，呼籲日本貨船即使必須灣水，亦盡可能讓閒置海員隨船，以確保近4萬名菲律賓海員就業。他又歡迎日本船隻以蘇碧灣和達沃港作爲錨地，爲當地工人和海員帶來就業機會。

羅克透露，現時有多於3千艘日本船隻在國際水域航行，其中近七成都有聘用菲律賓海員，涉及約4萬人。他呼籲所有日本船東在灣水時，顧及菲律賓海員的生計，盡可能讓海員隨船，避免他們因失業而被遣返。另外，該局亦與日本運輸省達成協議，爲被閒置菲律賓海員提供聯合培訓，提升有關海員的航海技能。

羅克與日本船東會面時，表明船隻選擇在蘇碧灣和達沃港灣水更合乎經濟效益，是日本船隻的理想錨地，亦可同時帶動有關港區的就業機會。他表示，目前有45艘外國船隻正在該兩個港口灣水。

菲律賓高級海員及海員聯盟（AMOSUP）主席奧卡表示，在現時全球惡劣的經濟環境下，海員受僱於運載依賴出口貨物的船隻自然最受影響。不過他指出，現時被裁的菲律賓海員數目仍微不足道，未有透露具體人數。

菲律賓海員僱傭中介行主席馬克斯則預料，在未來6個月將會有更多在受僱於日本船公司的菲律賓海員被遣返。他表示，現時全球已有433艘集裝箱船灣水，雖然對海員的需求依然存在，不過只局限於部分船型，油輪是其中之一，對部分只是熟悉單一船型的海員不利。

另外，除了協議灣水船隻安排，羅克在會面後亦透露，日本期望將菲律賓港口視作拆船港，但目前未有具體計劃。

蘇碧灣海區大批船舶停泊拋錨

鹽田港50億獲銀團貸款

【本報記者王一梅深圳二十日電】鹽田國際集裝箱碼頭公司、鹽田三期國際集裝箱碼頭公司，分別與由三間銀行合組的銀團，簽訂總額合共港幣50億元的五年期多幣種定期銀行貸款協議。銀團包括中國銀行股份有限公司深圳市分行、中國工商銀行深圳市分行及中國建設銀行深圳市分行。

根據貸款協議，銀團將向借款人提供港元、美元及人民幣貸款合計港幣50億元，用於深圳市鹽田港區1、2期和3期集裝箱碼頭償還銀行貸款和建設、發展及日常營運支出。

深圳市鹽田港集團董事長鄭宏傑（後排右三）、和記黃埔港口集團執行董事錢乃駿（後排中）等嘉賓出席簽字儀式

上航獲中行80億元授信

【本報記者楊楠上海二十日電】中國銀行上海市分行，昨日正式與上海航空簽署銀企戰略合作協議。根據該協議，中國銀行將向上海航空提供總額80億元的綜合授信額度。雙方此次合作包括航空器材採購融資、流動資金貸款、全球現金管理、投資銀行、理財和私人金融業務等在內的多層次業務。

滬上民航界人士分析認爲，上航的財務狀況比較緊張，截至2008年年末，其燃油套期保值合約的公允價值損失約1.7億元。巨額虧損加上套保損失讓上航一度陷入困境，因此上航今年2月底以向錦江國際非公開發行股票2.22億股的方式，「曲線救市」募集資金約10億元。由於錦江國際的出資方爲上海市國資委，因此上航向錦江國際的定向增發，實際就是上海市政府在注資上航。

截至去年9月30日，上航總資產爲144.85億元，總負債132.32億元，資產負債率高達91.35%，流動比率和速動比率僅爲0.36、0.32，償債能力不強，抗風險能力偏弱。獲得錦江國際10億元注資後，上航的資產負債率降低了5.9%。

大連重工獲鑽井平台訂單

【本報記者劉德田、通訊員王琴、肖建平大連二十日電】大連船舶重工海洋工程公司與中國石化集團勝利石油管理局海洋鑽井公司簽訂協議，大連重工將爲後者建造一座三樁腿的懸臂樑海洋自升式鑽井平台「勝利10號」，合同金額超過2億元人民幣，這也是金融海嘯以來大連船舶重工接到的首個訂單。

金融風暴以來，內地船舶製造業受到衝擊較大，衆多船廠持續無訂單。大連船舶重工海洋工程有限公司調整特殊形勢下的經營策略，延伸產品結構，調配經營資源。對該專案實行專人負責，貼身跟蹤。在投標階段憑藉價格優勢和技術優勢，贏得了該專案的建造。亦爲企業度過金融寒冬贏得時間。

該專案負責人龍剛稱：「訂單取得非常不容易，也非常有意義，雖然合同金額只有2個多億元人民幣，以前我們都是幾個億美元，但是在這種經濟形勢下，能夠接到訂單本身就是一件非常了不起的事情，這個非常時期信心比黃金更重要。」

「勝利10號」鑽井平台作業水深50米，最大鑽井深度7000米，具備鑽井、固井和輔助試油等能力。平台總長75.21米、總寬53米、型深5.5米。該平台是勝利海洋鑽井公司第一次訂造新平台。該平台建成後，將是勝利石油管理局海洋鑽井公司適用水深最大、施工能力最強的鑽井平台。

大連船舶重工海洋工程公司與中石化勝利石油管理局海洋鑽井公司簽協議

滿洲里機場獲准對外開放

【本報記者楊楠上海二十日電】國務院有關部委近日已批覆內蒙古自治區政府，同意海航機場集團負責管理運營的滿洲里機場對外開放，標誌着滿洲里西郊機場國際航空口岸正式獲得國家批准，進入新的發展階段。

滿洲里西郊機場於08年完成機場2期擴建，擴建後機場飛行區等級達到4D級，可滿足波音767-300ER以下機型起降，候機樓面積18000平方米，具備年旅客吞吐量100萬人次能力。

拓展中俄客貨中轉

該機場在通過國家驗收後，將開通至俄羅斯部分城市的國際航線，構建起國內經滿洲里至俄羅斯的空中通道，逐步打造連結中國與俄羅斯、東亞與歐洲的客貨中轉機場。

自04年9月海航機場集團管理運營滿洲里機場以來，該機場旅客吞吐量以年均30%的速度增長，不僅確保了機場安全運行，國際包機航班保障順暢，整體服務品質不斷提升，機場品牌創建方面亦取得顯著成效。目前，該機場已先後通過民航航空保安審計、民航局安全審計、ISO9001國際認證，並獲民航華北局2008行李運輸服務優勝獎。

海航方面表示，滿洲里航空口岸的對外開放，將充分發揮滿洲里對外開放橋頭堡的作用，使該城市眞正成爲公路、鐵路、航空三位一體的國際口岸，爲人員交往和經貿發展提供更加便捷、高效的服務，對提升滿洲里對外開放水平、加快融入東北亞經濟圈，以至促進內蒙古自治區口岸經濟的發展都具有重要推動作用。

空運年會下月深圳召開

【本報訊】第二屆全球航空貨運中國年會將於4月1日至3日在深圳舉行。本屆全球航空貨運中國年會由深圳機場和捷培森中國共同舉辦，得到了國際航空運輸協會（IATA）和中國民航局的大力支持。會議將吸引全球100多家貨運航空公司和頂尖貨運代理商參與，覆蓋國內所有大型貨運樞紐機場，並進行前沿貨運項目推介。中國市場已成爲全球增長最快的航空貨運市場之一。會議議題將格外關注行業合作，努力提升本土航空貨運企業的競爭優勢。

東航滬港台航段免費升艙

【本報記者楊楠上海二十日電】從即日起至今年6月15日（航班始發日期），東航將爲東方萬里行金、銀卡旅客加送「超級服務」——提供免費升艙體驗的機會。屆時旅客只需支付經濟艙Y/K/B艙的客票，即有機會獲得全面的前艙待遇，享受寬敞舒適的前艙座椅、美味可口的前艙餐食，以及細緻貼心的前艙服務。在機場，旅客還將獲准使用前艙專用值機櫃台及前艙專用休息室。

此次活動涉及的航線範圍爲上海—香港、上海—台北（僅限上海始發航班）。期間，東方萬里行金、銀卡會員旅客在購買東航上海始發至香港、台北直達航班經濟艙Y、K、B艙位客票，需在出票時於電腦信息中注入萬里行會員信息。登機時須前往浦東國際機場東航金、銀卡會員專用櫃台，確認兩艙空餘座位、相應餐食申請後，即可憑本人有效證件和東方萬里行金、銀卡辦理值機手續。

南航恢復香港飛洛陽

【本報記者楚長城鄭州二十日電】爲推廣洛陽舉行的「中國2009世界集郵展覽會」和第27屆洛陽牡丹花會，南航河南分公司與洛陽市政府合作，將在會展期間恢復香港—洛陽航班，爲國際和港、澳參會人員及遊客提供方便。

南航已定4月6日至24日之間共開26班次。此次恢復香港—洛陽航班，是應洛陽市政府要求，在「集郵展覽會」與牡丹花會期間特別增加的航班。據主辦部門估計，今年將有2000多海外及港、澳參會人員，乘該航班往返洛陽—香港。

簡訊

海南航空北京直航莫斯科

海南航空公司由北京至莫斯科的直達航線19日實現首航。

海南航空股份公司總裁王英明當天在莫斯科謝列梅捷沃2號機場出席首航儀式時說，海航目前已開通了飛往俄羅斯5個城市的航線，並計劃開通新的航線。海航希望在爲中俄兩國人民提供最佳服務的同時，爲加強兩國經貿等各領域合作搭建橋樑。

珠海機場首開國際航線

珠海至韓國首爾的首班國際包機航班於昨日凌晨從珠海機場起飛，這是珠海機場通航15年來以臨時口岸方式首次開通的第一條國際航線。

這條國際航線首航於十九日晚，由韓國首爾仁川國際機場起飛，於北京時間三月二十日凌晨二時二十分飛抵珠海機場，隨後一百五十二名珠海旅客搭乘這架飛機飛往韓國。旅客們將在韓國逗留三日，於三月二十三日二時二十分返回珠海機場。此次航班的包機方爲韓國夏航空株式會社，只執行兩班。

珠海有關負責人表示，希望藉此機會，爭取早日把珠海機場升格爲國際機場。

銀河航空成空運貨站新客

香港空運貨站昨天宣布，銀河國際貨運航空成爲香港空運貨站09年的首名新客戶。該公司於昨日起，加強去年夏季開辦連接天津及法蘭克福的定期貨運航線，開展每周3班往來天津、香港、天津、法蘭克福的定期貨運航班。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00* 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30* 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（*逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 * 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00◆ 15:30★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（★掛港機場碼頭 ◆掛港澳碼頭）　★掛港斗門

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50 分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息）
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk