

▲盛智文(右)介紹亞洲動物天地,稱盈盈、樂樂將搬入大熊貓山莊(本報記者 林雨榮 攝)



四小熊貓昨晚抵港

全新海園 下月登場

亞洲動物天地

內部景點

- 大熊貓之旅**
 - 熊貓
 - 小熊貓
 - 娃娃魚
 - 揚子鱷
- 熊貓山莊**
 - 烏龜
 - 雀鳥
 - 亞洲小爪水獺
- 金魚寶殿**
 - 三百尾不同品種金魚
- 雀鳥劇場**
- 海洋列車**
 - 載容量 400人
 - 每小時雙向最高載容量 10000人次
 - 最高車速 每秒10米
 - 單程行車時間 3分鐘
 - 行程總長度 1300米



▲遊客與「海獅」合照

▲海洋列車第三季開張

(本報攝)



▲熊貓與雀鳥的食糧



▲熊貓的新居

正當香港迪士尼樂園擴建工程遲遲未能落實之際,競爭對手海洋公園昨日率先宣布,海洋公園的擴建設施陸續落成——其中建造的全新景點「亞洲動物天地」和「海洋列車」分別於下月及今年第三季正式向市民開放,而四隻來自內地的小熊貓昨晚率先抵港,將入住「亞洲動物天地」。海洋公園主席盛智文又透露,現階段無意調整票價。

實習記者 王可

海洋公園耗資五十五億元、為期三年的擴建計劃進行得如火如荼,海洋公園昨日特別安排記者進行實地參觀全新景點「亞洲動物天地」和「海洋列車」。

盈盈樂樂搬入新屋

佔地二萬五千平方米的亞洲動物天地,外牆利用北京國家游泳中心「水立方」的物料建造,並有巨型天幕採集自然光,中央政府贈港的大熊貓「盈盈」和「樂樂」將於下月入住展館內的大熊貓山莊。大熊貓的新居分三個房間,每個房間內分別設有瀑布、雪及河流。據工作人員表示,熊貓的每個房間均是模擬真實自然環境而建造的,有需要時可把三個房間打通,連接成一個更大的空間。海洋公園不僅為熊貓建造了豪華的「三室新居」,更為牠們建造了產子房及嬰兒房,

特別之處是每個房間都配置了量重器,在熊貓爬上「床」玩耍時,工作人員就可趁機測出熊貓的體重,以全天候監測牠們的健康狀況。

除此之外,亞洲動物天地的住客還有瀕危品種娃娃魚、有「大地之龍」稱譽的揚子鱷、亞洲體型最小的小爪水獺和六十多種罕有雀鳥等。據稱,這個亞洲動物天地是全球首個於室內外、集合多個亞洲物種的綜合展館。

盛智文表示,入場的人士屆時可在一個主題公園內,同時觀賞來自「海、陸、空」的國家一級保護動物。

海洋列車驚險刺激

此外,「海洋列車」是全球首個及唯一設於主題公園內,在隧道行走的雙向登山鐵路系統。鐵路全長一千三百米,列車外觀設計取材於十九世紀歐洲探險家的潛水艇,內部透過多媒體系統,讓人仿如親歷深海的神秘旅程,在欣賞海底美景的同時,遊客還需提防巨型八爪魚的侵襲,集驚喜和刺激於一身。屆時開通快速列車接載遊客上落山,車程只需三分鐘。

對於入場人次屢創新高,盛智文說,現階段並無計劃調整票價,但隨著新設施的落成,不排除有票價調整的可能。他說,全新景點「亞洲動物天地」和「海洋列車」已進入竣工階段。



▲亞洲動物天地進入竣工階段

入場人數創32年高紀錄 中華鱘今夏有望返回海園

【本報訊】實習記者王可報道:雖然受到金融海嘯衝擊,旅遊業經營困難,但海洋公園入場人次不跌反升,屢破紀錄。今年一月及二月的入場人次,錄得較去年同期近百分之八的增長,創下開幕三十二年來的最高紀錄。海洋公園主席盛智文表示,暫時無意調整票價,但隨著新設施的落成,不排除有票價調整的可能。至於在較早前送返內地的中華鱘,目前健康良好,希望在今年夏季能運返海洋公園飼養。

海洋公園執行副總裁李繩宗表示,海洋公園曾經在二零零七年十月上調過票價,在隨後的一個月裡,入場人次超過了歷史同期,達到了開幕以來三十二年最高。

目前雖然沒有相關計劃,但即使採取了調整票價的措施,亦會做到讓遊客感覺物有

所值。他說,海洋公園已經在今年年初提供了過百個職位空缺,目前仍在招聘中,相信隨著擴建工程的日益開展,將有更多的職位空缺。

此外,海洋公園正積極在廣東等省份做宣傳,李繩宗預計,隨著內地自由行政策的進一步放寬,海洋公園在今年五一黃金周期間的人流總數一定不會遜於過往。

港珠澳橋敲定法律顧問

【本報記者方俊明珠海二十二日電】備受矚目的港珠澳大橋前期工作又有新突破。由二十多家境內外律師事務所組成八個聯合體經激烈競逐,「大橋主體項目專項法律顧問」評標結果揭曉。本報記者獲悉,全球律師事務所百強企業 Pinstent Masons「品誠梅森」主辦的聯合體成功中標,將負責起草內地和港澳三地的政府間協議、備忘錄,為大橋項目組織架構及運作模式設計法律框架。而三地最新達成共識的組織框架將按「中央牽頭的專責小組、粵政府召集人的三地聯合工作委員會、項目法人機構大橋管理局」三大層面設置。

為確保「年內一定開工」,港珠澳大橋各項前期工作正全面加速。繼近期大橋主體工程初步設計正式啓動、首級控制網測量報告通過評審驗收、融資方案敲定中國銀行為唯一貸款牽頭行後,「大橋主體項目專項法律顧問」招標結果浮出水面,「品誠梅森」律師事務所主辦的聯合體在由二十三家境內外著名律師所組成的八個聯合體中脫穎而出。

標角逐中以獲得八成選票一舉奪魁。聯合體主辦方品誠梅森律師行為全球百強律師事務所之一,先後在香港、廣州、上海、北京設立分所或代表處,是全球建築工程、基礎設施等行業領先的法律服務提供者,曾經為包括香港國際機場、倫敦眼、英法隧道、倫敦千年穹頂、馬來西亞雙子星塔、山西黃河引流項目、南非 GAUTRAIN 快速鐵路連線工程等海內外著名項目提供法律服務。在全球頂尖的前二十名工程承包中,有十五家曾聘用「品誠梅森」為其提供法律服務。

「品誠梅森」聯合體的法律顧問工作主要是起草大橋三方政府間協議、備忘錄,設計項目組織架構及運作模式,供三地政府參考。因為港珠澳大橋是首個跨界的大型項目,牽涉三地不同的法律體制、行政管理、基建程序、技術標準體系和思維方式等,協調工作量非常大,因此大橋項目日後的組織架構及運作模式,也成為最近國家發改委、交通部組織的大橋工程可行性研究報告審查的重點之一。

據三地初步達成最新共識顯示,組織框架

將按「專責小組—三地聯合工作委員會—項目法人機構」三大層面設置,這標誌著大橋項目向開工建設又邁出重要一步。其中「專責小組」為中央部委牽頭、國家有關部門和粵港澳三方政府參加的協同決策、監管機構,協調解決項目建設、運營過程中涉及中央事權及三地存有爭議的重大問題,監督落實「三地協議」。

港口岸選址機場東較合理

【本報記者方俊明珠海二十二日電】港珠澳大橋香港口岸人工島計劃選址赤鱸角機場島東面,近日遭到近三十名東涌居民遊行及逾千人簽名反對,要求改在赤鱸角以西海域興建口岸。大橋主體工程初步設計方、中交公路規劃設計院公司董事長兼總經理張喜剛說,香港口岸選址機場島東面屬於大橋工程整體需要的考慮,也是目前各方面能接受的方案,相對最為合理;他相信港方能從景觀、交通配套、空氣



正在珠海對開海域進行港珠澳大橋初步設計勘察的船舶已增至三十多艘,現場三個實驗室陸續啓用 (本報攝)

質素等方面做到符合當地環評條例要求。據悉,珠澳口岸人工島最快於四月至五月初啓動勘察設計招標工作,預計明年中之前填海施工,並力爭同時港方口岸亦同時動工。

據最近通過國家交通部行業審查會的大橋「工可」總報告顯示,涉及大橋口岸和設施布置、三地三檢口岸及設施布置方案、三地三檢口岸防洪影響論證、三地三檢口岸方案對伶仃洋深水航道影響數學模型研究、香港境內工程環境預評等專題研究順利驗收;其中計劃將香港口岸人工島落戶赤鱸角機場島東面,是「從綜合出發,尋求最佳的方案與結果」,除了與機場、屯門赤鱸角連接路、港深機場鐵路等交通接駁產生更大協調效應外,更在環保、防洪、通航等方面比選址於赤鱸角機場島西面更優,若口岸人工島落戶機場島西面,將較大影響到飛機升降、珠江口防洪以及附近的香港航道等。