

水運形勢嚴峻 海貿貨全線負增長

粵3招促港航業拓新航線

廣東省交通廳發表最新水運經濟形勢分析報告，指出受全球金融危機影響，全省港口貨物吞吐量增速、外貿集裝箱吞吐量、重點物資運輸、珠三角餵給港集裝箱吞吐量均呈現全線「下滑」，認為今年將是廣東港口水運行業最為困難的時期，建議港口企業擴大內陸貨源腹地、積極開闢內貿航線及亞非拉地區新航線「三舉措」應對危機。

【本報記者方俊明廣州二十三日電】

報告稱，受全球金融危機爆發，特別是自去年下半年蔓延的影響，進出口貿易大省的廣東首當其衝，港口生產成為「重災區」，具體表現為4大特點：港口貨物吞吐量增速放緩，外貿集裝箱吞吐量出現明顯降幅、重點物資運輸需求減少，導致吞吐量下降、珠三角餵給港集裝箱吞吐量負增長。

港口生產有4特點

報告認為，今年將是廣東省港口水運行業最為困難的時期，而且港口行業維穩形勢較嚴峻，譬如深圳港在近3年發生了多宗停工事件，起因主要是企業的勞資糾紛，參與停工的主要包括岸吊、龍門吊司機和裝卸工，對港口安全穩定造成較大影響；而在經濟危機下，部分港口企業吞吐量銳減，經營壓力逐漸增大，由此引發企業減薪裁員乃至糾紛事件料增多。

報告亦指出，目前廣東港口行業在面臨危機的同時，也迎來新機遇。首先，中央到地方政府都以加快擴大基礎規模來拉動經濟增長，如此港口將會得到政府更多的重視，譬如港口行政管理部门加強對港口生產數據指標的動態監控，提高行政服務效率，同時大力推動港口深水航道、錨地等基建，以港口建設振興地方經濟，以經濟回暖促進港口行業的復甦和發展。

其次，金融危機促使各港口企業積極採取提高裝卸效率、提升服務水平和降低營運成本。特別是在生產上推進精細化管理，優化裝卸工藝，實施節能減排；同時加強市場拓展力度，密切跟蹤市場變化，加快市場響應速度，尋求新的增長點。

報告專門向港口企業提出三大建議：一是把握廣東外貿新熱點，積極開闢亞、非、拉美地區新航線。

據統計，去年前10個月廣東省對亞、非、拉美地區的進出口額增長率均超過20%，是全省進出口增長最快的市場。

外貿箱量增長僅2.69%

二是抓住國內擴大內需之機，開闢內貿航線。以廣州港為例，去年內貿集裝箱吞吐量769萬箱，同比增长22.4%，而廣東省外貿集裝箱吞吐量增長率僅為

2.69%，因此在「擴內需、保增長」新形勢下，內貿航線有很大的發展潛力。

三是緊跟廣東產業轉移腳步，大力加強內陸運輸，大力扶持江海聯運和海鐵聯運，擴大內陸貨源腹地。目前，廣東積極引導珠三角勞動密集型產業向粵東、粵西和粵北山區轉移，推動珠三角地區產業升級；截至去年8月，共批准省級產業轉移園28個，已簽訂投資意向項目498個，投資約576億元。因此，進一步增強沿海港口貨源輻射能力，拓寬港口腹地範圍，可為港口企業在困難期增加更多的貨源。

報告認為，隨着《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》今年內加緊實施，必將加快珠三角港口建設和發展，推進珠三角港口一體化進程；加上政府部門正進一步研究港口企業的減負政策，預計今年廣東水運經濟形勢在拉動內需的帶動下將會保持平穩發展。

粵外貿貨3.31億噸升4.08%

【本報記者方俊明廣州二十三日電】廣東省交通廳最新統計顯示，去年重點港口完成貨物吞吐量8.86億噸，同比增长6.19%；當中上半年增長較快，平均增幅達到13.8%，但下半年增速明顯回落，其中8月、9月、11月、12月出現負增長，降幅分別為3.62%、4.7%、6%、4.92%。

而去年全省重點港口完成外貿貨物吞吐量3.31億噸，同比增长4.08%，其中第一季度增長22.44%，第二季度和第三季度增幅明顯回落，保持在6%左右，而第四季度則出現-15.48%的負增長。

全省集箱量4039萬箱

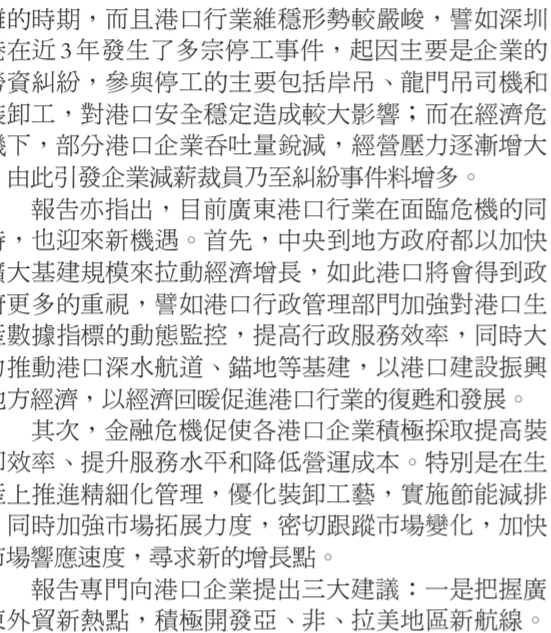
去年全省港口完成集裝箱量4039萬箱，同比增长6.33%，其中外貿集裝箱吞吐量3012萬箱，與去年同期2929萬箱基本持平，同比增长2.83%

，與2007年14%的增幅相比下降了11.2%。

以深圳港鹽田國際集裝箱碼頭為例，是內地遠洋集裝箱班輪密度最高碼頭，由於大部分出口歐美（約佔90%），受國際金融海嘯影響明顯，去年完成集裝箱吞吐量968萬箱，同比下降了3.3%，是自1989年開港以來首次出現負增長。其實，該碼頭在年初集裝箱吞吐量已出現下滑趨勢，上半年下降幅度為5.30%，下半年通過大力發展空箱和中轉業務，才使得全年下降幅度有所減少。此外，珠三角地區以餵給香港、深圳、廣州為主的港口主要有佛山、東莞、中山、江門等，去年其集裝箱吞吐量也出現負增長。其中，中山港、虎門港分別完成集裝箱吞吐量114萬、19.6萬箱，同比下降10.27%、11.57%，而江門港也同比下降7.28%。

廣東省去年主要貨種吞吐量統計

主要貨種	2008年吞吐量 (萬噸/箱)	2007年吞吐量 (萬噸/箱)	±%
煤炭	15473	15077	+2.63%
原油	4470	4615	-3.14%
成品油	6689	6784	-1.40%
金屬礦石	4855	4357	+11.43%
集裝箱	4039	3798	+6.33%



廣東省交通廳預計今年水運經濟形勢在拉動內需帶動下將保持平穩發展。圖為湛江港 (本報攝)

VLCC日租金跌至5年低位



日本商船三井一艘超級油輪在卸貨

【本報訊】超大型油輪（VLCC）地中海航線日租金上周跌至5年低位，拖累蘇伊士油輪和船型租金同時受壓，船東經紀普遍預期油輪租金本周仍會持續下跌。現貨租金低企，影響船東制訂長期合約意欲，現時大部分合約期限只有1年或2年。

希臘油輪公司 Tsakos Energy Navigation 首席執行官沙拉古路表示，現時只有政府機關和大型油公司仍願意租用油輪，船東和租家仍未認清

市場方向，自然不會貿然簽訂長約。他指出，雖然現時的租金水平仍可接受，但盈利非常有限。波羅的海航運交易所上周五公布，沙特阿拉伯至美國的TD1航線VLCC日租金跌至原油運費指數（W）26點（約15500美元），是2002年以來低位。一名倫敦船舶經紀指出，當租金水平為船東難以達收支平衡，船東自然不願訂下長期租約。

他表示，現時VLCC租期日租金價格已跌至

45000美元，較1月份下跌逾一成。蘇伊士油輪日租金價格亦跌至30000美元，較1月份下跌近兩成。阿美拉油輪半年期租日租金則跌至20000美元。假如該水平租金持續，全球將有七成的VLCC未能達收支平衡。

有倫敦船舶經紀表示，VLCC日租金低企，已同時拖累其他油輪船型的租金水平。他預期，蘇伊士油輪日租金本周仍會下跌，情況可能有如VLCC市場，將會觸及近年的紀錄低點。他指出，當VLCC地中海航線日租金跌破低位後，已有兩名各持100桶原油貨量印度租家，馬上將原油轉以VLCC付運。

該經紀表示，蘇伊士油輪地中海航線日租金上周五收報在W90至W95點，較一周前的W105點已大幅下跌。總部設在日內瓦的船舶經紀公司 Riverlake Shipping 將該型油輪黑海至地中海航線日租金定在W95（約49813美元），跨地中海航線日租金則為W90（約48279美元），在油輪供求差距逐步拉闊的情況下，經紀普遍認為日租金仍有下跌空間。

阿美拉油輪新船價跌12.5%

另外，雖然市場憂慮油輪市場運力過剩問題惡化，比利時CMB集團日前仍向韓連重工訂購4艘阿美拉油輪，不過受新油輪訂單減少和韓國匯價下跌影響，每艘造價低於7000萬美元，較去年高位最少下跌12.5%。該型油輪價格在去年曾達到每艘8000萬美元高位，CMB訂購的油輪則最早會在明年11月交付。

2010年全球LNG船將增50%

【本報訊】馬來西亞國際航運（MISC）預期，面對全球經濟衰退及國內對液化天然氣需求放緩，該公司今、明兩年在接收一批新船之前，啟動的項目要保持盈利難度很大。

日前在吉隆坡舉行的「亞洲天然氣研討會」上，MISC負責液化天然氣運輸（LNG）業務的副總裁賈納帕斯在會上表示，據他所知，接近35艘油輪在海上封存和在船塢建造中或延遲交付。在同一場合，倫敦負責LNG業務的RWE公司的主管富勒表示，去年全球船廠共交付58艘油輪，創下一項紀錄，依照目前新船交付排期和在建的數據，至2010年全球LNG船將增加50%。

賈納帕斯在會上表示，馬來西亞的海上石油鑽探並未有即時動工，只有極少數船在建造中，即使項目獲批准後，可能會增加18-20艘油輪，而MISC1月份已接收1艘LNG船，3月份會再接收另一艘LNG，該船主要供中東也門LNG項目作運輸之用，估計也門LNG項目將在今年9月開始投產。



卡塔爾液化汽碼頭一艘液化汽船正在卸貨

去年LNG貿易只增長0.5%，而07年曾增長7.3%。日本石油、天然氣和金屬合營公司高級研究員坂本茂樹在會上表示，包括也門、俄羅斯、卡塔爾的合資項目都延遲。

賈納帕斯又表示，租船運輸租金在現貨方面每月租金已下跌3.5萬至4萬美元。據德魯里諮詢機構披露信息，承租人在08年年初時月租金在7.5萬美元，由於油輪承運燃油。

倫敦德魯里海運諮詢機構分析師納芬去年12月已曾表示，以現代重工和三星重工為首的世界主要船廠接獲的LNG新船訂單數量將會創下10年新低。

現時各國LNG生產項目都被推遲，當中包括挪威、也門、印尼，以及作為全球最大LNG出產國的卡塔爾，令LNG運輸船供求差距逐步拉闊。卡塔爾目前已向韓國三大船廠共訂購45艘LNG運輸船，每艘可運載20萬立方米LNG。

馬士基總裁稱減成本10億

【本報訊】A.P.莫勒一馬士基集團行政總裁安德臣日前在集團員工刊物「馬士基職位」上大膽披露心迹。他認為，面對全球的現實環境的轉變，馬士基必須因應時代而適時轉變。開源節流是一項長期的工作，計劃至少要削減開支10億美元。

安德臣在雜誌親自撰文，文中說到：即使我們早已做的商業活動直至現在，但並不意味長此

下去，我們不能繼續如此按老路再去做。

他指出，低油價和集裝箱運輸市場運力過剩的特質和令人虧損的運費，2009年將被證明是管商部門最困難一年。

「鑑於目前的市場條件，這意味着我們必須減少投資和改進現在管理，他表示，所有部門的業務和資本開支都在下工夫。」

他還表示，集團需要更好的控制成本，並

訂下目標，務必削減成本開支10億美元，包括已計劃中的事項。我們需要一個成本領先的心態，沒有一個應對的成本競爭，與最好的對手在基準上對抗，意味着我們的公司風險長期存在。

早在08年1月，馬士基發起一項成本削減方案，呼籲簡化，但無披露節省的目標。馬士基還曾表示，預期去年將產生非經常性費用在2.5億美元，而全面性影響會持續至2009-2010年。

去年5月A.P.莫勒集團先對馬士基航運制訂一項3000人裁員計劃。

TUI否認年虧4億報道

【本報訊】德國TUI集團發言人齊默爾曼日前在漢諾威作出澄清，否認德國財經雜誌預測該集團在09年會因赫伯羅特航運表現惡劣，最終導致全年虧損4億歐元的報道。

上周有德國財經雜誌聲稱，TUI單在1月份已錄得1億歐元虧損，並引述集團不知名內部消息，推算全年虧損額最終會高達4億歐元

，主要受集裝箱海運業務表現惡劣和資產減值影響。齊默爾曼表示，雖然未知有關預測是以何種方法得出，不過他認為，在現時的經濟環境下，要作出準確預測是不可能，所以有關報道並不可靠。該集團將於明天公布赫伯羅特去年業績，外界普遍預期，赫伯羅特在第四季必然已錄得巨額虧損。

面表示，此次銀企合作將為進一步提升上航的服務品牌，加強銀企間合作奠定良好基礎。

蘇伊士運河上月收入跌26%

蘇伊士運河管理局昨日在開羅公布，2月份總收入按年減少26%，至3.02億美元，連續6個月下跌。當月駛經船隻只有1272艘，較去年同期減少404艘，跌幅亦達24%。

該運河1月份總收入為3.32億美元，相較2月份則再減少近一成。基於全球金融危機和亞丁灣海盜活動猖獗，蘇伊士運河管理局在1月決定放棄增加收費，不過仍難以避免部分原來駛經該運河的船隻在過去數月陸續繞道南非好望角。管理局早前亦已預期，假如全球經濟環境持續惡劣，今年駛經蘇伊士運河的船隻量會減少7%。

香港航空長沙復航特惠價

香港航空為慶祝長沙至香港直航復航，自3月29日起推出單程329元「復航特惠價」。適用航班日期為：3月29日-4月2日，更多的信息請登陸該網站。

航線	香港	內地	船名	航時	航線	香港	內地	船名	航時	
珠海 (九洲港)	07:30	08:00	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中山	1小時30分	
	08:30	10:00	中港碼頭			08:30	09:30	中港碼頭		
	09:30	11:45	海環			10:40	11:30	逸仙湖		
	11:30	14:00	海環			14:00	16:00	翠亨湖		
	13:30	16:00	海環			15:40	16:00	岐江		
	15:30	17:00	海環			16:40	17:30	興中		
	17:30	17:30	海環			18:00	20:00			
	19:00		海環			18:00				
	08:40	09:00	海環			09:40	18:00	中港碼頭		
	10:30	11:00	海環			18:00	18:00	中港碼頭		
番禺 (龍山)	07:30	08:00	中港碼頭	1小時50分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	2小時30分	
	08:30	10:00	中港碼頭			09:30	15:30	中港碼頭		
	11:30	13:00	中港碼頭			16:00	18:30	中港碼頭		
	13:30	15:00	中港碼頭			18:00	18:30	中港碼頭		
	15:30	16:30	中港碼頭			18:30	19:00	中港碼頭		
	17:30	18:00	中港碼頭			18:30	19:00	中港碼頭		
	19:30	19:30	中港碼頭			18:30	19:00	中港碼頭		
	21:30	21:30	中港碼頭			18:30	19:00	中港碼頭		
	07:50	08:30	中港碼頭			09:30	12:40	15:30		中港碼頭
	10:40	10:40	中港碼頭			12:40	15:30	中港碼頭		
龍山	07:30	08:00	中港碼頭	2小時30分	三埠	08:30	09:00	中港碼頭	4小時	
	08:30	10:00	中港碼頭			08:30	10:00	中港碼頭		
	11:30	13:00	中港碼頭			10:45	11:00	中港碼頭		
	13:30	15:00	中港碼頭			13:30	15:00	中港碼頭		
	15:30	16:30	中港碼頭			15:20	17:30	中港碼頭		
	17:30	18:00	中港碼頭			18:00	20:20	中港碼頭		
	19:30	19:30	中港碼頭			18:00				
	21:30	21:30	中港碼頭			18:00				
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	09:00	中港碼頭		
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	15:30	中港碼頭		
高明	07:30	08:00	中港碼頭	1小時50分	肇慶	08:30	09:00	中港碼頭	4小時	
	08:30	10:00	中港碼頭			08:30	10:00	中港碼頭		
	11:30	13:00	中港碼頭			10:45	11:00	中港碼頭		
	13:30	15:00	中港碼頭			13:30	15:00	中港碼頭		
	15:30	16:30	中港碼頭			15:20	17:30	中港碼頭		
	17:30	18:00	中港碼頭			18:00	20:20	中港碼頭		
	19:30	19:30	中港碼頭			18:00				
	21:30	21:30	中港碼頭			18:00				
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	09:00	中港碼頭		
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	15:30	中港碼頭		
斗門	07:30	08:00	中港碼頭	1小時10分	中山	08:30	09:00	中港碼頭	1小時10分	
	08:30	10:00	中港碼頭			08:30	10:00	中港碼頭		
	11:30	13:00	中港碼頭			10:45	11:00	中港碼頭		
	13:30	15:00	中港碼頭			13:30	15:00	中港碼頭		
	15:30	16:30	中港碼頭			15:20	17:30	中港碼頭		
	17:30	18:00	中港碼頭			18:00	20:20	中港碼頭		
	19:30	19:30	中港碼頭			18:00				
	21:30	21:30	中港碼頭			18:00				
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	09:00	中港碼頭		
	08:20	15:30	中港碼頭			08:30	15:30	中港碼頭		

蘇中機場2010年開航

【本報記者陳曼揚揚州二十三日電】揚州江都市委書記倪士俊在此間表示，蘇中機場將於今年第3季度開工建設，於2010年底建成通航，預計至2020年該機場旅客吞吐量達185萬人次，貨郵吞吐量達16650萬噸。

倪士俊介紹道，揚州市經濟實力雄厚，蘇中機場將建在江都丁溝。該機場址位於揚州江都市東北，在寧啓鐵路和建設中的江海（江都至海安）高速公路北側，距揚州市區約30公里，距泰州市區約20公里。

他說，蘇中機場是《江蘇省民航「十一五」至2020年發展規劃》中近期建設的機場之一。根據規劃，蘇中機場2020年前進入中型機場之列。按照一次規劃、分期建設的原則，蘇中機場按內地航空支線機場標準規劃建設，建設期為3年。飛行區指標為4C，跑道長2400米，航站樓面積11500平方米。工程投資估

算9.11億元人民幣。機場終端目標為1條跑道，3萬平方米航站樓，設計年旅客吞吐能力300萬人次，貨物吞吐能力6萬噸。主要為揚州、泰州地區提供民航服務，同時輻射鎮江、南通等市及安徽部分地區。

倪士俊表示，該市已經在重點規劃布局空港服務業、空港物流園區以及空港科技產業園，試圖憑藉蘇中機場發展空港經濟，將該市打造為區域物流集散樞紐。

上航獲農行50億元授信

【本報記者楊楠上海二十三日電】繼上周四獲得中國銀行80億元綜合授信額度之後，上航方面今日再宣布得到融資——中國農業銀行上海市分行日前已與上海航空公司簽署《銀企全面合作協議》，開始了兩家企業的首次正式合作。

根據合作協議，農業銀行將向上航提供總額50億元人民幣的綜合授信額度，開展包括本外幣中短期流動資金貸款、固定資產貸款、國際業務服務、投資銀行業務等在內的多層次業務合作。同時，上航將利用自身優勢為農業銀行提供相應的航空服務產品。上航方

面表示，此次銀企合作將為進一步提升上航的服務品牌，加強銀企間合作奠定良好基礎。

蘇伊士運河上月收入跌26%

蘇伊士運河管理局昨日在開羅公布，2月份總收入按年減少26%，至3.02億美元，連續6個月下跌。當月駛經船隻只有1272艘，較去年同期減少404艘，跌幅亦達24%。

該運河1月份總收入為3.32億美元，相較2月份則再減少近一成。基於全球金融危機和亞丁灣海盜活動猖獗，蘇伊士運河管理局在1月決定放棄增加收費，不過仍難以避免部分原來駛經該運河的船隻在過去數月陸續繞道南非好望角。管理局早前亦已預期，假如全球經濟環境持續惡劣，今年駛經蘇伊士運河的船隻量會減少7%。

香港航空長沙復航特惠價

香港航空為慶祝長沙至香港直航復航，自3月29日起推出單程329元「復航特惠價」。適用航班日期為：3月29日-4月2日，更多的信息請登陸該網站。