

福建省省長黃小晶在紀念活動上鼓勵企業家們繼續發揚敢為天下先的精神，堅定攻堅克難的信心。(史兵攝)

福建省表彰突出貢獻企業家暨紀念企業「鬆綁放權」二十五周年大會

福建省隆重舉行紀念企業「鬆綁放權」事件三十五周年並表彰福建省突出貢獻企業家活動 (陳仁水攝)

高調紀念「鬆綁放權」25周年

海西先行舞起龍頭

福建省委、省政府隆重集會紀念企業「鬆綁放權」事件二十五周年，並表彰了三十六名在福建省各行業作出突出貢獻的企業家。省委書記盧展工、省長黃小晶等閩省高層悉數出席頒獎，為身處金融危機海嘯下的企業家們提振士氣。更重要的是，海峽西岸經濟區經過五年的基礎準備，已到了發力躍升的關鍵時刻，需要這些龍頭企業引領先行。

本報記者 史兵 陳仁水 報道

一九八四年的三月二十四日，福建省五十五位在福州參加會議的廠長經理，聯名發出了《請給我們「鬆綁」》的呼籲信，要求政府為企業「鬆綁」放權。在時任福建省委書記項南的高度重視與支持下，當地《福建日報》在頭版頭條刊登了呼籲信全文，《人民日報》也全文轉載了呼籲信，並迅速在全國範圍內掀起了一股關於國企「鬆綁放權」的大討論。當年五月，國務院發布了《關於進一步擴大國營工業企業自主權的暫行規定》。「鬆綁放權」事件被認為是「中國企業改革發展史上的一個標誌性事件，從此，每年的三月二十四日也被定為「中國企業家活動日」。

36企業家獲贈名貴房車

在今天的紀念和表彰大會上，安踏有限公司總裁丁志忠、紫金礦業有限公司董事長陳景和、福建省三鋼集團有限責任公司董事長歐陽元和等三十六位企業家被授予福建省突出貢獻企業家榮譽稱號，每名獲獎企業家還獲贈一輛價值三十六萬元的克萊斯勒商務車。值得注意的是，在此次獲選福建省突出貢獻企業家的三十六人中，還包括了在閩投資的台企冠捷電子總裁宣建生和廈門正新橡膠工業有限公司董事長陳秀雄兩名台

商。紀念大會上，福建省還向當年參與「鬆綁放權」事件的老一輩企業家代表頒發了企業改革先行紀念章，以表彰他們當年為推動中國企業改革發展做出貢獻。

省長黃小晶在大會致辭中表示，雖然在當前全球經濟危機下，企業面臨的形勢相當嚴峻，但是福建的企業和企業家們是一個特別頑強的群體，他們擁有福建人特

有的愛拚敢贏精神，這樣的群體是不會被任何困難所壓垮。他說，表彰並重獎突出貢獻的企業家，就是為了在全社會營造一種尊重企業和企業家、愛護企業和企業家、支持企業和企業家的良好氛圍，鼓勵創新，激勵創業，繼續發揚福建企業家敢為天下先的精神，堅定攻堅克難的信心，把海峽西岸兩個先行區建設得又好又快。

中國企業聯合會、中國企業家協會名譽會長張彥寧在大會上表示，改革開放三十年來，福建始終站在改革開放的最前沿，福建的企業家們善於把握機遇和有利條件，實現重大跨越。現在經濟危機還在蔓延，還未見底，但這未嘗不是一個機遇，希望福建的企業家們能夠抓住機遇，勇克時艱，化危為機。



▲36名受表彰的福建省突出貢獻企業家，乘坐省裡獎勵的大捷龍商務車離開大會現場 (史兵攝)



▲當年參與呼籲給企業「鬆綁放權」的企業家代表與昨天受表彰福建省突出貢獻企業家，成為媒體關注的焦點 (史兵攝)

抱團取暖 合作共贏

訪福建省汽車工業集團董事長廉小強

本報記者 史兵 羅申

今天獲表彰的36名企業家均得到福建省委、省政府獎給的價值36萬元大捷龍商務車一輛，而該款汽車就是由福建省汽車工業集團公司與美國克萊斯勒公司合作在福州生產的。作為受表彰的著名企業家之一，福建省汽車工業集團董事長廉小強在接受本報記者採訪時說：「今天我受到表彰，但榮譽卻屬於福建省汽車工業集團。目前，福建汽車工業集團正在與台灣中華汽車、日本三菱、美國克萊斯勒和德國戴姆勒一奔馳等四家公司進行友好合作，這在目前中國汽車工業企業中是罕見的。在當前全球金融經濟危機的殘酷現實面前，我們與四個合作夥伴已達成共識：彼此抱團取暖，發揮各自優勢，在國家振興產業計劃的引導下，爭取率先走出低谷，開創出1+4>5的合作共贏局面。」

據悉，福建省汽車工業集團與福建省交通運輸集團公司、東南汽車公司、福建戴姆勒汽車公司、廈門金龍汽車集團、福建省汽車運輸總公司、福建華威汽車運輸集團、福建東南汽車貿易公司等七家福建省汽車製造業及交通運輸業中最強勢的企業，上月下旬在福州聯合召開了福建省汽車製造業與交通運輸業企業對接及客戶懇談會，並達成了一系列戰略合作協議，通過品牌帶動強強聯手，互惠互利產業上下對接，共同應對國際金融危機的挑戰。

廉小強表示，面對國際金融危機持續蔓延和內地經濟運行困難的影響，福建省汽車製造業及交通運輸業中最強勢的企業首次抱團在一起，邁出了合作共贏的步伐。這種強強聯手，供需對接舉措，可以更多地就近享受名牌汽車企業、名優汽車產品所提供的優質服務，進一步降低運營成本，提升服務檔次，提高閩省汽車市場的競爭力。

大國崛起 和平發展

電視劇《鄭和下西洋》央視今啟播



▲《鄭和下西洋》演員與觀眾見面。右二唐國強飾朱棣、右三杜雨露飾師姚廣孝、左二于小慧飾徐皇后、右一孫強飾吳宣 (史兵攝)

▼福建省委常委、省委宣傳部長唐國忠(左)、中央電視台文藝節目中心影視部主任汪國輝(右)共同為《鄭和下西洋》開播揭幕 (史兵攝)



長樂太平港 六次啟航點

長樂太平港，原名馬江，是閩江匯海處的淡水港灣，四周山巒環繞，避風何風皆宜。至明初，這裡的造船業已具相當規模，所造的「福船」吃水深、抗風浪，尤其適合遠航。而長期海浪裡「弄潮」的生活，又為當地造就了一大批「性剛毅、善舟楫」的優秀航海人才。1930年在長樂南山天妃宮遺址出土的《天妃靈應之記》碑記載了長樂在鄭和航海生涯中的重要地位，根據「天妃靈應之記」碑記載，「若長樂南山之行宮，余由舟師駐於斯，伺風開洋。」而據史料記載，長樂是鄭和下西洋船隊在遠航出國前停泊的最後一個補充給養、招募水手的基地。在前後28年中，鄭和舟師至少6次駐紮於此，短則2個月，長則10個月。

在中國派遣遠洋艦隊赴索馬里海域打擊海盜之際，59集電視連續劇《鄭和下西洋》將於25日晚開始在中央電視台八套黃金時間連續播出。該劇出品人、上海海峽文化影視投資管理有限公司總裁吳龍海表示，相信世人將可以通過該劇對鄭和這位世界級的和平使者，以及600年前大明船隊28年間七次巡視亞非海域的那段光輝歲月，清晰地看到中華的強盛以及對和平的追求。

【本報海西新聞中心記者史兵、陳仁水福州二十四日電】

二十四日下午，該劇在福州市舉行了隆重的開播儀式。福建省委常委、宣傳部長唐國忠、中央電視台文藝節目中心影視部主任汪國輝，該劇出品人、上海海峽文化影視投資管理有限公司總裁吳龍海，總編劇朱蘇進，總導演馬驍以及劇組演員唐國強、杜雨露、于小慧、孫強等明星專程來榕參加了開播儀式。

七下西洋 重現熒屏

據介紹，這部由香港著名演員羅嘉良和內地實力派演員唐國強主演的59集大型電視連續劇《鄭和下西洋》，是為紀念鄭和下西洋六百周年特別拍攝的。該劇展現了明朝鄭和率領船隊七下西洋，歷經半個世紀，成功開闢海上絲綢之路的壯舉。以當代人的眼光再現了明朝前期中華雄輝恢宏的氣象、強大的海軍實力和發達領先的造船與航海技術。七次浩大的遠航，跨越九萬里廣袤大洋，成功開闢海上絲綢之路，鄭和七下西洋這段歷史即將重現熒屏。

打通海路 萬邦來朝

整部電視劇以鄭和成長過程為主線，突出1405年至1433年大明船隊七下西洋的大背景。同時，講述了永樂皇帝朱棣為何起兵靖難，決策派出大明船隊巡視世界，並由鄭和兼任巡洋正使和欽差總兵官，這使人真實地看到，鄭和背後站着一個頗有開放眼光和非凡魄力的帝王——朱棣，他是下西洋組織者和支持者。然而，劇中更詳細敘述了鄭和在二十八年間，又怎樣以國家利益為重，擔當道義，

把中華優秀文化傳遍亞非各地，肩負大國責任，高舉和平旗幟，堅持強不凌弱，眾不欺寡，在世界三十多個國家留下了大明船隊和中國人的良好形象，維護了海上的秩序，使中外貿易和交往達到了當時的歷史頂峰。

事實上，在明朝時期，中國的綜合國力繼唐宋元之後依然領先於世界，鄭和七下西洋宣示了明王朝的富強和威望。鄭和下西洋的主要活動，無論政治、軍事、貿易、外交等等，都是以打通海路，廣招藩屬，以期形成「萬國來朝、眾望所歸」的盛大局面為中心展開的。而鄭和實現這一目的的手段，則是中華文化淵遠流長的「懷德而柔遠人」的思想，強調的是以德服人，而不是以力服人。《明史》如此評價：「至其季年，威德假被，四方賓服，受朝命而入貢者殆三十國，幅員之廣，遠邁漢唐，成功駁烈，卓乎盛矣。」

和平外交 造福亞非

鄭和下西洋所到之處，不僅進行海外貿易，還傳播先進的中國科技與文化。他出色地將中華禮儀和儒家思想、曆法和度量衡制度、農業技術、製造技術、建築雕刻技術、醫術、航海造船技術等華夏文明遠播海外，造福於當時社會發展尚比較落後的東南

亞、南亞和非洲一些國家與地區，受到當地人民的歡迎。據《星槎勝覽》記載，鄭和一行來到占城時，當地的酋長乘坐大象，其他大小首領騎着馬，率領500人的隊伍出城迎接鄭和。當地民衆有的打着「椰殼筒」，在岸邊舉行了熱烈的歡迎儀式。而也正是在這28年間，鄭和運用政治、軍事、經濟相結合的手段，進行廣泛的和平外交，促進了東南亞地區的和平、穩定、發展和繁榮。

吳龍海在介紹該劇情況時說，即將播映的電視劇《鄭和下西洋》中，全景式地演繹了鄭和下西洋的真實情景，讓人看到了600年前最輝煌的一頁。記住了鄭和這個既屬於中國又屬於世界的偉大人物，以及大明王朝這一時期面向海洋，面對世界奉行和平，交好天下的偉大舉動。這對於今天中國的和平崛起，也很有現實意義，它強烈反襯出中國人熱愛和平，善待世界的胸懷和文化。

▼朱棣與徐皇后劇照

