

大公報社評

井水集

「可加可減」勿變「只加不減」

運輸及房屋局昨日宣布，根據「可加可減」票價調整機制，未來一年，港鐵票價維持不變，三家巴士公司則已啓動機制在評估中，初步顯示應存在減價空間。

火車及地鐵在未來一年不會加價，對市民來說當然不會是一個壞消息，但卻不能說是一個令人高興或滿意的好消息；同樣，日後三家巴士公司票價檢討的結果，如果也是「唔加又唔減」，市民大眾的失望程度相信會更強烈。

交通費在普羅市民日常生活開支中，本來已經佔有相當比重，不少市民一家四口，返工返學，住得較遠的，車費隨時多過吃飯穿衣而高踞開支首位。金融海嘯發生以來，市民普遍收入下降或沒有增加，車費支出之沉重就更形突出；而對不幸被裁失業或半失業的一群來說，想四出搵工，車費開支隨時「未見官先打三十六板」，工未找到，車費已「蝕」到怕。

在此嚴峻經濟環境面前，樓價應聲而下，飲食業大派消費券、「一蚊一隻雞」以廣招徠，服裝店半價、四折的牌子更從

未除下，如此衣、食、住、行民生「四柱」中，唯獨「行」卻紋風不動，未見有任何相應調整。

昨日，運輸當局在宣布有關消息時，強調「可加可減」機制的存在。「可加可減」票價調整機制於二〇〇六年制定，其「方程式」是根據綜合物價指數及工資指數的變動作為票價調整基數。以三家巴士公司來說，如果計算結果出現「負二」水平，票價就有下調的可能。而運輸局根據統計處最新公布的二月份綜合物價指數，「三巴」票價已出現「負三」數據。

就此，運輸局發言人強調，未來「三巴」票價是加是減，只能由機制來決定。此說當然無可厚非，「可加可減」機制根據統計處數據來運算，應該說是公平和公正的；但是，基於種種技術原因，統計數字有時會落在事情的後面或未能充分反映事實的全部；而機制是固定的，但事態發展卻可能會出現很多人們未能預計的因素。如眼前的經濟困境，有說已差不多「見底」，但也有說「苦日子」還在後頭，市

民必須要有進一步「勒緊褲頭」的準備。如此普羅市民對未來日子的憂愁，對減低各項生活開支的期盼和訴求，渴望「減」而不望「加」的心緒，又豈是一條「死」公式所可以計算出來的呢？

而就在「可加可減」機制啓動的同時，已經有巴士公司「偷步」，率先提出要求改變機制，在「方程式」中加大油價所佔的成本比重，如果此議得逞，則「可減」隨時會變為「可加」。而乘客、市民有目共睹的是，去年油價上漲，「三巴」已「大條道理」在機制下獲准加價，如今油價大幅回落，巴士公司卻又要求改變「遊戲規則」，加大油價成本比重，如此「輸打贏要」，豈非當市民傻瓜？

當然，巴士公司員工近日已提出加薪要求，市民也同意港鐵、「三巴」需要以「合理利潤」維持一定的服務質素；但普羅市民在生活重擔下要求交通費略減，難道不是合理要求嗎？「三巴」票價變動最終要由「行會」拍板，望當局細心聆聽與慎重評估市民心聲。

吸煙豁免期難再延長

因醫療衛生近日事故頻生，食物及衛生局局長周一嶽被一些傳媒戲稱為「周一鐵」；是否「背黑鍋」未必，但「一頭煙」則已肯定。

事緣〇七年制定的全面禁煙條例，對六類娛樂場所即：酒吧、夜總會、會所、浴室、按摩院、麻雀天九館的兩年豁免期，將於六月底屆滿；也就是說，屆時這「六類場所」也要依法而行、全面禁煙。

但「六類場所」的經營者，近日要求延長豁免期或者根本撤銷對這類場所的限制，理由是近日經濟唔好、生意難做，經常「小貓三四隻」，如果連煙仔都唔畀食，那就要「搵鬼來幫襯」了。

對業界此一要求，反對派政黨議員相當起勁，已經公開表示支持，還鼓動其中一些人上街抗議政府「趕絕」他們……。

對此，周一嶽局長日前已公開表示，法例既已通過，就一定要執行，包括豁免期的實施，到期不會再延長。

看來，一場禁煙「執法戰」已難以避免，因為已有六類娛樂場所經營者揚言，一旦

禁煙條例全面實施，他們會「放軟手腳」，拒不執行。

當然，業界人士這種說法，可能只是一種「氣話」，事實是如果「放軟手腳」，任由顧客在會所或「雀館」內吸煙，吸煙者固屬違法，東主也是其責難辭的，可能也會被「控煙辦」人員送上告票，屆時要上庭罰款，甚至影響牌照，就不值得了。

而且，業界人士也應該明白，「豁免期」不能再延長，周一嶽也有其難處。一條法例，如果已經通過執行，但在執法上卻長期「網開一面」，如此叫有關當局又如何面對支持執法人士的批評呢？

就以眼前情況來說，食物衛生局為回應業界訴求，近日委託一家市場研究社對一千名市民進行電話意見調查，結果，八成六受訪者支持全面禁煙，而其中大部分受訪者表示，他們光顧娛樂場所的次數不會因禁煙而減少。其實，禁的只是室內，戶外環境還是有煙民生存空間的。

關 昭

下令各地嚴遵法定節假日規定

國務院叫停「五一」長假

近期關於是否恢復「五一」長假的話題，引發內地輿論熱議。廣東省昨日公布「五一」長假安排，亦有其他地方在考慮出台相關調整措施。今天上午，國務院辦公廳發出通知，要求各地嚴格執行國家法定節假日有關規定，「不得擅自調休、自行安排」。

【本報記者賈磊北京二十六日電】

國務院辦公廳二十六日的通知指出，國務院對社會有關是否恢復五一長假的議論高度重視，責成有關部門進行了認真研究。通知要求各地嚴格執行《全國年節及紀念日放假辦法》。

通知稱，這一辦法是在廣泛徵求社會各方面意見和充分研究論證的基礎上制定的，將部分傳統節日增列為法定節假日，豐富了國內法定節假日的文化內涵，增加了廣大人民群眾的休假福利。

新辦法實施一年多來，總體運行情況良好，對於弘揚中華民族優秀傳統文化、合理安排生產生活、滿足人民群眾休假期間需求發揮了積極作用，受到廣大人民群眾肯定，各地區、各部門要嚴格執行。

通知要求各地認真落實《國務院辦公廳關於二〇〇九年部分節假日安排的通知》，這個通知已對二〇〇九年元旦、春節、清明節、勞動節、端午節、中秋節和國慶節放假調休日期作出了具體安排，各地要認真執行，不得擅自調休、自行安排。要求各地落實《職工帶薪年休假條例》，單位可根據生產、工作的具體情況和職工本人意願，靈活安排。

多城市準備恢復長假

二十五日，廣東省政府召開「五一」黃金周新聞發布會，公布「五一」具體放假方案，恢復了自去年取消的已施行七年的「五一」黃金周。粵式「五一」方案是五月一日至七日放假，其中一日為國家法定節日，二、三、四、五、六、日與九、十、十一日對調，六、七、八日為帶薪年假。業界預計，這個安排，香港零售、百貨和餐飲業可增加至少一成的營業額。

繼廣東宣布「五一」七天假期安排後，杭州、蘇州、南京、新疆、重慶等地紛紛表示有意效法廣東省的做法，有的城市還準備配合長假發放旅遊券，以刺激旅遊業。此前，湖南、新疆等省區的旅遊局便擬定恢復長假建議，並提交當地政府審議。

據報道，發改委秘書長韓文日日前表示，國務院正討論延長「五一」假期。國家旅遊局官員表示，旅遊局從沒研究過恢復「五一」黃金周的相關事宜，也沒接到相關申請。若地方政府認為恢復「五一」黃金周有利於當地經濟發展，可以試點。而不久前國務院發展研究中心課題組發布的題為《中國：在應對危機中尋求新突破》的報告中亦建議恢復「五一」長假。

粵人「黃金」夢 一場空歡喜

【本報廣州二十六日電】二〇〇八年底，廣東省省長黃華華在向廣東省政協作政府工作報告（《徵求意見稿》）時，提出廣東恢復「五一」黃金周的話題，掀起了關於「五一長假」爭議的序幕，不少廣東市民對此充滿期待，但難以置信，「政府敢嗎？」成了許多人心中的疑問。

二〇〇九年二月二十三日，醞釀已久的《有關調整廣東省國民旅遊休閒計劃的若干意見》出台，明確表示引導職工在「五一」等國家法定節日前後集中休假，形成七天較長假期。三月二十日，廣東省旅遊局局長楊榮森透露廣東版「五一」長假初步方案，表示將使用「三+二+二」的方式實現七天長假。

每次消息傳出，都引起社會各界的熱議。不少廣東市民都非常歡喜，感覺就像「天上掉餡餅了」，紛紛開始籌備自己的「五一」度假大計，廣東人的「餡餅」更引起不少外省人的羨慕，多個地方也想效法廣東的做法。

昨天上午九時，廣東省政府召開「五一」黃金周新聞發布會，正式公布「五一」放假全套方案。原以為爭吵多時的



港人內地遊料雙位數增長

【本報記者黃寶儀廣州二十六日電】受香港失業率上升，經濟環境不明朗等因素影響，香港人的度假方式發生改變，短線遊受熱捧，香港旅遊業界看好今年的內地遊市場，預料將至少有雙位數的增長。

金融海嘯發生以來，香港人出遊心情也大受影響。香港旅遊業議會主席何柏霆今天出席二〇〇九年廣州國際旅遊展覽會後接受記者採訪時表示，受價格因素吸引，三月開始，香港各種旅行團組團明顯好轉，大部分人選擇短線遊。何柏霆表示，目前香港市場上一千多元的台灣遊、泰國遊大熱，到珠三角旅遊的港人也增長超過一成，與香港鄰近的廣州長隆、珠海海泉灣、深圳東部華僑城最受歡迎。

近年來，內地各種高星酒店相繼落成啓用，吸引港人前往休閑度假。另一方面，去年受冰雪天氣、四川地震和奧運等各種因素影響，使不少港人到內地旅遊的計劃落空，今年內地旅遊市場穩定，還有價格因素吸引，因此何柏霆非常看好今年的內地遊市場，預計最少有兩位數增長。

何柏霆認為，在經濟低迷時期，粵港兩地加強合作尤為重要。二〇〇九年廣州國際旅遊展覽會今天開幕，香港旅遊發展局、賽馬會、海洋公園等多個單位前來設攤展示，吸引內地遊客。

在昨天舉行的二〇〇九年廣州國際旅遊展覽會上，吸引不少市民前來參觀，大部分人仍不知道國務院發文，都來尋找優惠的「五一」出遊線路（本報攝）

「五一」長假不走回頭路？

本報記者 賈 磊



三天還是七天？有關是否恢復「五一」長假的爭論炒得沸沸揚揚。今日，國務院辦公廳一則「不得擅自調休、自行安排」的通知，為爭論暫時劃上了休止符。

廣東、重慶、杭州、南京等地紛紛推出「曲線」恢復「五一」長假的方案以刺激旅遊業。在拉動內需這面旗幟下，地方政府刺激消費，恢復長假自然有其道理。從民間角度來看，新浪、人民網等多項網絡調查均顯示有超過八九成不等的網民，投票贊同恢復「五一」黃金周。

然而，這股要求恢復長假的洶湧聲浪，卻將去年頒布的新休假法置於尷尬境地。有人士認為，恢復長假必須考慮損害政策穩定性和持久性所帶來的負面影響。

國務院發展研究中心題為《中國：在應對危機中尋求新突破》的報告中指出，國內外的實踐都證明，假日消費尤其是長假期消費對經濟增長的拉動作用非常明顯，是「食住行遊購娛」的全方位、綜合性拉動。而其建議成為新休假方案基礎的清華大學政治經濟學研究中心主任蔡繼明認為，只看短期數據忽視全年數據是不對的，有統計數據表明，去年「十一」黃金周的旅遊人次中有百分之七十六是一日遊，即多數旅遊需求都能在短假期內實現。

國務院此一回應表明，休假制度改革仍在着眼長遠。實施多年的長假制度喚起國人的旅遊意識，推動旅遊業發展，但長假取消後，作為獲官方、民間、業界肯定的帶薪休假，其落實情況仍難令大多數公眾滿意。特別是在經濟前景尚不明朗的今天，除了少數待遇福利較高的公司機構，不少人的「帶薪休假」仍是紙上的權利，更遑論有人在「待薪休假」，又如何讓人真正擁有一個安心愉快的假期？【本報北京二十六日電】

靈山梵宮盛裝迎客 佛教論壇明天開幕

【本報記者陳曼無錫二十六日電】漢白玉階上鋪設着紅地毯，處處可見鮮花，「第二屆世界佛教論壇」會場靈山梵宮裡已盛裝迎客。無錫市官員表示，會場布置工作已經全部完成，今天起開始接待來自世界各地的參會嘉賓報到。

據悉，「第二屆世界佛教論壇」開幕式主會場和分論壇會場設在靈山梵宮，目前論壇會場已準備就緒。在能容納一千五百人的主會場裡，座位按環形擺放整齊，巨幅背景已立起。各樓層的分會場也已完成細化布置，論題標識明確，裝飾各有特色，並設有專人負責，甚至連座位、茶杯的擺放等會場服務也進行了演練。一樓主會場裡，工作人員一遍遍地調試聲光和舞台的升降；三樓新聞中心則在進行着任務分解和系統完善；一羣義工穿梭在各樓層中熟悉場地和路線。

據了解，規模宏大、環境幽深、總建築面積達七萬多平方米的靈山梵宮是無錫靈山勝境靈山大佛、九龍灌浴兩大工程之後的又一項重要工程。它位於原有靈山勝境的東側，南向太湖，以南北為軸線，呈東西對稱分布的格局，依山勢的進退而建，層層推進。整個工程以靈山梵宮為核心，依次分布着梵宮廣場、香水海、曼飛龍塔以及五印壇城等佛教文化景觀建築。

發行紀念郵資明信片

梵宮內部各建築空間既獨立又相互貫通，從南往北，依次分布着門廳、廊廳、塔廳和佛殿聖壇。梵宮吸收了東西方建築的特色，用高大的廊柱

、大跨度的樑柱、高聳的穹頂、超大面積的廳堂以及以蓮花瓣狀的燈光營造的氛圍，無論是高達六十多米的聖壇穹頂還是由金箔蓮花燈飾打成的環境，無一不體現出恢弘的氣勢和莊嚴的景象。大量精湛細膩的木雕、精美絕倫的壁畫、姿態各異的飛天，以及漆器、石雕、景泰藍、青花瓷等藝術品的集中展示，更令梵宮成為東方的藝術殿堂。

另據新華社消息：中國郵政集團將於二十八日發行「第二屆世界佛教論壇」紀念郵資明信片，一套一枚，同時發行專題紀念冊。紀念郵資明信片右上角圖案為「第二屆世界佛教論壇」會標，及「無錫—台北」字樣，附圖以論壇開幕式主會場靈山梵宮為主要內容。



靈山大佛和九龍灌浴是無錫靈山勝境重要工程項目，它位於新建的靈山梵宮西側（本報記者朱開通攝）