

過數期有拖至六個月 且收押金 美容業抗議銀行「拖卡數」

環球金融海嘯仍未見底，銀行紛紛一再延長信用卡簽賬付款期，令中小企資金周轉困難，瀕臨倒閉。約三百名美容業界從業員和僱主，到銀行公會及政府總部遊行請願，不滿銀行單方面更改信用卡簽賬付款期，由原本兩個月延長至半年，並收取押金，令有九成營業額都以信用卡簽賬的美容業陷入困境。有僱主說，「有生意都無錢收」，恐怕難捱經濟寒冬；參加遊行的從業員表示，情況若持續惡化擔心飯碗不保。

本報記者 蔡淑汶

三百名美容業界從業員和僱主昨日由遮打花園出發，先到銀行公會遞交請願信，然後遊行到政府總部請願。有美容從業員表示，擔心公司欠缺資金，隨時無法出糧，一旦公司結業，未必能夠再在美容業界找到工作。參與遊行請願的美容院負責人黃煒林表示，去年底接獲銀行通知，信用卡簽賬付款期由原來一星期延至兩個月，雙方事前並無任何磋商機會。他說，金融海嘯雖對生意有輕微影響，但銀行「拖數」才是致命傷。「現時鋪頭被銀行扣起近四十萬元的營業額，資金周轉非常困難，又無錢買貨，有生意都無錢收，恐怕經濟寒冬相當難捱」。

公司被銀行扣起40萬

另一美容院經營者梁小姐表示，銀行除「拖數」外，又巧立名目向各商戶收取多項手續費，如消費者持白金卡或黑卡簽賬，商戶須付較高手續費；每月只收萬多元卡數的商戶，押金卻要五十萬元。她說，銀行花招百出，欺壓中小企僱主，只會令她們走上絕路，瀕臨倒閉。

優質美容服務承諾計劃發起人葉世雄表示，近期陸續收到會員反映，銀行要求將找數期延長至半年，即一百八十天，擔心最終令業界走上絕路，掀起行內「倒閉潮」。他說，銀行單方面更改信用卡簽賬付款期，未有與業界進行任何討論，業界即使捱得過半年過數期，難保銀行屆滿時又有變卦，再度延長期限，業界的生存仍然危殆。

「美容服務通常都以套票形式出售，邊有人會帶咁多現金去美容院做美容。」葉世雄說，美容業九成的營業額均是使用信用卡簽賬，即使美容院特別為現金付款的客人提供折扣優惠，都未能改變客人以信用卡付款的習慣，現時已很難倒退至從前棄用電子貨幣。他認為，政府應監管銀行，不應讓他們任意單方面更改付款期限。

滙豐定期檢討過數期

滙豐銀行發言人表示，將會視乎不同經濟環境因素、行業和商戶的個別財務情況，定期檢討與客戶的過數期。金融管理局發言人表示，銀行延長信用卡付款期是商業決定，金管局早於去年十月已發信呼籲銀行支持中小企信貸，在可行情況下個別評估中小企的財務狀況，靈活處理個案。銀行應與客戶緊密合作，消除客戶信貸問題。



▲三百名美容業界從業員及僱主，遊行到滙豐銀行總部，抗議銀行單方面延長信用卡簽賬付款期 (本報攝)

結業美容院套票可轉用

【本報訊】為保障消費者權益，約一千四百間美容公司啟動美容消費安全網，假如其中一間公司結業，受影響的消費者可前往其他的美容公司，使用尚未完成的療程。優質美容服務承諾計劃發起人葉世雄表示，金融海嘯下營商環境困難，消費信心下跌，希望藉計劃給予消費者一個信心保障，令他們繼續消費。

葉世雄說，早前倒閉的 EL Beaute 和香港化妝品中心，雖然不是優質美容服務承諾計劃的成員，但為了增加消費者在金融海嘯下對美容服務的信心，受影響的顧客均獲轉介往

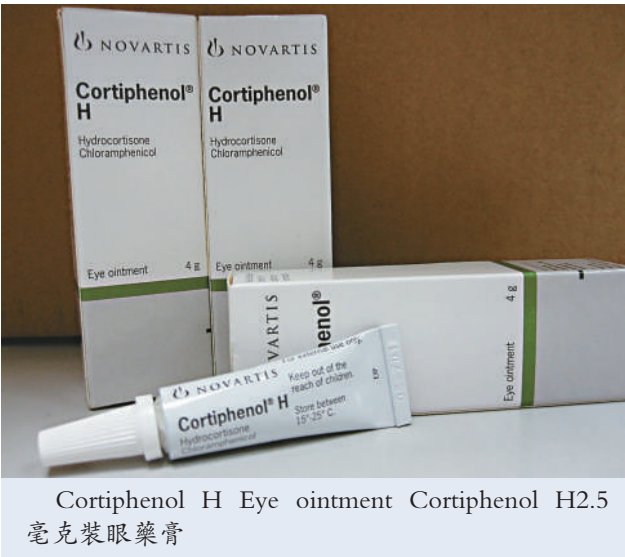
該計劃的會員公司，繼續接受服務。「獲轉介的顧客已達三百人，還有數百人等待轉介。」他表示，金融海嘯下營商環境困難，消費信心下跌，希望藉計劃給消費者一個信心保障，令他們繼續消費。

「消費安全網啓動後，只要消費者到認可的會員美容公司消費，均獲保障。」葉世雄說，顧客緊記持有消費單據和護理療程紀錄，這樣有助更方便轉介他們往其他公司繼續美容療程。優質美容服務承諾計劃由業界自發成立，至今已成立達十一年，參加的美容院近一千四百家。



▲美容院負責人黃煒林表示，鋪頭被銀行扣起近四十萬元的營業額，資金周轉非常困難 (本報攝)

五百支牛皮癬藥膏回收 一萬支眼藥膏註冊過期逾一年



【本報訊】兩批由「顯榮行」入口、合共逾五百支的牛皮癬藥膏「匡膚德恩林軟膏」，由於被發現含過量分解物「二羥基蒽醌」（DHAQ），而高含量的DHAQ可以致癌，衛生署為謹慎起見，昨日下午立即時回收，並要求醫生與藥房停止處方。衛生署還發現，一款由「瑞士諾華（香港）」入口的「Cortiphenol H」眼藥膏註冊過期一年多，未有重新註冊，因此下令回收市面上一萬支藥膏。有藥劑師表示，該兩款藥膏都是普遍使用。

該兩款藥膏分別為「匡膚德恩林1%軟膏」（註冊編號：HK44964，批號6A49）及「匡膚德恩林2%軟膏」（註冊

編號：HK44963，批號345296），皆為五十克支裝，從澳洲入口。衛生署表示，澳洲當局驗出藥膏內主要成分DHAQ含量高於可容許分量，澳洲藥物管理局已發出回收指令。由於動物研究結果顯示，高含量DHAQ可引致腫瘤，雖然無科學證據證實DHAQ與人類腫瘤有關，為謹慎起見，需回收該款藥膏。

顯榮行資料顯示，已進口的前四百三十二支1%藥膏中，三百九十三支供應醫院管理局、衛生署、私家醫生及藥房；而七十二支已進口的2%藥膏，五十支已售予私家醫生及藥房。顯榮行已在市面回收，並設立熱線電話25416569供市民查詢。衛生署繼續調查事件。

皮膚科醫生史太祖表示，該款藥膏副作用大，可令皮膚紅腫及令衣物變黃，私家醫院較少使用，但政府與大學轄下醫院，因病人病情嚴重，副作用少的藥物無效，才較常使用。醫院藥劑師學會教育總監崔俊明說，該款藥膏屬常用牛皮癬藥膏，具刺激皮膚，令皮膚色素減色、變白的副作用。

至於亦需回收的Cortiphenol H眼藥膏，是二點五毫克裝（批號：414733），衛生署近日調查瑞士諾華銷售未經註冊眼藥水時，發現該批產品五年註冊期（註冊編號：29800）已於〇七年十二月屆滿，但無重新註冊，一萬支未註冊眼藥膏已流入私家醫院、私家醫生及藥房。署方強調，該眼藥膏無即時安全及品質問題，但因未重新註冊，已指令諾華回收產品。該公司已設立熱線電話28814259，衛生署亦已設立熱線電話23192905供市民查詢。

香港執業眼科醫生會會長周伯展表示，Cortiphenol H眼藥膏是一種潤眼膏，在本港公營醫院與私家醫生都有廣泛使用，對當局現在才發現註冊期已過了一年多，感到震驚；但他強調，註冊期與藥效期不同，該藥的藥效並無問題，市

民與病人毋須恐慌。他說，Cortiphenol H主要用於治療乾眼症、角膜乾燥損傷等症狀，也是在處理眼底例如進行眼底激光治療、眼內部組織檢查時需佩戴的接觸鏡時，用該藥膏作為將接觸鏡戴上眼的媒體，停用回收後仍有其他藥膏可替代使用。

問到兩款藥膏的回收情況，藥房總商會理事長劉愛國表示，牛皮癬藥膏已於昨早回收完畢。不過，因衛生署傍晚才下令要回收眼藥膏，以致今日才能展開回收工作。



Dithrasal ointments「匡膚德恩林軟膏」

港珠澳橋海隧方案敲定

保了大橋「年內一定開工」。

據大橋工程可行性研究總報告顯示，大橋主體工程長約三十五公里，擬定採用橋隧結合方案，其中位於伶仃西航道和銅鼓航道之間的海底隧道長六點七五公里，隧道與橋樑相接處各修兩個橫截面長一公里的人工島；隧道造價約二百一十一億元人民幣，佔到大橋主體工程預算投資額的近一半，其最深處離海平面四十米左右，將確保三十萬噸級油輪和十五萬噸級以上集裝箱順利通航。

造價佔主體一半

大橋初步設計主辦單位「中交公路規劃設計院公司」董事長兼總經理張喜剛表示，相對現時已建成的世界最長跨海大海「杭州灣跨海大橋」，囊括橋隧人工島工程的港珠澳大橋建設規模與難度更大，特別是大橋主體工程中的海底隧道和人工島部分，其施工技術難度在目前世界上是首屈一指的，也成為大橋建設的最關鍵部位和最關注點。

海底隧道施工方法目前較成熟的有「沉管式」與「盾構

式」兩種，都有各自的使用條件和風險。在早前由國家環保部組織舉行的港珠澳大橋環評審查會上，與會專家對建造海底隧道的工法仍存爭議。據悉，「沉管式」是先在海底挖一條溝，然後將鋼筋水泥澆鑄的隧道管沉入海底的溝槽中，施工時將導致大量淤泥浮起，對海洋生物影響較大；「盾構式」則是用鑽孔機垂直鑽入海底後，再水平方向鑽出一條海底隧道，理論上對海洋環境的破壞更小，但鑽探設備一旦遇到硬石卡在海底就得修人工島才能設法將其取出，而增修人工島會給海洋帶來更多破壞。受港珠澳大橋前期工作協調小組委託，廣東省地勘局接下大橋海底隧道工法比選任務。為了從工程地質和水文地質的角度論證海隧施工方案，廣東省地勘局物勘院聯合廣州地勘設計院的技術人員通過研究大橋前期地質勘探的鑽探、物探以及岩土物理力學檢驗報告，並多次組織技術專家到實地踏勘、查看鑽探岩心，結合海底隧道的工程特點，詳細論證盾構隧道方案和沉管隧道方案各自面臨的工程地質和水文地質問題，分析這些問題對隧道工程可能造成的不利影響，最終得出大橋隧道工法比選研究方案。

本港無售問題爽身粉

【本報訊】德國NUK嬰兒爽身粉被驗出含有致癌物石棉，本港海關表示正了解事件。該品牌香港代理商表示，並無入口有問題的爽身粉。本港兩間大型連鎖超市都表示無出售該爽身粉。

NUK的香港代理商表示，他們入口的產品，主要包括奶樽、嬰兒沐浴露和洗髮水等，並不包括爽身粉，而且原產地是澳洲，與有問題的爽身粉是不同生產線，亦已通過安全測試。至於市面會否有問題爽身粉的水貨流入，代理商表示不知情。本港百佳和惠康超級市場都表示，無出售有關嬰兒爽身粉。

韓國發現德國NUK嬰兒爽身粉含致癌物石棉，內地零售商已經收起產品，暫停售賣。

食署逾萬租戶減租兩成

為期三個月 平均每戶月減530元

【本報訊】食環署轄下的一百零五個街市在本月起，將會減租兩成，逾萬租戶將可因此受惠，租戶平均每月減租五百三十元，為期三個月。

為紓解民困，財政司司長曾俊華在預算案提到減收公眾街市租金。政府昨日提交立法會的文件透露，食環署轄下的一百零五個街市，包括八十個公眾街市及二十五個熟食市場，在本月起至六月底三個月期間，減收兩成租金，約一萬一千五百個租戶將因此受惠，租戶平均每月可獲減租五百三十元。有關的寬減金額將會直接在寬減期的租金扣除，並反映在租金通知書上。政府估計，措施將令庫房少收一千八百萬元。

此外，在持牌小販方面，政府將小販牌照費繼續凍結至明年三月三十一日，約有六千六百名固定攤位小販因此受惠。政府同時減免兩成的固定攤位費，預計六千六百名的固定攤位小販，平均每月可獲減免六十元，而庫房將因此少收約一百二十萬元。

兩天團僅199元 粵旅社五一港澳遊熱爆

【本報記者黃寶儀廣州六日電】廣東「五一」確定為三天小長假的消息公布之後，各大旅行社方面都調整旅遊產品，集中「火力」推出短線遊產品「瘋狂甩賣」，香港兩天遊更報出一百九十九元的低價，吸引市民追捧，產品幾乎供不應求。

剛剛過去的清明小黃金周，旅行社聯合上下游企業實施平日價促銷，以低價、實惠刺激市民出遊慾望，效果顯著，廣東出遊人數同比猛增一倍，其中港澳遊線路大熱，九十八元的香港精彩一天遊、二百多元的各種香港購物自由行最受遊客歡迎。

廣東中旅清明期間以兩天團為主，每天六百至八百人出發到香港，廣東國旅每天一千五百至二千人出發。清明三天出遊港澳的人數同比增長超過三成，港澳遊的熱賣讓各大旅社對即將到來的「五一」港澳遊市場更加充滿信心。

據了解，往年「五一」期間在香港舉行的大型籃球賽吸引大批的外籍觀眾前往觀賞，酒店住宿供不應求，而今年由於金融海嘯等綜合因素影響，前往香港的外籍遊客人數大幅減少，不少四星酒店為吸引客源，甚至向個人遊客亮出了「4字頭」的低價，比去年同期大幅下降五成。

旅行社規模採購價格更低，二百八十九元的「澳門英皇酒店二天遊」，八百三十元「香港迪士尼樂園經典兩天遊」等港澳遊產品比往年更受歡迎。而包含去程交通、半天遊覽、市區四星標準酒店住宿一晚的一百九十九元兩天香港遊，與同類線路相比下降超過三成，一推出即吸引大批市民搶購，供不應求。

由於廣東省「五一」不進行調休，各大旅行社提前進行各種跨省、廣東省內及港澳遊的中短途線路「甩賣」促銷，希望通過吸引更多遊客出遊填補部分出境遊線路的採購損失，有望帶動整個四月赴港遊熱潮。



多名區議員昨向港鐵遞信，要求調整票價

團體促港鐵減價一成

【本報訊】經濟衰退，交通費用卻持續高企，令市民生活百上加斤。有見及此，公民力量十多名區議員昨日向港鐵遞交請願信，要求港鐵全線調低票價一成，與市民共渡時艱。

公民力量十多名區議員昨日前往港鐵九龍灣總部，向港鐵遞交請願信，並與港鐵代表進行會議。公民力量表示，雖然本港經濟受到金融海嘯打擊，不過港鐵去年基本業務盈利仍達約八十一億九千萬港元，認為港鐵的票價仍有充分的下調空間，因此要求港鐵在經濟逆境中表現企業良心，調低全線票價一成，與全港市民共同抗海嘯。

公民力量同時要求港鐵重新恢復長者星期日和假期乘車優惠，以及研究永久設立長者乘車優惠，以鼓勵長者在假日外出活動，與家人或親友聚會，享受天倫之樂；並促請港鐵增設全線月計劃，優惠市民。

此外，公民力量指出，過去一年港鐵發生約二十宗墮軌意外，造成七死十傷。為保障市民安全，公民力量要求港鐵盡快興建幕門，以避免再次發生墮軌意外。

香港洛陽首架包機抵洛

【本報記者楚長城洛陽六日電】六日下午二時五十分，2009中國世界郵展暨河南省第二十七屆洛陽牡丹花會香港—洛陽首架包機抵達洛陽機場。

河南省第二十七屆洛陽牡丹花會期間，中國2009世界集郵展覽四月十日至十六日亦將在洛陽舉辦。洛陽市四月新增洛陽香港包銷航班十三班，由南航河南公司執行。下午二時五十分，當香港—洛陽首架包機降落在洛陽機場，來自台灣、香港等地的遊客來洛賞花旅遊，同機抵達的還有卡塔爾和沙特阿拉伯等國家的九名參展郵商。

此外，國際集郵聯合會理事、2009中國世界郵展總顧問鄭炳賢帶領四名國際郵展評審員乘坐北京—洛陽的航班抵達洛陽，世界郵展第一批國際評審員抵洛。

當日下午四時許，洛陽博物館新館大門內的海關通關辦理地點，第一個通關的邦臣博尼用了五分鐘就辦完了手續。



港珠澳大橋海底隧道是工程中技術難度最高、造價佔主體工程預算近半的「重中之重」工程，圖為其橫截示意圖

【本報記者方俊明珠海六日電】港珠澳大橋前期工作又獲新進展。本報記者獲悉，大橋工程中施工技术難度最高的海底隧道建設方案終於敲定。由廣東省地質調查局聯合廣州地鐵設計院提出的海隧工法比選方案，最近順利通過大橋前期工作協調小組辦公室組織的專家評審，意味着這造價佔大橋主體預算一半的「重中之重」工程建設難題得以解決，確