

信德三位執董請辭

【本報訊】信德集團昨日宣布，三位執行董事因私人理由辭職。公司通告稱，蘇樹輝、陳偉明及禡永明因需要更多時間發展私人商業事務，昨日起辭任信德執行董事之職。信德表示，三人確認與董事會並無意見分歧，而董事會對三人任內寶貴貢獻表示謝意。

信德集團是本港上市公司，主要業務包括物業發展、投資及管理、運輸、酒店及消閒和投資控股。主要持股人包括信德船務有限公司、何鴻燊、澳門旅遊娛樂有限公司、何超瓊和何超鳳。集團執行主席是何鴻燊。信德昨日收市報二點七五元，挫百分之四點五，成交二千五百二十萬元。

三位辭任的執行董事中，以蘇樹輝最為人熟悉。他是澳門博彩控股有限公司行政總裁、澳門博彩股份有限

公司董事、十六浦度假村酒店管理有限公司主席、澳門港口管理有限公司主席，以及誠興銀行股份有限公司董事。蘇樹輝同時擔任多項社會公職，包括全國政協委員、北京市政協港澳台僑工作委員會顧問、葡萄牙共和國駐香港特別行政區名譽領事、澳門政府經濟發展委員會委員，以及澳門陸軍俱樂部理事會主席等。

去年七月，澳門博彩股份有限公司（下稱「澳博」）的控股公司——澳門博彩控股有限公司在香港聯合交易所主板上市，何鴻燊為主席、蘇樹輝出任行政總裁。

現時六十七歲的禡永明，七歲隨父母從內地移居香港，中學畢業後，他先後任職香港上海滙豐銀行和法國巴黎銀行。一九七九年，他加入何鴻燊領導的信德集團

。一九八九年，他協助澳門旅遊娛樂股份有限公司（下稱「澳娛」）收購誠興銀行，及後位至該銀行行政總裁及執行董事之職。在他的領導下，誠興銀行不僅持續壯大，並且在外來競爭日漸加劇的情況下，不斷把銀行業務多元化。

禡永明接受報章訪問時曾經說，一直以來，何鴻燊在各方面都給予他很多機會和支持，因此他十分感激何鴻燊的知遇之恩。而多年來，禡永明在澳門創立企業，所以他亦非常熱愛這片改變他人生的土地。

至於陳偉明則是香港房地產建築業協進會會長。

信德在昨日的公告稱，三人確認與董事會並無意見分歧，辭職是基於需要更多時間發展私人商業事務。而董事會對三人任內寶貴貢獻表示謝意。



▲蘇樹輝與另兩位執董因私人理由請辭。蘇樹輝身兼多職，辭職前是澳門博彩控股有限公司行政總裁



培訓五百人做碳審計 已接受資助申請

政府四億五推行樓宇節能

據統計，本港六成碳排放與能源消耗有關，當中九成來自建築物，當局撥款四億五千萬元推出「建築物能源效益資助計劃」，並於昨日開始接受申請。預期三年內將有超過一千六百個項目獲得資助，為機械、環境工程等相關業界帶來更多商機和就業機會。目前已有五百名審計員通過培訓課程，他們將對提出申請的樓宇進行能源及「二氧化碳」排放綜合審計，以協助政府對申請資格做出評估。

實習記者 王可

半的費用市民亦可以通過其他途徑支付，例如，市民可以與相關的能源效益服務公司以成果分享的方式進行合作，即由公司出資參與建築改造，市民將每月節省下的錢與公司對分。」

環境局首席助理秘書長蔡敏儀表示，在申請者的材料準備充足的情況下，一宗申請的評估時間約為四個月，且基金會將優先考慮經評審後，預計節能效果更為明顯的申請建築。蔡敏儀說，政府並不會強制要求每個申請建築必須接受能源及「二氧化碳」排放的綜合審計，但是參與審計可以使評審專家比較清楚看到大廈內部可以節能的地方，也將更有利於成功申請。

邱騰華說：「政府已為市民支付一半的費用，而另外一



政府預期三年內將有超過一千六百個項目獲得資助，為機械、環境工程等相關業界帶來更多商機和就業機會。左圖為環境局長邱騰華



增節能行業商機及就業

【本報訊】對於政府撥款資助業主改善私人樓宇能源效益，環保團體紛紛歡迎措施，認為有利本港推動節能產業。

地球之友環境事務主任黃俊賢表示，歡迎政府今次措施，認為有利推動商機處處的節能產業。他估計，香港的節能產業市場，至少涉及四十億元的商機，為大廈業主及商業機構提供能源服務的公司、顧問、為大廈提供節能照明、空調及控制設備的供應商等。他說，這些能源服務公司，

既可為大廈設計節能方案，部分公司亦可能會推出節能產品，可以因此創造就業，亦可刺激經濟，是「一舉數得」的方案。

黃俊賢說，若果計劃反應未如理想，政府則應落實強制性建築物能源效益守則，以加快本港的節能成效和產業提升。他認為，香港節能產業在技術、管理上均具經驗，對進軍近年積極推動節能減排的內地市場，亦會有所幫助。

會展擴建工程



40工人追欠薪

【本報訊】逾四十名工人在灣仔會展擴建地盤外罷工抗議，指承判商拖欠工資，涉及款項超過五十萬元。有工會表示，近兩周內共收到四宗求助，涉及燒焊、喉管及測量工人，欠薪超過二百五十萬元。貿易發展局稱，工程合約訂明總承建商要負責工人薪金，總承建商已知悉外判商與工人的糾紛，正着手解決欠薪問題。

四十多名受僱於會展擴建工程第六層承判商柏高公司、負責防火板裝築的建築工人，昨早在灣仔會展擴建工程地盤外請願，他們指稱，分判商由農曆新年起，拖欠兩個月工資，涉及逾五十萬元。工人代表說，工程判上判，增加追討人工的困難，要求約見主承辦商代表，追討欠薪，暫未有結果。

營運會展的貿易發展局稱，工程合約訂明總承建商要負責工人薪金，總承建商已知悉外判商與工人的糾紛，正着手解決工人欠薪問題。

協助工人的職工盟代表表示，近兩周內收到四宗求助，涉及燒焊、喉管及測量工人，欠薪超過二百五十萬元。

逾四十名工人在灣仔會展擴建地盤外罷工抗議，指承判商拖欠五十萬元工資。圖為會展擴建工地

（資料圖片）

合俊倒閉歸咎經營不善

【本報記者袁秀賢廣州八日電】廣東省玩具協會常務副會長李卓明今天表示，經粵港玩具界人士調查顯示，從去年到現在廣東玩具行業確實有抗風險能力差的企業倒閉，但大企業就只有合俊一家，其倒閉的原因是由於其自身經營方向而出現資金鏈斷裂的問題，並不是因為金融危機影響而導致。

李卓明指出：「今年一月舉行的香港玩具展，廣東參展商相當踴躍。廣東現有生產企業約五千家，如果廣東倒閉了四千多家企業，還有那麼多家企業參展嗎？這是不可能，這是媒體炒作造成。」

去年港資合俊玩具廠倒閉後，有各種傳聞說廣東有四千多家玩具企業倒閉。李卓明對此表示，廣東省玩具企業大量倒閉，恐怕是一些媒體的炒作。我們與粵港玩具界人士進行過認真討論和調研，從去年到現在廣東玩具行業確實遇到很大困難，也確實有抗風險能力差的企業倒閉，但大企業就只有合俊一家，並且倒閉的原因是由於其自身經營方向而出現資金鏈斷裂的問題，並不是因為金融危機影

響而導致。

李卓明說，廣東玩具製造業是在市場競爭中發展起來的行業，企業有能力應對各種困難，當然我們十分需要政府部門幫助解決困難，扶持企業應對困難。協會在這方面不斷在做工作，譬如向商務部、省地方政府管理部門反映企業遇到的困難，請求提高玩具產品出口退稅率、要求政府解決玩具產品出口檢測收費太高、切實解決貸款難問題等等。

廣州玩具模型展揭幕

今天在廣州舉辦的第二十一屆廣州國際玩具及模型展，特設有香港館，港資的玩具企業頗為踴躍。香港貿發局副貿易推廣主任劉慧蘭說，香港玩具企業參展明顯踴躍，香港十大家玩具企業參展，共有二十個攤位，比去年同期增一倍，旨在於拓展內地市場。

廣東省玩具協會有關人士表示，這是香港本土的玩具企業，還未包括在廣東設廠的港資企業。據不完全統計，參展的港資企業超過三十家，明顯比去年同期增加。



合俊倒閉原因是由於其自身經營方向而出現資金鏈斷裂問題

吐露港污水收集系統獲撥款 工程年中展開 料創逾300職

【本報訊】立法會工務小組通過，設立吐露港污水收集系統與在河套地區展開規劃研究，兩項工程涉及近八億三千萬元撥款。有議員關注研究工作時間太長，當局表示，河套區暫定主要發展高等教育和科研，期間要諮詢兩地居民；本港各大學將會派代表，與官員到落馬洲視察，研究興建高等教育學院的可行性。

立法會工務小組通過落馬洲河套區的顧問及工程費用申請，稍後再向財委會申請撥款三千三百七十萬元，以便六月展開研究，為土地用途、環境、文物、交通和基礎建設等，進行詳細規劃及技術評估，預料二〇一二年四月完成。

有議員關注研究工作時間太長，亦有議員擔心，港深兩地各自聘請不同工程顧問，研究河套區發展，將會出現不協調。當局回應稱，河套區暫定主要發展高等教育和科研，發展局及教育局已去信十二間本地大專院校諮詢意見，稍後將到落馬洲考察。

另外，工務小組通過在沙田、大埔和北區，設立吐露港污水收集系統，涉及近八億元，預計六月展開工程，二〇一三年底完成，相信可創造三百多個職位。

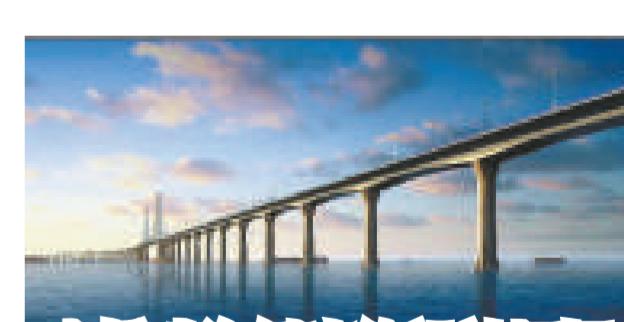
疑上班睇色情網 環署高官瀕革職

【本報訊】實習記者王可報道：近日有報道稱，環保署高級官員涉嫌上班時在辦公室瀏覽色情網站，環境局局長邱騰華昨日在出席一活動時表示，事件屬個別事件，有關部門正在處理，暫時不宜評論。

邱騰華說：「工作壓力可能會有，但在繁忙工作中，希望同事有同理心，朝好的方向走。」他強調，環保工作很重要，需要每一名同事的齊心合力，希望整個團隊可以熱切投入工作。有香港環保署高官早前被揭露，在上班時長時間在辦公室瀏覽色情網站，涉嫌使用特區政府資源處理私務。由於該名官員屬首長級第二級官員，環保署已將事件呈報香港公務員事務局。

據悉，特區政府認為該名公務員違規情況難以接受，已決定傳召該名高官解釋，以及進行紀律研訊，該官員面臨被革職的最嚴厲處分。

另有消息稱，該名官員是環保署助理署長，負責制訂政策，年齡約四十年，月薪逾十二萬元，且近期頻頻出席公開場合，推銷今年即將推行的新環保政策。



大橋珠海側連線設計招標

【本報記者方俊明廣州八日電】港珠澳大橋前期工作又有新進展。廣東省交通廳透露，目前大橋項目建設資金已落實，而大橋珠海側連接線工程勘察設計今天起公開招標及資格預審，預計今年八月份可完成初步設計，今年底前完成施工招標，該工程含息投資逾六十億元人民幣，可望代表整個大橋項目率先破土動工。

目前港珠澳大橋項目工程可行性研究報告已上報國家發展改革委待批准建設，建設資金已落實。廣東省交通廳表示，為確保「大橋年內一定開工」，繼大橋主體工程初步設計和勘察設計、主體工程設計及施工諮詢項目於上月先後啓動招標後，大橋珠海側連接線工程勘察設計今天亦進行公開招標。

廣東省交通廳透露，大橋珠海側連接線路將連通備受港澳關注的橫琴島，採用雙向六車道高速公路標準設計，設計行車速度為每小時八十公里，路基寬度三十二米，橋面設計汽車荷載採用公路I級，該工程含息總投資超過六十億元人民幣。此次招標內容包括全線十三點八九公里高架公路土建工程勘察設計，包括初步設計、技術設計、施工圖設計及後續服務工作，主要包括隧道、橋樑等工程；以及全線交通工程的監控、通訊、收費與沿線設施等系統的初步設計和施工圖設計、工程概念預算等工作。

據項目工程周期顯示，預計大橋珠海側連接線初步設計階段勘察設計可於今年八月份完成，要比大橋主體工程初步設計和勘察設計提早四個月時間；而其在定測驗收後三十天內再完成徵地拆遷圖，並在四個月內提交分段施工圖及預算；預計今年底前完成施工招標，可望代表整個大橋項目率先於今年十二月份破土動工。