

大心報社評

建議擴大教科書津貼為家長解困

教育局昨日公布今年九月新學年教科書參考價目，以高中一年級為例，文科生課本一套二千六百多元，理科生則為二千八百多元，與去年相較，售價貴了兩成。

際此金融海嘯造成經濟困難、失業高企、收入下降的情況下，教科書加價，顯然會令廣大家長的負擔百上加斤；一個家庭，如果有兩名子女就讀中學，從課本、參考書、文具、校服、鞋履以至各種相關費用，今年九月沒有近萬元，過不了這「開學關」。

廣大家長的沉重負擔值得關注與同情。為人父母者，誰不想子女在新學年開始時可以用上新課本、穿上新校服，家中電腦更新，筆記簿型電腦也不能再落後於人……，但是，家長上個月才剛剛被公司減了薪，連供樓的錢也捉襟見肘，每個月還要找卡數、供保險，孩子不識愁滋味，家長有苦說不出，這樣的新學年，也實在叫當家長的太沉重了。經常修改教育政策的官員，年年推出新版教科書的書商，你們有沒有想過廣大基層市民入不敷出的困

境？有沒有體會過家長為子女開學被迫節衣縮食的苦心？

近年，教科書不斷改版、年年加價，早已為廣大家長及社會人士所詬病，但今年的加價，有其不同於往年的背景。經過長時間醞釀的學制改革和課程改革，今年九月一齊「上馬」，學制由原來的五年中學、兩年預科、三年大學，改為三年初中、三年高中、四年大學；而為配合新「三三四」學制的推行，課程方面也同時作出了大幅的調整，高中課程歸納為中、英、數、通識四科必修及另外兩至三科選修，如此教科書的內容自然必須重新編排才能配合。因此，以今年九月開始的新學年來說，出版社推出新版教科書，而且售價比往年昂貴，確有其特殊背景與因素，為此有關出版社已作出解釋，表示新書內容增加了、頁數加大了，加上各種編輯和顧問費用，加價實屬無可避免。

然而，新版教科書需要增加成本雖屬無可非議，但近年教科書在編排、裝幀和印刷上日益走向「豪華」、全彩色化，不

僅並無必要，且有浪費和違反環保準則之嫌。同是一本教科書，同樣的內容，如果用上簡樸的設計，使用環保紙張和黑白印刷，不僅不影響使用，而且價格可以大大降低。此種過度的、不必要的「精裝化」是導致教科書每本售價過百元的主要原因之一，不少家長已多次向消費者委員會作出投訴、要求改變，對此，教育當局和消委會必須進一步責成出版社改變經營手法，降低成本，減低售價，而且必須嚴格執行不許年年改版，令貴價教科書可以有二手市場，兄姐用完也可以留給弟妹再用。

日前，特首曾蔭權曾經透露，未來經濟情勢如果再進一步惡化，政府七月間會考慮推出第二輪的利民紓困措施，而七月正正是不少家長為子女購買教科書費用頭痛的時刻。目前，政府對綜援戶及家庭經濟有困難者提供書簿津貼，此一津貼，如果能擴大惠及所有低收入家庭以至中產家庭，在今年七月作為新一輪紓困措施推出，相信將會受到家長的極大歡迎，可以切實幫助他們減輕負擔。

井水集

多跑五日馬 公益要增加

民政事務局局長曾德成昨日在回應傳媒詢問時表示，對於馬會提出的下季增加五日馬賽事的要求，端視獎券博彩委員會的意見，政府對此持開放態度，要聽取廣大市民的意見，以取得適當的平衡。

「持開放態度」也者，就是說，對是否多跑五日馬，政府目前的取態是既不贊成、也不反對，但「不反對」最少也可以被理解為「可以贊成」；而獎券委員會之議以及廣大市民的意見，看來很可能也是和政府差不多，即既非一面倒的贊成，也不會很強烈的反對。

事實是，多跑五日馬，贊成或反對者的理據，都不可能「黑白分明」。

比如說，反對增加五日馬賽事是因為擔心會加劇賭風，但賽馬如果是為害社會的惡行，則多五日與少五日並無本質差別，要反對就應反對到底，連一日馬及賭波、六合彩都不允許舉行才是，但如此叫馬會執笠「摺埋」，符合整體市民、社會的基本利益嗎？「馬照跑」這句「金句」難道又是隨口說說

因此，現階段，討論多跑五日馬的問題，還是應該從現實着眼，多講可行性、少談大道理。同樣，馬會負責人一再強調的港人在澳門賭輸二百億之類的說法，也是「拍胸脯講」，港人「過大海」也是嗜好和生活習慣之一，不會因為馬會多跑五日馬就不去澳門了，兩者並無必然聯繫。

目前，馬會每年提供庫房約八十億稅款，另有慈善基金用作支持贊助醫療、教育和文康體活動，這是符合社會公益的，也是廣大「非賭仔」接納馬會存在的原因，賭仔輸了馬也會說「當如做善事」。

因此，未來要進一步討論或決定是否容許馬會多舉行五日馬賽事，關鍵是這五日馬賽事的收益不是為了讓馬會董事和高層們有更大的進賬，而是要更有益於社會公益事業的推行，五日新增賽事增加的收入除稅外，應有更大比例撥歸慈善基金，用於增加對弱勢社群的資助或贊助文康體活動，如此馬會在增加五日馬賽事、增加收入的同時，也增加對社會的投入。

關 昭

中信泰富

圍棋七段常振明接掌帥印

榮智健范鴻齡退位

中信泰富去年爆發「炒爛外匯 Accumulator」餘波未了，主席榮智健與董事總經理范鴻齡昨日表示「退位讓賢」，由中信集團副董事長及總經理、擅於處理危機的「圍棋七段」國手常振明，閃電接任上述兩職位。證券界人士認為，以常振明由「圍棋國手」到「亞洲最賺錢銀行行長」等豐富經驗，相信可以順利接掌中信泰富；不過，在易帥消息影響下，不排除該股今日復牌後將受壓。

本報記者 李彥雯

據悉，中信泰富昨日舉行臨時董事會商討管理層人事變動事宜，而根據現場消息稱，中信集團董事長孔丹、常振明、榮智健和范鴻齡昨日先後現身中信泰富總部中信大廈。值得注意的是，在榮智健離職後，其身兼中信集團董事和副董事總經理的長子榮明杰，以及涉及「炒爛外匯 Accumulator（累計股票期權票據）」的女兒、財務部董事榮明方則仍在集團內擔當要職，兩人日後是去是留，市場仍需密切注視。

眾高層現身金鐘總部

自去年十月下旬，中信泰富公布持有一批俗稱澳元 Accumulator 的貨幣遠期合約招致損手，當時帳面虧損便達到 147 億元。前財務董事張立憲及財務總監周志賢率先辭職。母公司中信集團力挺，一方面批出 15 億美元備用信貸，另一方面購入中信泰富約 116 億元的換股債券，即變相承擔該批 Accumulator 的爛攤子，惟事件卻未有因此完結。

隨着先後遭證監會及商業罪案調查科介入調查，榮智健與范鴻齡昨日終作下「退位讓賢」的決定。中信泰富董事會昨傍晚宣布，榮智健已辭任公司董事及主席之職，而范鴻齡亦已辭任董事總經理職務，由昨日起生效。該股並申請於今日復牌。

根據榮智健於辭職函中表示，商業罪案調查科於上周五發出的搜查令，要求公司及其董事提供資料，事件在社會上產生了很大影響。面對這個現實，相信「退位讓賢」是最為有利的做法。

「退位讓賢」是最有利做法

范鴻齡表示，對於榮智健之請辭感到遺憾，並對彼此過去合作超過二十年深感榮幸，亦對有機會參與創立中信泰富銘感於心，惟認為榮的退任亦是自己辭任董事總經理的適當時間。

至於中信集團副董事長及總經理常振明則獲委任為中信泰富主席及董事總經理兩職位。根據公告說，常振明不會收取中信泰富的薪金，惟會按公司支付予其他執行董事相同的袍金比率，收取由股東釐定每年十五萬元的董事袍金（按任期比例計算）。而中信泰富亦無與常振明訂立服務合約，日後將按公司章程細則輪席退任及膺選連任。

中信集團董事長孔丹及常振明，昨日中午坐車離開位於金鐘的中信大廈，常振明下午返回公司，到傍晚，常振明、榮智健及范鴻齡分別坐車離開，范鴻齡坐在車內向記者微笑揮手。



昨日大批傳媒在中信大廈門外等候消息



范鴻齡

榮智健

榮智健於辭職函中表示，商業罪案調查科於上周五發出之搜查令，要求公司及其董事提供資料，事件在社會上產生了很大影響。面對這個現實，相信「退位讓賢」是最為有利的做法。

早前遭商罪科大搜查

【本報訊】〇八年九月，中信泰富炒外匯事件曝光後，震驚內地財經市場，香港證監會和港交所開展調查，以了解當中是否有內幕交易，內部監管是否有漏洞，以及有無違反證券交易條例。事隔半年後，警方商業罪案調查科亦介入調查，懷疑事件與公司董事作出虛假陳述和串謀詐騙有關。

上周五，中信泰富宣布停牌，表示即將披露屬於股價敏感資料。同日，商業罪案調查科派員到中信泰富的總部大廈搜查，取走大批文件調查。據悉，警方的調查勢必針對〇七至〇八年期間，中信泰富進行的外匯合約，以及〇七年七月一日至〇九年三月十六日內發出的通告，以調查是否有違規行為。警方目前未有作出任何檢控或拘捕，證監會亦無參與警方的行動。

早前，證監會高調承認調查中信泰富十七名董事。據悉，證監會會見的證人數量遠超過此數，部分更涉及海外人士，調查方向主要是公司發出的通告是否有虛假誤導成分、內幕交易和延遲公布巨額虧損等。



中信集團高層昨日坐車離開位於金鐘的中信大廈

新帥令中信嘉華起死回生

背景資料

任職北京中信副董事長兼總經理的常振明，在中信集團內經過二十六個年頭。他在北京第二外國語學院習畢日語，畢業後隨即加入中信集團，首份工作便擔任銀行部資金處副經理，並先後到日本及紐約進修。

直至一九九二年，常振明獲委任中信實業銀行副行長，十年後更升為中信集團常務董事兼副總經理，不過在〇四年九月，常振明由中信國際金融調任至建設銀行行長，以協助建設銀行海外上市的職責，他並於〇六年七月重返中信集團，主理副董事長總經理一職。

聶衛平讚他很「聰明」

常振明的另一角色是圍棋七段高手。現年五十二歲的常振明，年輕時已是一圍棋高手，曾入選中國國家圍棋隊，

與著名棋手聶衛平同為隊員，在一九七九年首屆新體育杯圍棋中，常振明獲得第三名。聶衛平曾經表示，常振明給他最深刻的印象便是「聰明」。

證券界形容，中信泰富變成一盤「爛攤子」，希望可透過常振明這位棋藝高手「收拾殘局」。

事實上，常振明在中信集團二十多年的工作生涯中，已不止一次臨危受命。

二〇〇〇年中信嘉華銀行原董事長金德琴因挪用巨額公款被判無期徒刑，當時的中信嘉華銀行面臨破產危機，中信集團便委任常振明接掌中信嘉華銀行，經過收購壯大規模，把中信嘉華起死回生。

去年十月中信泰富爆出炒外匯衍生產品後，作為母公司的中信集團只好「出手」打救，常振明曾說過，中信泰富將汲取經驗教訓，但到底常振明上任後，中信泰富的前景如何，仍有待時間驗證。

本港首隻「紫籌股」

幾許風雨

中信泰富前身「泰富發展」，由榮毅仁管理之中信集團駐港公司「中信香港」於九〇年購入，並先後注入國泰航空、港龍航空等資產，翌年更名為中信泰富，並於九二年被納入恒生指數成分股，成為本港首隻又紅又藍的「紫籌股」。

中信集團在七九年成立之初可調用的資金僅得三千萬元，國家於八四年投入資本總值亦只為一億元，其後再無現金投入。榮智健於八六年加入「中信香港」，其後出任副董事長兼董事總經理，取得「中信香港」人事、經營決策權，帶領公司正式步入「榮智健時代」。在其獨具慧眼、看準時機下購得國泰航空，加上接下來一系列大收購，在短短十年間，「中信香港」總資產急增至近二百億元。而九〇年入主中信泰富後，榮智健便夥拍多位城中富豪李嘉誠、鄭裕彤、郭鶴年等合組財團收購恒昌（即大昌行前身）百分之九十七點一股票，翌年再向夥伴購入他們所持的股票，輾轉至〇七年分拆上市。

至九三年，中信泰富向中信香港購入香港電訊一成二股權、與太古合資發展「又一城」、獲得興建及營運西陝之專營權；九四年，以入股香港興業五成權益在滙豐灣發展物業。多年內連串收購，令中信泰富風頭可謂一時無兩。



常振明