

極地探險歸來 江南意外折翼

「雪龍」直升機墜海



◀「雪龍號」租用直升機完成任務返航時失事墜海 (新華社)



▲▼墜機落水人員獲救上岸 (上海海事局提供)



▶南極科考船「雪龍」號 (中新社)

今天中午時分，剛剛完成中國第25次南極科考任務的「雪龍號」極地科學考察船，在上海外高橋「5號溝」極地碼頭停靠休整時，該船租用的國產艦載「直九」型直升機完成船上任務返回駐地，於起飛1分鐘後失事墜海，機上4人落水。墜機地點距「雪龍號」右舷僅約70米。

【本報記者楊楠、通訊員周正寶、沈浩上海十二日電】

12日上午11時20分左右，南極考察船「雪龍號」在上海外高橋「5號溝」碼頭附近停靠，「雪龍號」租用一家通用航空公司的艦載直升機已在艦上工作的任務，從「雪龍號」上返航回駐地，飛機在起飛一分鐘後墜海，機上4人隨機落水。墜機地點距「雪龍號」右舷僅約70米。

起飛1分鐘離船70米失事

墜海時，機上有4名男性人員，其中2名飛行員、2名機械師。事故發生後，上海海事局方面迅速組織救助，截至記者發稿時機長楊華，機組成員李寶輝、唐立君已被救起，由於吸入海水，3人肺部均受損傷，腦部亦有輕微腦震盪，均脫離生命危險。機械師楊永昌仍然失蹤，他曾參加第25次南極科考。

機上四人落水一失蹤

直升機所屬的中國飛龍專業航空公司則不願透露事發具體原因。而國家海洋局、交通運輸部搜救中心、中航哈飛集團組成的事故處理小組，已分3路趕往上海。地處浦東的中國極地研究中心隨後對外表示：墜海直升機屬於租用，因此不會對中國極地科考造成影響。

上海海事局外高橋海事處11時22分許接報後，立即啓動轄區「應急搶險預案」，指派「海巡21」、「海巡1003」、「海巡1058」三艘巡邏艇，以及打撈船「吳勝1」、「吳勝5」和清污船「滬環貨117」趕赴現場實施應急搶險，並通知東海救助局派出2艘專業救助船和救護車趕往事故現場。東海救助局B-7310號直升機亦參與

搜救工作。

上海海事局及時救援

事發當時，恰好停泊在「5號溝」碼頭附近的「海巡21輪」率先採取搜救措施，向失事水面拋投救生圈、救生衣，並全船集合緊急施救救生艇，所有過程在5分鐘內全部完成。11時25分，「海巡21輪」的救助艇已在現場救起1名落水人員，2分鐘後，到達現場的「海巡1058艇」接下周圍船救起的另外2人，並迅速轉送至「海巡21輪」。

此時，「海巡21輪」上已準備好薑湯、棉被，渾身打着哆嗦的3名獲救落水人員第一時間獲得妥善照顧，幾分鐘後趕到的急救車送往毗鄰外高橋保稅區的上海市第七人民醫院。

目前，滬海事部門已要求VTS(船舶交通管制系統)加強信息廣播和交通管制，在全力做好搜尋的同時，防止次生和衍生事故發生。由於今日滬上有霧，現場能見度僅100米—200米，海上搜救中心已派掃測船攜聲吶趕赴現場測測直升機具體位置，並配合專業救援隊現場實施打撈方案。另外，中午11時20分許失事墜海艦載直升機已經被打撈上岸。

新機「雪鷹」即將交用

值得關注的是，此前記者剛剛從中國極地研究中心獲悉，由於「直九」運載能力有限，「雪龍」號即將新配備一架重型卡-32直升機「雪鷹」，目前這架俄羅斯卡莫夫設計局生產的卡-32已購置入境，正在深圳進行試飛，不久就將進行正式交接，並委託中信通用航空公司託管。怎料今日「雪龍」船上的「直九」遭遇墜海事故。

據上海海事局參與救援人員透露，失事飛機隸屬於內地最大的專業航空公司——「中國飛龍專業航空公司」，該司總部位於哈爾濱，是中國第一個進入極地飛行的航企，早在1999年就首次派出2架直升機隨「雪龍號」前往南極科考。據了解，去年10月底該失事直升機墜南極，在惡劣的天氣中執行了5個月的任務。在南北極的穿梭中，「直九」經受住了惡劣天氣和繁重科考任務的嚴峻考驗，在冰情勘察、海冰航空遙感、冰芯採集、浮標布放、物資運輸等方面立下汗馬功勞，一次次圓滿完成任務。這架「直九」此前飛行安全紀錄均非常良好，原定今年下半年隨「雪龍」號再闖極地。

「直九」小資料

今日在滬墜海的「直九」型直升機，是由中航哈飛公司引進法國「海豚」直升機的專利，於1992年完成國產化生產。該機屬於4噸級中型多用途直升機，採用了雙發、單旋翼加涵道風扇尾槳、可收放式前三點輪式起落架布局，可滑跑起飛、着陸，具有重量輕、性能先進、安全可靠、容易維護、應用廣泛等特點。

此前，國產「直九」曾於1997年隨駐港部隊進駐香港；先後多次參加南北極科學考察，創造一年3飛極地的紀錄；在汶川抗震救災和京奧安保工作中表現出色，是目前最先進的國產直升機，事故率較低，性能可靠。4月2日中國海軍第二批護航編隊從湛江出發赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務，隨艦搭載的就是兩架提高了發動機功率的「直九」艦載直升機。

【本報記者楊楠】

失事機會一年三征極地

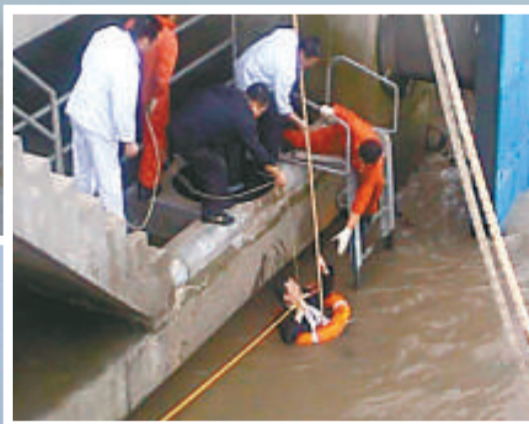
【本報記者楊楠上海十二日電】2008年10月20日，剛剛隨「雪龍」號完成中國第3次北極科考任務的飛龍「直九」機組，再次接到任務隨船離開上海港，參加中國第25次南極科考任務。這架「直九」機因此創下一年三赴極地，環球一周的「中國航企新紀錄」，被譽為「極地巴士」。

來自飛龍公司的消息指出，這架「直九」機去年底、今年初隨「雪龍」號的出征，主要承擔從科考船到站點之間的科考隊員、建站物資、生活必需品的運送工作。執行此類任務最大的難點

就是飛行安全，南極天氣變化無常，而且機體容易結冰——針對這一特點，科考船上的氣象監測系統隨時向「直九」通報天氣情況，船上地勤人員亦全面做好保障，保證飛機的適航性和出勤率，並在起飛前做好除冰程序。飛行中也將嚴格掌握飛行標準，遇到結冰層立即改變高度脫離結冰區，保障飛行安全。

由於第25次南極科考任務比較複雜，很多問題都要機組人員自己處理，所以飛龍公司在人員選拔方面慎之又慎，飛行員由參加過南北極科考的資深人員擔任。

▶3人在落水10多分鐘後被救上岸 (中新社)



◀失事飛機的範圍被鎖定，進行打撈工作 (新華社)

◀直升機墜海後機上人員游出水面 (路透社)

中國出口石膏板涉含毒 散發臭蛋氣味 住戶健康受損

【本報訊】綜合美聯社及BBC十二日消息：美國多個州都有居民報稱家中的中國製建築材料石膏灰泥板發出臭味，佛羅里達州的問題尤其嚴重。美國消費品安全委員會以及多個州的衛生部已就事件展開調查。

這種有問題的建材，稱為乾式牆壁(或石膏板)，是由石膏和軟礦物等成分壓縮在厚紙板之間製成。據美聯社報導，從中國入口的乾壁，似乎在溫暖潮濕的環境下，會產生化學作用，發出異常強烈的臭雞蛋味道。

向當局投訴的人指家中由中國製造、用作建築材料的石膏灰泥板發出臭雞蛋氣味，也有維修工投訴，在新建的房屋內，發現銅線圈出現腐蝕。有關方面認為，是空氣中的硫和其他發毒毒素含量高，導致銅線圈被腐蝕。

觸這些物質可能導致呼吸問題、胸痛、甚至致命。英國廣播公司指，不少佛州業主投訴，屋內散發爛蛋的氣味，他們身上也出現皮疹、流鼻血和呼吸道等疾病。接獲投訴的州份包括佛羅里達州、弗吉尼亞州、路易斯安那州、亞拉巴馬州和密西西比州等，正在調查問題的州份包括佛州、弗州、路州、北卡羅來納州、華盛頓州。美國消費品安全委員會已於月初展開調查，但主席南希·諾德被指應對問題不力，有國會議員要求政府把她撤換。代表佛州的聯邦眾議員羅伯特·韋克斯勒早前呼籲該州州長查利·克里斯特為石膏板的危機宣布該州進入緊急狀態，並在國會動議暫時禁售從中國進口的石膏板。

有報道稱中國質檢總局正就此事進行調查。美聯社指，在樓價急升的4年間，美國共從中國入口了2.27億噸被指有毒的乾壁，估計可能用於超過10萬間房屋，包括在2005年卡特里娜風災後，大量用於新奧爾良的重建項目。

中國60歲以上人口逾1.5億

【本報訊】新華社天津十二日消息：記者從近日在天津召開的鶴童發展規劃國際研討會上獲悉，目前，中國正面臨着人口老齡化的嚴峻挑戰。截至2008年底，中國60歲以上老年人口已經達到1.5989億，約佔全國總人口的12%，今後將以年均800萬人的規模遞增。

中國社科院社會政策研究中心副主任楊團表示，人口老齡化的加速發展，社會養老需求的急劇增長，迫切要求中國

加強養老服務體系宏觀戰略、框架功能、基本政策、標準規範等方面的研究，不斷探索新時期養老服務事業改革發展的新思路、新途徑、新辦法，構建一個與中國中等經濟發展水準相適應的養老服務體系。

為了進一步推動中國養老服務體系建設的科學化、規範化，中國近日成立了全國養老服務體系建設專家委員會，積極動員社會各界力量，為中國養老服務事業的發展獻計獻策。

國產「北斗」系統 2015年覆蓋全球

【本報訊】綜合中通社及新華社十二日消息：來自中國航天科技集團公司的消息稱，中國自主研製的北斗二號系列衛星零九年起進入組網高峰，預計在二〇一五年形成覆蓋全球的衛星導航定位系統。

《成都商報》消息，中國航天科技集團公司宇航部部長趙小津介紹說，目前北斗衛星組網首發星發射已進入倒計時

階段，在今年和明年兩年中國要發射十顆左右的導航衛星，計劃二〇一五年建成一個由三十幾顆衛星組成的全球導航定位系統。

據悉，中國現有的各種導航定位設備都要靠美國的GPS系統提供服務，「北斗」系統建成後，將使中國在衛星應用方面擺脫對國外衛星導航系統的依賴。

15日發射第二顆北斗星

西昌衛星發射中心有關負責人12日表示，中國將於15日在西昌用「長征三號丙」運載火箭，擇機發射第二顆北斗導航衛星。目前，火箭、衛星狀態良好，各項準備工作進展順利。