

# 石龍新火車站 直通香港



▲東莞城市快速軌道交通 R2 首期工程線路圖



## 2011 年啟用 莞一小時可達廣深港

東莞市軌道交通 R2 線起點站暨石龍火車站新站工程今天正式動工，並將力爭在石龍火車站建站一百周年即 2011 年投入使用。東莞市委書記劉志庚表示，新火車站與東莞輕軌接駁形成樞紐後，將實現東莞中心區與穗深港三地的快速聯繫。據透露，新火車站建成後站內將設置口岸，返港旅客可由石龍直接乘車前往香港。

【本報記者黃仰鵬東莞十三日電】

劉志庚表示，東莞市軌道交通與石龍火車站新站工程正式進入建設階段，東莞中心區與廣州中心區、深圳中心區之間的快速聯繫即將實現，而東莞石龍也將成為東莞首個集鐵路、城市快速軌道、公路交通為一體的綜合交通樞紐。

石龍火車站選建工程工程師馮杵興表示，隨著軌道交通 R2 首期工程、石龍火車站新站、虎門白沙火車站三大工程的建成，便可實現東莞中心區與廣深港之間的快速聯繫。馮杵興說，輕軌建成後，東莞中心區市民通過軌道交通 22 分鐘到達虎門白沙站，再通過廣深港客運專線到達目的地。另外，市民從東莞中心區的會展中心站上車，10 多分鐘就可以抵達石龍新站，在這裡換乘廣深線列車，20 分鐘就可以抵達廣州，30 分鐘便可直達深圳，非常方便。根據選建方案，石龍新火車站建成後將在站內設置口岸，屆時返港旅客可由石龍直接乘車前往香港。

### 設計規模 2000 萬人

據了解，石龍火車站新站整個工程投資預算總額近 8 億元，定位是以廣深鐵路的城際鐵路為主，主要承擔東莞往廣州、深圳和香港方向的短途客運。馮杵興表示，目前石龍火車站平均每天發送旅客 8000 人次，高峰時可達 15000 人次。新站建成後，發送旅客的能力將大幅度提高，近期規模設計為每年 1000 萬人次，遠期設計規模為 2000 萬人次。馮杵興還說，新石龍火車站與位於常平的東莞火車站各有側重，常平站主要解決大京九方向的客流，以出省的長途客流為主，而石龍站則主內，主要解決廣深之間的短途旅客和市内前往廣深等珠三角地區旅客的出行問題。

劉志庚表示，新火車站選建與軌道交通接駁形成樞紐後，將成為廣深線東莞境內功能最完善、辦理客車對數最多、旅客發送量最大，而且能夠直接服務於中心城區的車站。新站將不僅進一步提高廣深線路在東莞市內吸引客流的輻射範圍，還將加大東莞與周邊城市尤其是穗深港三地的快速聯繫，提升珠三角城市群的交通緊密度。

▶新火車站建成後，有百年歷史的東莞石龍火車站將保留並作為春運應急使用，另外還有計劃改建成一座火車站博物館（本報攝）



## 投資 168 億 莞輕軌接通各鎮區

【本報記者黃仰鵬東莞十三日電】記者獲悉，預計耗資高達 168.6 億元人民幣的東莞輕軌 R2 線首建線路，將設有 13 座車站。其中，有四座車站可分別與廣深線、東莞輕軌 R1 線、莞惠城際、穗莞深城際和廣深港客運專線等軌道交通有換乘關係。有關負責人表示，項目建成後，不僅為東莞市內各大鎮區的出行提供便利，更實現了東莞中心區與香港、廣州、深圳、惠州等地的快速聯繫。

據介紹，東莞市軌道交通由 4 條線路構成，線路總長 194.37 公里。其中 R2 線為北部一西南方向的切線，全長 59.91 公里。首期工程起點位於規劃改造的廣深鐵路上的石龍站，止於東莞虎門站。途徑石龍、茶山、東城、莞城、南城和厚街等鎮街，全線總長 37.768 公里，共設有 13 座車站，其中地下站 11 座，高架站 2 座，有 4 座車站與其他軌道交通線有換乘關係，分別是石龍站與廣深線、會展中心站與輕軌 R1，新城中站與莞惠城際、虎門白沙站與莞深城際和廣深港客運專線。

石龍火車站選建工程師馮杵興介紹，線路將採用普通鋼輪鋼軌系統和 B 型機車，最高速度可達每小時 120 公里，平均旅行速度約為每小時 55 公里，比市區常規公交高峰小時 16 公里的速度快三倍多。初期最大行車密度為 12 對/小時，近期最大行車密度為 16 對/小時，遠期最大行車密度為 24 對/小時。

## 粵 1200 億建 22 高速路

總里程 1200 公里 5 項目已動工

【本報記者方俊明廣州十三日電】隨著陽江至雲浮高速陽江至陽春段日前破土動工，今年以來廣東已有 5 個高速公路項目新開工建設。廣東省交通廳透露，今年將加快以高速公路為重點的交通基礎設施建設，確保基本具備開工條件的 22 個高速公路項目 1186 公里開工，總投資逾 1253 億元人民幣（下同），其中今年內將完成投資 280 億元。

廣東省交通廳提出 2012 年前珠三角地區高速公路路程達到 3000 公里、全省 5500 公里的目標，屆時出省通道總數達 17 條，實現與陸路相鄰省區有兩條以上高速公路連通。

廣東省交通廳透露，今年已動工項目包括廣深沿江高速公路深圳段、陽江至雲浮高速陽江至陽春段、清遠高速公路連州至鳳埠升級改造工程、佛開高速公路擴建工程、增（城）從（化）高速公路（含街口支線），共計 224.6 公里，佔到今年計劃開工總里程的 20%，涉及總投資 252.8 億元。

據了解，廣東今年基本具備開工條件的高速公路項目包括京港高速公路複線「廣州至樂昌高速」韶關段以及廣州清遠段、廣三高速擴建工程、廣明高速廣州段、珠海機場高速、高欄港高速、廣珠西線三期等。此外，廣東交通部門正加快包括珠三角外環黃崗至花山段、從莞高速東莞段等 8 個項目的前期工作，共計 633 公里，力爭今年內開工。

## 就業率高 市場寵兒

# 粵擴招六萬技校生增三成

【本報記者袁秀賢廣州十三日電】記者今天在廣州召開的全省技工學校招生工作會議上獲悉，在當前金融危機就業困難的情況下，全省技校應屆畢業生就業率仍高達 98%，技校生仍然是市場的寵兒。該省技工院校今年計劃擴招 6 萬人，擴招增幅高達 30%。廣東省計劃在未來四年，向全省技工學校投入資金 120 億元，以擴大招生規模，預計新增在校生 57 萬人。

據悉，近年來技工學校發展迅猛，招生異常火爆，技能人才在市場很吃香，特別是高級技工、技師等技能人才，供給遠遠滿足不了市場的需求。據統計，僅 2008 年前三季度，全省技能人才缺口就高達 71.5 萬人。

為打造具有國際水平的現代技工教育體系，廣東今年決定從德國、新加坡、澳洲等先進職業教育國家引進 100 名職業教育專家、教師到該省技工院校任教、講學，送 300 名技工院校教師赴新加坡、德國等國家培訓，同時從省外引進 300 名高端技能人才，充實提升廣東技工院校的師資力量。而未來四年廣東將實施技工教育倍增發展計劃，到 2012 年全省技工院校在校生將達到 100 萬人，建設一批示範性技工學校，打造一所在校規模達到 3 萬人，佔地面積 1500 畝以上的國際示範性技工院校。廣州、深圳、珠海、中山通過新建、改建建設 6-8 所在校規模 1.5 萬人以上的部分專業具有國際水平的全國示範性技工學校。



▶技工學生实操性強，頗受用人單位歡迎（袁秀賢攝）

## 廣交會穗酒店降價促銷

### 星級酒店遇冷 經濟型酒店火爆



▲經濟實惠的商務酒店在廣交會期間越來越受歡迎（本報攝）

【本報記者黃實儀廣州十三日電】第 105 屆廣交會即將開幕，受金融海嘯衝擊影響，今年高星級酒店訂房率普遍偏低，但各種經濟型酒店卻日漸火爆。

從去年秋交會開始，廣州高星級酒店「一房難求」的現象一去不返。第 105 屆廣交會本月 15 日開幕，往年的這個時候，廣州市內酒店都已經基本住滿，然而今年春交會入住情

況繼續冷淡。廣州富力麗思卡頓酒店在廣交會第一期和第三期的標準間定價約為 1800 元，在廣交會第二期的期間則為 2500 元。該酒店平日的門市價格約為 2000 元，廣交會期間價格升幅並不算大。白天鵝賓館標準房的價格降到了 1200 元，而去年春交會時是 2500 元。

儘管大部分酒店報價比去年同期低很多，但業內人士透露，在高星級酒店中，除了少數一兩家，如香格里拉得益於地利入住情況理想，其他酒店平均入住率大多在四成至六成之間，其中第二期入住率最高。

### 酒店減價谷客

一老牌五星級酒店工作人員告訴記者，今年行業指導價幾乎毫無意義，大部分酒店的平均報價根本就達不到那個水平，除了客商減少的原因外，房源充足也是導致廣交會期間酒店價格下降的原因。

現在廣州星級酒店 200 多間家；相當規模的商務酒店 100 多間家；經濟類型的住宿設施（即「經濟型酒店」）超過 1400 家；還有數十家全球頂尖的國際品牌及本土「老字號」五星級酒店，滿足了來穗客商的不同要求，同時也出現了「供大於求」的現象。

7 天連鎖酒店向來走經濟實惠路線，商務拓展部陳小姐表示，酒店從開業以來就受到商客的追捧，今年春交會期間更推出最低 199 元的套餐，靠近展館的多家酒店都已經提前爆滿。廣州其他經濟商務型酒店的入住情況也比較理想，不少入住率在七成以上。

## 一體化不能簡單化

本報記者 鄭曼玲



五羊城下

經過半個多月的巡訪調研，廣東省日前召開《珠三角改革發展規劃綱要》實施動員會，以內地慣有的說法，「吹響了珠三角一體化的號角」。一體化是今年來珠三角乃至整個南中國最熱門的經濟話題。然而，設想方案層出不窮的區域一體化，卻多少給人於概念模糊的印象。特別是對於普通民眾而言，什麼才是一體化？往往只知其一，不知其二，這把扶助珠三角發展的所謂「尚方寶劍」，尚停留在「養在深閨人未識」的階段。正因為如此，上至官員，下至百姓，相當一部分人幾乎將「一體化」等同於公交月票互通和統一電話區號。更令人擔憂的是，倘若缺乏科學引導，當前這股高燒不退的「一體化」熱潮，難免淪為各地抱團糾結形成小集體、搶佔地頭擴大區域利益的藉口，甚至成為官員幹部拉幫結派謀取個人私利的一種手段。

### 庸俗化成合作誤區

簡單化和庸俗化，正是當前城市群區域合作中的幾大誤區。首先，一體化並非絕對意義上的同城化和一致化。誠然，同一經濟圈內各城市應避免互相傾軋惡性競爭，但並不等於內部必須溫良讓讓、一團和氣。30 年來，珠三角改革發展的歷史經驗已經證明，打破均質格局、實現分化創新、展開適度競爭才是保持內部活力的關鍵。今年全國「兩會」期間，有媒體追問，《改革發展綱要》的實施進程是否會導致珠三角城市新一輪的「窩裡鬥」，汪洋對此一笑而過，「適度競爭值得鼓勵，如果完全依靠行政力量調配資源，沒有一點重復、同構，沒有一點互相傷害，那就成了市場經濟向計劃經濟的倒退。」

其次，「一體化」的本質是要素的自由流動，從根本上講是市場行為。然而，以當前珠三角一體化推進過程來看，上熱下冷、官方積極民間懈怠的現象十分明顯。雖然行政力量的高調介入得以較快消除分割、封阻地區市場各種因素，但在某種意義上，也讓「一體化」成了一场政府自導自演的「獨角戲」。

再次，由於多年形成的思維慣性，有的地方政府在推進區域經濟一體化過程中，仍然把 GDP 作為考慮問題的出發點，企圖將幾個城市捏合在一起，打造「GDP 航母」，其結果是除了助長不顧後果、不計代價地狂熱追求「GDP 政績」，沒有任何積極意義。

另一個值得關注的誤區，是不少官員、學者紛紛將《珠三角改革發展綱要》簡單與區域一體化劃了等號，而忽視了綱要中提出的體制改革這個核心。實際上，區域一體化並非珠三角改革發展、實現目標的「前提」、「基礎」或者「方式」，而是伴隨珠三角改革發展、依附於珠三角整體發展目標的一個水到渠成的結果。如此看來，倘若不釐清思想誤區，硬生生將幾個城市「拉郎配」地組合到一起，那麼，即便這「媒」也做了，「婚」也結了，恐怕也是貌合神離、同床異夢，難以孕育出愛情甜蜜的成果。

## 華南快訊

### 皇崗海關推企業聯繫人制度

皇崗海關實行「企業聯繫人」制度，深圳市數十家進出口企業成了新制度的首批試點。據透露，該制度是皇崗海關幫扶企業度過金融危機的一項創新舉措，該關在 2008 年關區的主要稅源企業中選擇 31 家作為試點，由皇崗海關關員作為對應的「聯繫人」，為企業提供「點對點」服務，包括申請提供個性化服務，包括預約通關、急事急辦等。

（本報記者唐剛強、通訊員蔣昕）

### 粵查封七劣質仿瓷企業

廣東省質監部門今天對全省仿瓷餐具（密胺餐具）生產企業的專項執法檢查，查獲無證生產企業 7 家。其中，中央電視台曝光了東莞市橋頭進寶美耐血製品廠和合順美耐血製品有限公司用禁用原料尿素甲醛樹脂生產仿瓷餐具。廣東省質監部門查封了企業生產的產品及原材料，對產品全部進行抽樣送檢，並責令企業暫停生產。

據悉，劣質仿瓷餐具影響使用者身心健康安全，國家對仿瓷餐具的生產有嚴格要求，而且要獲得有關部門生產許可證（QS）才准予生產。但在利益驅使下，廣東省某些未取得生產許可證的生產企業，有的企業為了降低成本甚至使用違規原料生產，導致產品存在安全隱患。（本報記者呂劍）

### 世界級奢華公寓落戶廣州

由合景泰富地產與國際酒店業鉅子 Starwood 共同打造的超六星級酒店公寓，將於 2010 年開業。

合景領峰 W RESIDENCES 位於廣州珠江新城，將引進 W 酒店最為著名的服務——隨時隨地服務，即除了酒店菜單列明的服務外，凡是客戶想要的，只要合法並且具備可操作性，W 酒店都將盡力滿足客戶的需求。

據介紹，W 酒店目前已開業的只有 26 家，在亞洲地區僅有 3 家，分別位於東京、首爾和香港，而廣州的 W 酒店則是繼澳門和上海後的亞洲第 6 家 W 酒店。（本報記者呂劍）